

Dane aktualne na dzień: 01-05-2026 10:25

Link do produktu: <https://autolakier.pl/zaprawka-30ml-lakier-30ml-zmywacz-30ml-papier-zestaw-naprawy-lakieru-57-p-3289.html>



## ZAPRAWKA 30ml LAKIER 30ml ZMYWACZ 30ml papier ZESTAW NAPRAWY LAKIERU 57

Cena brutto	<b>19,98 zł</b>
Cena netto	<b>16,25 zł</b>
Kod EAN	<b>8713707192115</b>
Rodzaj	<b>zestawy naprawcze</b>
Pojemność opakowania	<b>50</b>
Producent	<b>Brunox</b>
Numer katalogowy producenta	<b>8713707192115</b>
EAN (GTIN)	<b>8713707192115</b>

### Opis produktu



## LAKIERY SAMOCHODOWE DO SAMODZIELNYCH NAPRAW ODPRYSKÓW, OTARĆ, DROBNYCH USZKODZEŃ

### ZESTAW ZAWIERA:

- 30 ml lakieru zaprawkowego z pędzelkiem i kulką mieszającą
- 30 ml lakieru bezbarwnego z pędzelkiem
- 30 ml zmywacza do odtłuszczenia
- papier ścierny do usunięcia korozji.

Wykonanie zaprawki:



Naprawiane miejsce oczyszczamy załączonym do zestawu papierem ściernym.  
Usuwamy luźne części lakieru oraz rdzę.



Po oczyszczeniu przemywamy naprawiane miejsca ZMYWACZEM ZANIECZYSZCZEŃ, wycieramy do sucha i możemy dodatkowo zabezpieczyć epoksydowym preparatem gruntującym z odrdzewiaczem (np. **Brunox, R\_STOP**).

Tak zabezpieczone miejsca pozwolą uniknąć ponownej korozji oraz wypełnią zagłębienia.

Preparat nanosi się w ilości 2 - 3 warstw w odstępach co 12 godzin.

Preparat dostarczany jest w opakowaniu 30 ml z pędzelkiem.

**UWAGA, BRUNOX NIE JEST SKŁADNIKIEM TEGO ZESTAWU**

Wystawiamy osobną aukcję, gdzie w skład zestawu wchodzi brunox.



Wygląd naprawianych miejsc po 24 godzinach od naniesienia preparatu Brunox.

Przystępujemy do dalszej naprawy.



Przemywamy naprawiane miejsca zmywaczem i po wytarciu nakładamy otrzymany lakier zaprawkowy - BAZĘ.

Lakier Baza, tworzy właściwy kolor i nie jest odporny na ścieranie, warunki atmosferyczne, korozję.

Bezwzględnie musi być przykryty lakierem bezbarwnym!

Najlepszy efekt uzyskamy nanosząc 2 - 3 warstwy bazy w odstępach 1 godzinnych.

Przed naniesieniem kolejnej warstwy, lakier bazowy musi być bezwzględnie suchy!

Czas schnięcia zależy od temperatury zewnętrznej i przewiewu powietrza i wynosi średnio 15 - 60 minut.

W niskich temperaturach ten czas może się wydłużyć.



Po wyschnięciu lakieru bazowego, наносimy dwie warstwy lakieru bezbarwnego, który nada połysk i zabezpieczy naprawiane miejsca.

Lakier bezbarwny наносimy w odstępach co 30 minut.

Otrzymany lakier bezbarwny nie wymaga utwardzacza. Utwardzenie następuje po reakcji chemicznej lakieru z wilgotnością zawartą w powietrzu.

Utwardzenie pozwalające na bezpieczną eksploatację pojazdu następuje po 12 godzinach od nałożenia ostatniej warstwy.



Pełną twardość i połysk uzyskujemy po 7 dniach od nałożenia. W przeciągu tego okresu nie zaleca się mycia wodą naprawianych elementów.

Tak naprawione miejsca, pozwolą na pełną ochronę skorodowanych bądź uszkodzonych elementów oraz na dalszą eksploatację auta.

**Powyższe zdjęcia zostały wykonane wyłącznie w celach poglądowych.** Jeżeli chcemy uzyskać jeszcze lepszy efekt końcowy to musimy bardziej starannie i dokładnie wykonywać poszczególne etapy naprawy.

Po nałożeniu preparatu Brunox, wszelkie ubytki możemy wyrównać szpachlem wypełniającym i dodatkowo nanieść podkład wypełniający.

Po wyschnięciu lakieru bezbarwnego możemy delikatnie zmatować te miejsca bardzo drobnym papierem ściernym o granulacji 2000 i przepolerować ręcznie pastą polerską nabłyszczającą.

**Posiadam w sprzedaży kolory do wszystkich marek samochodów (w bazie danych około 180 000 kolorów!!!!)**

**lakiery bazowe niemetaliczne, metaliczne oraz perłowe.**

**Odcień lakieru dobierany jest komputerowo i pakowany w specjalnie do tego celu stworzone pudełka.**

**Każde pudełko ma w środku kulkę metalową do dobrego rozmieszania lakieru oraz w nakrętce pędzelek do dokonania naprawy.**

**W pudełku znajduje się nie rozcieńczony, mocno skondensowany lakier o bardzo dużej sile krycia!!!**

