

Link do produktu: <https://autolakier.pl/rustfiller-ochrona-antykorozyjna-250ml-troton-648-p-5236.html>



RUSTFILLER OCHRONA ANTYKOROZYJNA 250ml TROTON 648

Cena brutto	47,61 zł
Cena netto	38,71 zł
Kod EAN	8713707189351
Pojemność opakowania	250
Producent	Troton
Numer katalogowy producenta	8713707189351
EAN (GTIN)	8713707189351

Opis produktu

RUST FILLER 250 ml Z PĘDZELKIEM

(PĘDZELEK ZNAJDUJE SIĘ W NAKRĘTCE PREPARATU)

Produkt aktywnie chroniący przed korozją i podkład w jednym.

Chroni elementy metalowe przed dalszym rozwojem korozji wiążąc rdzę i tworząc ochronną powłokę podkładową, przygotowuje zardzewiałą powierzchnię do dalszej obróbki.

Preparat charakteryzuje się szybkim schnięciem, łatwością stosowania oraz bardzo dobrą odpornością na działanie rozpuszczalników.

Preparat można nakładać na miejsca skorodowane, oczyszczone jedynie z lekko przylegającej rdzy.

Kolor: beżowy

Pojemność: 250 ml



*adds*TROTON RUST FILLER

IXELL



OPIS PRODUKTU

RUST FILLER to produkt aktywnie chroniący przed korozją i podkład w jednym. Chroni elementy metalowe przed dalszym rozwojem korozji wiążąc rdzę i tworząc ochronną powłokę podkładową przygotowującą powierzchnię do dalszej obróbki. Preparat charakteryzuje się szybkim schnięciem, łatwością stosowania oraz bardzo dobrą odpornością na działanie rozpuszczalników. Preparat można nakładać na miejsca skorodowane, oczyszczone jedynie z lekko przylegającej rdzy. Może być mieszany z wodą.

STOSOWANIE

- Przy użyciu szczotki drucianej oczyścić uszkodzony obszar z brudu i luźno przylegającej rdzy.
- Przed użyciem należy dobrze wstrząsnąć butelką.
- Preparat nanosić równomiernie na zardzewiałą powierzchnię.
- W zależności od stopnia korozji zaleca się naniesienie 3 - 4 warstw produktu.
- Przed dalszą obróbką należy odczekać do końca czasu reakcji, do momentu, gdy powierzchnia zmieni kolor na niebiesko – czarny.
- Bezpośrednio na zabezpieczoną powierzchnię można nakładać:
 - podkład akrylowy nie wcześniej niż ok. 3 godziny od nałożenia ostatniej warstwy.
 - szpachlówkę (zarówno na oszlifowaną jak nieoszlifowaną powierzchnię) jednak nie wcześniej niż ok. 3 godziny po nałożeniu ostatniej warstwy.
 - lakier akrylowy w sprayu (z punktu zabezpieczenia antykorozyjnego, trwałości powłoki i efektu końcowego zaleca się użycie międzywarstwy w postaci podkładu akrylowego).
- W celu uzyskania najlepszego efektu końcowego zaleca się:
 - przed nałożeniem podkładu akrylowego bezpośrednio na wyschniętą warstwę Rust Filler, delikatnie przeszlifować powierzchnię miłąkim papierem np. P320 na sucho, następnie usunąć pył (można przetrzeć delikatnie zmywaczem silikonowym) i nałożyć podkład akrylowy.
 - przed nałożeniem lakieru nawierzchniowego w sprayu bezpośrednio na wyschniętą warstwę Rust Filler, zmatowić powierzchnie na sucho papierem P500 lub na mokro papierem P1000 – P1200.
 - przed nałożeniem szpachlówki bezpośrednio na wyschniętą warstwę Rust Filler, przeszlifować powierzchnię na sucho papierem P150 – P180.

Zalecenia : stosować tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach lub na świeżym powietrzu.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE IXELL

Kolor:	beżowy
Zapach:	nieznaczny
Gęstość*:	ok. 1.02 g/cm ³
Lepkość*:	10-16 sek. (kubek Forda 4 mm)
Pojemność:	100 ml. , 250 ml.
Wartość pH*:	2,2
Wydajność 100 ml:	ok. 2m ²
Czas schnięcia*:	6 – 8 godz.

*w temp. 20^oC i względnej wilgotności 50%



NA NASZYCH AUKCJACH DOSTĘPNE OPAKOWANIA 150 i 200 ml ORAZ SPRAYU 400 ml 4 w 1



