Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 20:48

Link do produktu: https://autolakier.pl/szpachlowka-multi-fuller-wypelniajaca-standard-1-8-kg-uniwersalna-1027-p-4385.html



SZPACHLÓWKA MULTI FULLER Wypełniająca Standard 1,8 kg UNIWERSALNA 1027

Cena brutto	**33,39 zł**
Cena netto	**27,14 zł**
Kod EAN	**8713707187173**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**2**
Pojemność opakowania	**1800**
Producent	**Troton**
Numer katalogowy producenta	**8713707187173**
EAN (GTIN)	**8713707187173**

Opis produktu



Inter Troton MULTI FULLER

Szpachlówka wypełniająca STANDARD

Wypełniająca szpachlówka poliestrowa

2-komponentowa wypełniająca szpachlówka poliestrowa przeznaczona do napraw samochodowych.

Uniwersalna w zastosowaniu – służy do wypełniania zarówno dużych jak i niewielkich ubytków.

Łatwa w aplikacji i obróbce (ręcznej i mechanicznej).

Cechuje ją bardzo dobra przyczepność do różnego rodzaju powierzchni.

Opakowanie: 1,8 kg + utwardzacz

Zalety

- Bardzo dobra przyczepność do metali.
- Łatwy proces mieszania i aplikowania.
- Dobra jakość szlifowania.

Podłoża

Produkt wykazuje bardzo dobrą przyczepność do podłoży różnego rodzaju.

Może być aplikowany na:

- Stal czarną i ocynkowaną oraz aluminium po zmatowaniu i odtłuszczeniu.
- Ocynkowaną Stal po zmatowaniu i odtłuszczeniu.
- Przeszlifowane laminaty poliestrowo-szklane (GFK/GRP), szpachlówki poliestrowe, podkłady akrylowe i epoksydowe oraz stare powłoki w dobrym stanie.

INFORMACJA TECHNICZNA

PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

STANDARD

SZPACHLÓWKA POLESTROWA



KOLOR: żółty

STOPIEŃ POŁYSKU: mat

GĘSTOŚĆ: 1,91 kg/l

PRODUKTY

STANDARD – Wypełniająca szpachlówka poliestrowa.
Utwardzacz do szpachlówki poliestrowej

OPIS PRODUKTU

2-komponentowa wypełniająca szpachlówka poliestrowa przeznaczona do napraw samochodowych.

- Bardzo dobra przyczepność do metali.
- Łatwy proces mieszania i aplikowania.
- Dobra jakość szlifowania.

LOTNE ZWIĄZKI ORGANICZNE

VOC dla mieszanki = 47 [g/l]
Produkt ten spełnia wymagania dyrektywy Unii Europejskiej (2004/42/EC/II B), która dla tej kategorii produktów (b) przewiduje wartość VOC na poziomie 250 g/l.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Produkt wykazuje bardzo dobrą przyczepność do podłoży różnego rodzaju. Może być aplikowany na:

- Stal i Aluminium po zmatowaniu i odtłuszczeniu.
- Ocynkowaną Stal po zmatowaniu i odtłuszczeniu.
- Przeszlifowane laminaty poliestrowo-szklane (GFK/GRP), szpachlówki poliestrowe, podkłady akrylowe i epoksydowe oraz stare powłoki w dobrym stanie.

Polecamy papier ścierny o gradacji: P80÷P120.

Uwaga: *Nie aplikować szpachlówek poliestrowych bezpośrednio na podkłady reaktywne, 1-komponentowe produkty akrylowe i nitrocelulozowe.*

PROCES APLIKACJI

ZASTOSOWANIE

Wypełniająca szpachlówka poliestrowa przeznaczona do napraw karoserii samochodowych.

GRUBOŚĆ WARSTWY

Szpachlówka może być aplikowana w kilku cienkich warstwach. Po każdej z nich produkt powinien być utwardzony. Zeszlifować przed nałożeniem kolejnej warstwy. Czas życia to 5÷6 minut w 20°C.

PROPORCJE MIESZANIA

	wagowo
Szpachlówka	100
Utwardzacz	2

Wymieszać dokładnie aż do uzyskania pasty jednolitego koloru. Mieszać ostrożnie, aby nie zapowietrzyć szpachlówki.

SZLIFOWANIE

Szlifowanie zgrubne (na sucho): P80÷P120.
Szlifowanie wykończeniowe (na sucho): P120÷P240

SUSZENIE PROMIENNIKIEM IR

5÷7 minut fal krótkich, w zależności od grubości warstwy i rodzaju promiennika.
Nie przekraczać temperatury 60°C.
Stosować według zaleceń producenta sprzętu.
Odczekać około 5 minut przed rozpoczęciem suszenia promiennikiem.

CZAS UTWARDZANIA

16÷26 minut w 20°C.

Temperatura poniżej 20°C znacząco wydłuża czas utwardzania produktu.

