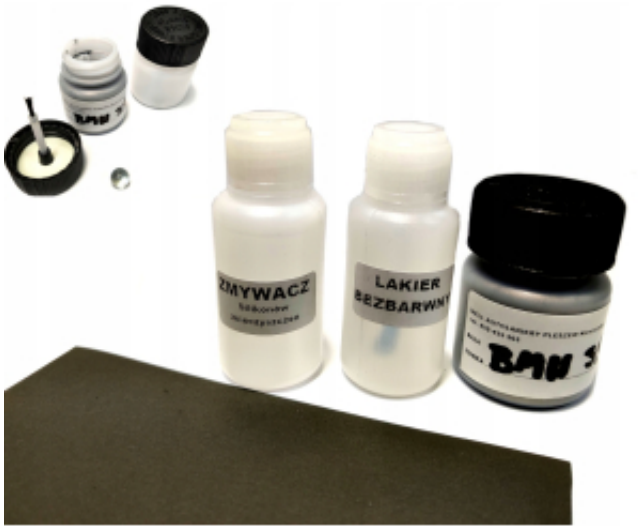
Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 02:53

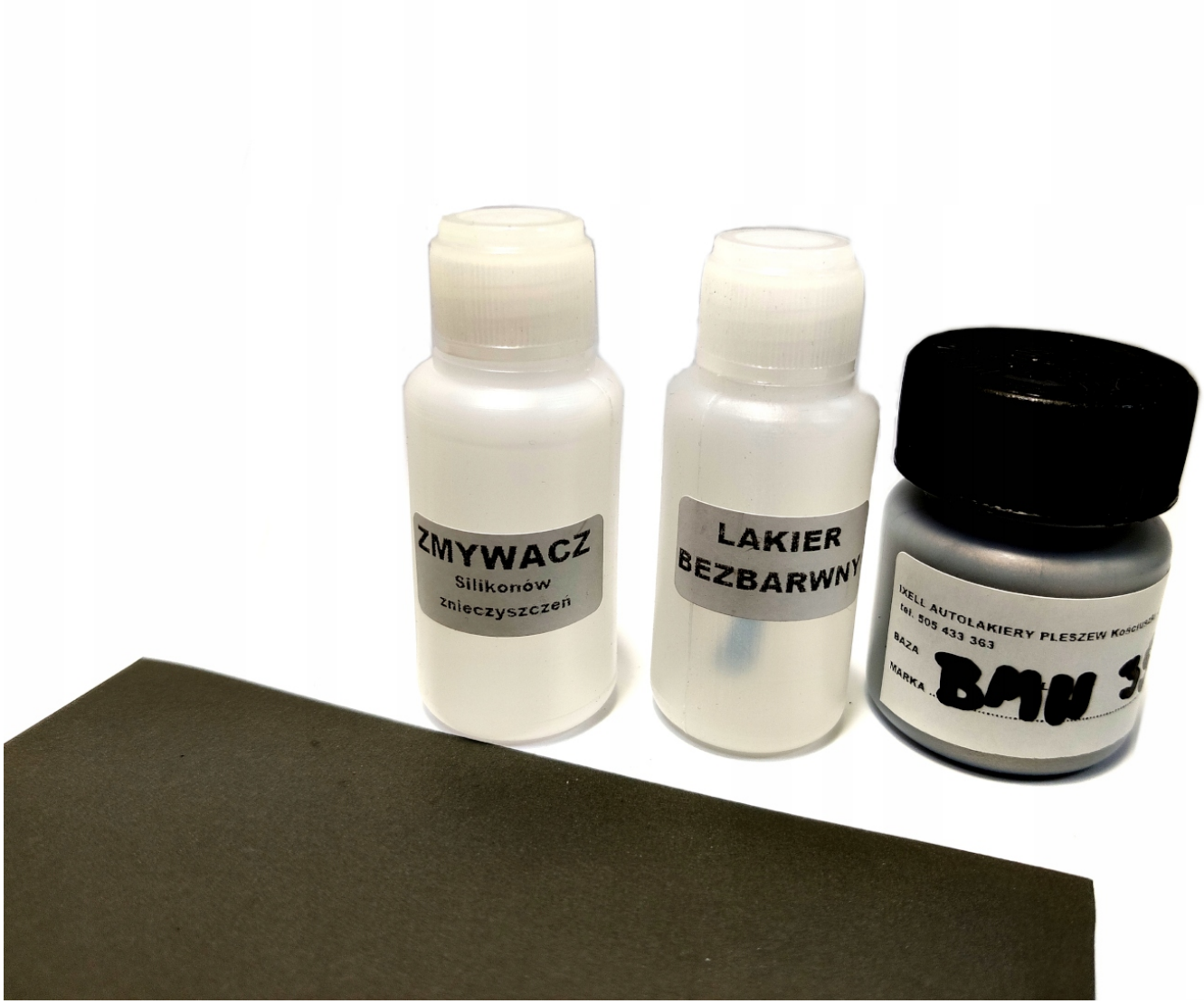
Link do produktu: https://autolakier.pl/zaprawka-30ml-lakier-30ml-zmywacz-30ml-papier-zestaw-naprawy-lakieru-57-p-4460.html