DALSZE PRACE

autolakier.pl

Na szpachlówki poliestrowe można aplikować:

- 2-komponentowe szpachlówki poliestowe,
- 2-komponentowe poliestrowe szpachlówki natryskowe.
- 2-komponentowe podkłady akrylowe.
- 2-komponentowe podkłady epoksydowe.

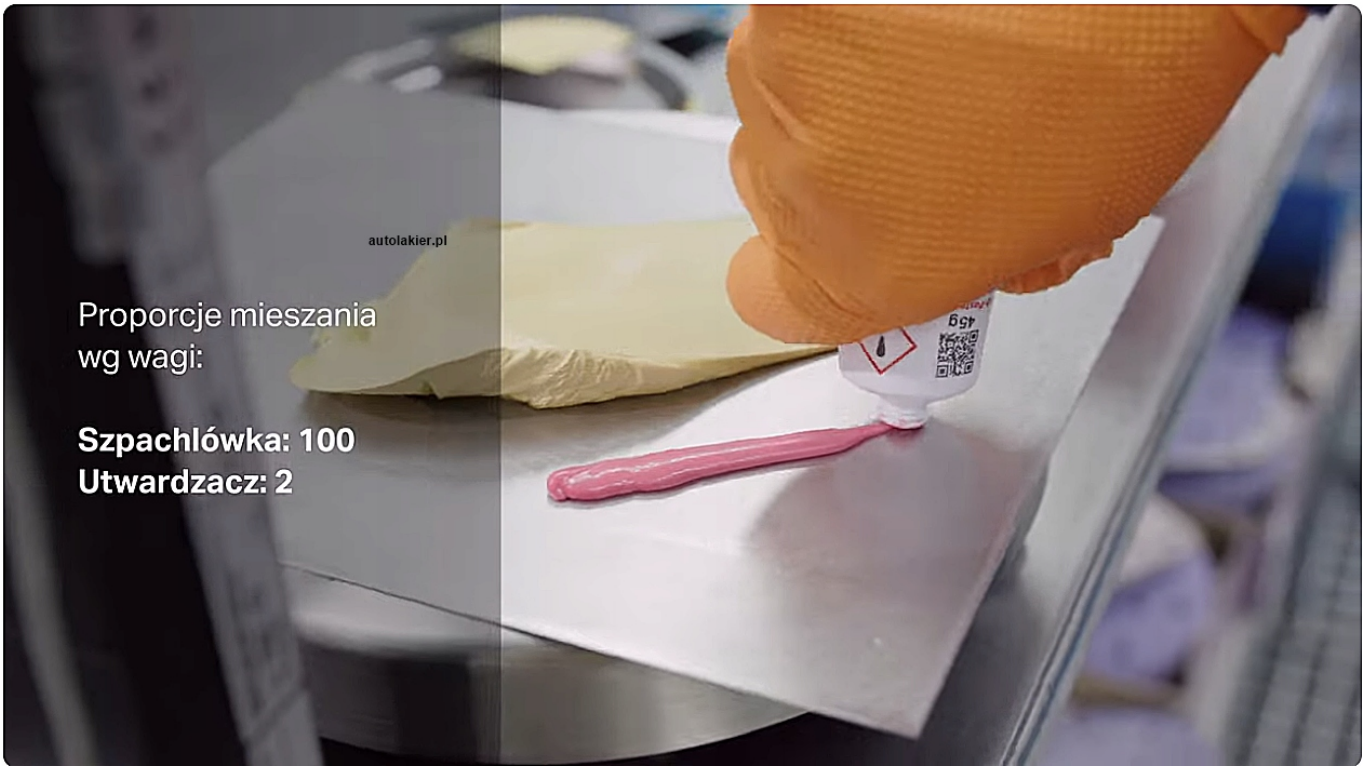
UWAGI OGÓLNE

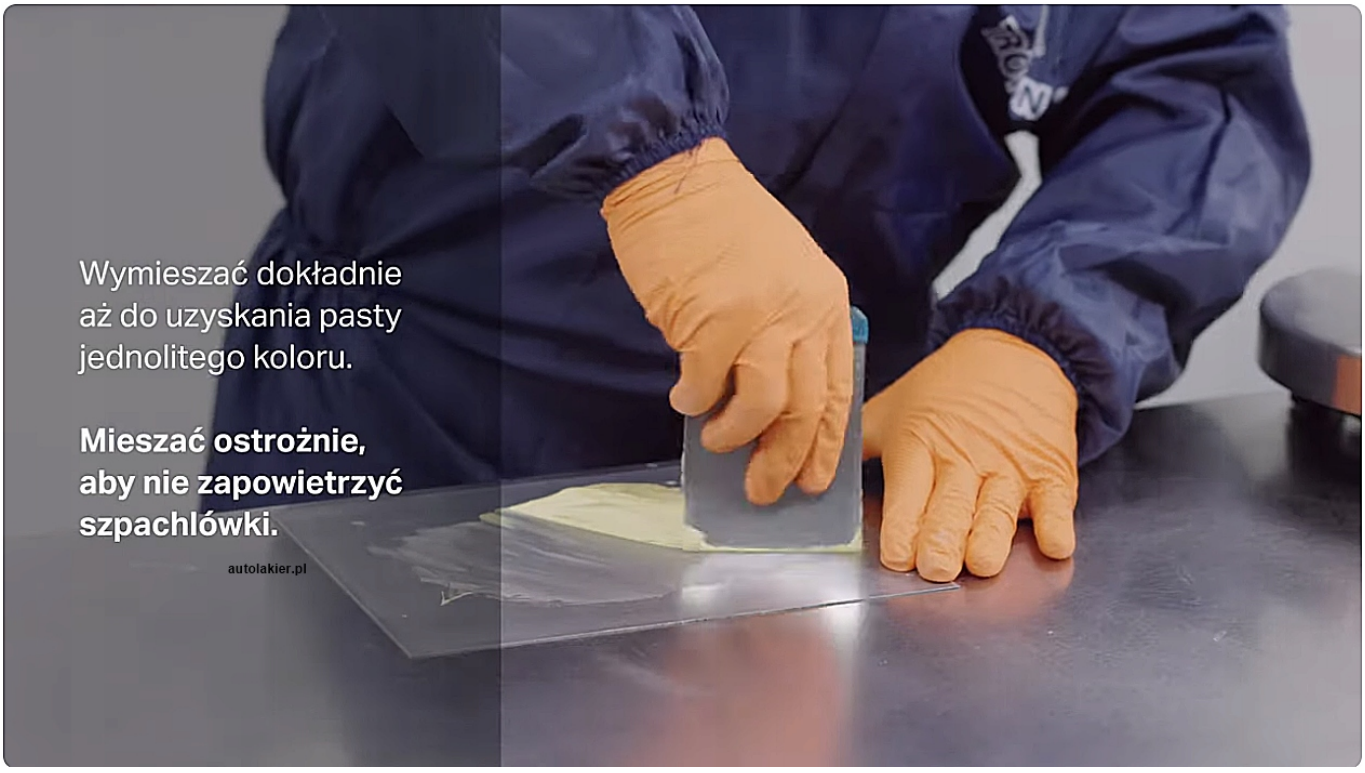
- Nadmierna ilość utwardzacza może spowodować problemy z odbarwieniem lakieru bazowego/nawierzchniowego!
- Podczas pracy z produktami 2-komponentowymi zaleca się używać sprzętu ochrony osobistej. Chronić oczy i drogi oddechowe.
- Pomieszczenia powinny być dobrze wentylowane.
- Narzędzia powinny być myte bezpośrednio po aplikacji.

Uwaga: *W celu zachowania bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w karcie MSDS produktu*


autolakier.pl
TROTON
MULTI
FÜLLER
STANDARD
PUTTY
SZPACHLÓWKA | BODY FILLER
SPACHTELMASSE | ШПАТЛЕВКА
MASTIC | BETUME | MASILLA


Proporcje mieszania
wg wagi:
autolakier.pl
Szpachlówka: 100
Utwardzacz: 2


autolakier.pl
Proporcje mieszania
wg wagi:
Szpachlówka: 100
Utwardzacz: 2


Wymieszać dokładnie
aż do uzyskania pasty
jednolitego koloru.
Mieszać ostrożnie,
aby nie zapowietrzyć
szpachlówki.
autolakier.pl


autolakier.pl
Czas życia:
5÷6 min. w 20°C
Czas utwardzania:
16÷26min. w 20°C
Nie przekraczać
łącznej grubości 3 mm.


autolakier.pl
Po utwardzeniu
powierzchnię
należy przeszlifować.
Szlifowanie zgrubne
(na sucho): **P80÷P120**
Szlifowanie wykończeniowe
(na sucho): **P120÷P240**

TROTON autolakier.pl

Master

Produkty lakiernicze stworzone z myślą o potrzebach najbardziej wymagających klientów. Najwyższa jakość surowców oraz nowoczesne rozwiązania technologiczne zastosowane w produktach marki Master, to gwarancja maksymalnego komfortu i efektu pracy lakiernika.



Inter Troton

Szeroka gama produktów dla lakiernictwa renowacyjnego pozwala na realizację nawet najbardziej kompleksowych napraw lakierniczych. Produkty Inter Troton to optymalny wybór i wsparcie w Twojej codziennej pracy.



Multi Füller

Niezbędne w każdym warsztacie, skuteczne i łatwe w aplikacji produkty zapewniające wykonanie wysokiej jakości naprawy lakierniczej przy zachowaniu optymalnych kosztów usługi. Produkty lakiernicze Multi Füller to sprawdzona jakość w przystępnej cenie.



Brayt

Wysokiej jakości produkty do polerowania, wykańczania i zabezpieczenia powłok lakierniczych, gwarantujące uzyskanie optymalnych efektów pracy każdego lakiernika. System polerski Brayt to jedno i wieloetapowe pasty polerskie oraz produkty uzupełniające.