ZAPRAWKA 30ml LAKIER 30ml ZMYWACZ 30ml papier ZESTAW NAPRAWY LAKIERU 57

Cena brutto	**19,98 zł**
Cena netto	**16,25 zł**
Kod EAN	**8713707192115**
Rodzaj	**zestawy naprawcze**
Pojemność opakowania	**50**
Producent	**Brunox**
Numer katalogowy producenta	**8713707192115**
EAN (GTIN)	**8713707192115**

Opis produktu



LAKIERY SAMOCHODOWE

DO SAMODZIELNYCH NAPRAW

ODPRYSKÓW, OTARĆ,

DROBNYCH USZKODZEŃ

ZESTAW ZAWIERA:

- 30 ml lakieru zaprawkowego z pędzelkiem i kulką mieszającą
- 30 ml lakieru bezbarwnego z pędzelkiem
- 30 ml zmywacza do odtłuszczenia
- papier ścierny do usunięcia korozji.

Wykonanie zaprawki:



Naprawiane miejsce oczyszczamy załączonym do zestawu papierem ściernym.

Usuwamy luźne części lakieru oraz rdzę.



Po oczyszczeniu przemywamy naprawiane miejsca ZMYWACZEM ZANIECZYSZCZEŃ, wycieramy do sucha i możemy dodatkowo zabezpieczyć epoxydowym preparatem gruntującym z odrdzewiaczem (np. **Brunox, R_STOP).**

Tak zabezpieczone miejsca pozwolą uniknąć ponownej korozji oraz wypełnią zagłębienia.

Preparat nanosi się w ilości 2 - 3 warstw w odstępach co 12 godzin.

Preparat dostarczany jest w opakowaniu 30 ml z pędzelkiem.

UWAGA, BRUNOX NIE JEST SKŁADNIKIEM TEGO ZESTAWU

Wystawiamy osobną aukcję, gdzie w skład zestawu wchodzi brunox.



Wygląd naprawianych miejsc po 24 godzinach od naniesienia preparatu Brunox.

Przystępujemy do dalszej naprawy.



Przemywamy naprawiane miejsca zmywaczem i po wytarciu nakładamy otrzymany lakier zaprawkowy - BAZĘ.

Lakier Baza, tworzy właściwy kolor i nie jest odporny na ścieranie, warunki atmosferyczne, korozję.

Bezwzględnie musi być przykryty lakierem bezbarwnym!

Najlepszy efekt uzyskamy nanosząc 2 - 3 warstwy bazy w odstępach 1 godzinnych.

Przed naniesieniem kolejnej warstwy, lakier bazowy musi być bezwzględnie suchy!

Czas schnięcia zależy od temperatury zewnętrznej i przewiewu powietrza i wynosi średnio 15 - 60 minut.

W niskich temperaturach ten czas może się wydłużyć.



Po wyschnięciu lakieru bazowego, nanosimy dwie warstwy lakieru bezbarwnego, który nada połysk i zabezpieczy naprawiane miejsca.

Lakier bezbarwny nanosimy w odstępach co 30 minut.

Otrzymany lakier bezbarwny nie wymaga utwardzacza. Utwardzenie następuje po reakcji chemicznej lakieru z wilgotnością zawartą w powietrzu.

Utwardzenie pozwalające na bezpieczną eksploatację pojazdu następuje po 12 godzinach od nałożenia ostatniej warstwy.



Pełną twardość i połysk uzyskujemy po 7 dniach od nałożenia. W przeciągu tego okresu nie zaleca się mycia wodą naprawianych elementów.

Tak naprawione miejsca, pozwolą na pełną ochronę skorodowanych bądź uszkodzonych elementów oraz na dalszą eksploatację auta.

Powyższe zdjęcia zostały wykonane wyłącznie w celach poglądowych. Jeżeli chcemy uzyskać jeszcze lepszy efekt końcowy to musimy bardziej starannie i dokładnie wykonywać poszczególne etapy naprawy.

Po nałożeniu preparatu Brunox, wszelkie ubytki możemy wyrównać szpachlem wypełniającym i dodatkowo nanieść podkład wypełniający.

Po wyschnięciu lakieru bezbarwnego możemy delikatnie zmatować te miejsca bardzo drobnym papierem ściernym

o granulacji 2000 i przepolerować ręcznie pastą polerską nabłyszczającą.

Posiadam w sprzedaży kolory do wszystkich marek samochodów (w bazie danych około 180 000 kolorów!!!!!)

lakiery bazowe niemetaliczne, metaliczne oraz perłowe.

Odcień lakieru dobierany jest komputerowo i pakowany w specjalnie do tego celu stworzone pudełka.

Każde pudełko ma w środku kulkę metalową do dobrego rozmieszania lakieru oraz w nakrętce pędzelek do dokonania naprawy.

W pudełku znajduje się nie rozcieńczony, mocno skondensowany lakier o bardzo dużej sile krycia!!!


BMW