Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 01:13

Link do produktu: https://autolakier.pl/rozcienczalnik-do-cieniowania-lakierow-novol-1251-p-5428.html



ROZCIEŃCZALNIK DO CIENIOWANIA LAKIERÓW NOVOL 1251

Cena brutto	**5,85 zł**
Cena netto	**4,75 zł**
Kod EAN	**8713707153574**
Kod taryfy celnej	**38140090**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**0.1**
Pojemność opakowania	**100**
Producent	**Novol**
Numer katalogowy producenta	**8713707153574**
EAN (GTIN)	**8713707153574**

Opis produktu



NOVOL THIN 890 -

ROZCIEŃCZALNIK DO CIENIOWANIA

Specjalny rozpuszczalnik stosowany do wtapiania końcówek krawędzi (odkurzu) powłoki lakierniczej przy wykonywaniu napraw miejscowych.

Niweluje różnice w miejscu styku starej powłoki lakierniczej z nową warstwą lakieru zapewniając lepszy efekt końcowy i łatwiejsze polerowanie powierzchni.

AUKCJA DOTYCZY 100 ml ROZCIEŃCZALNIKA THIN 890

(rozlewany w opako wanie zastę pcze)

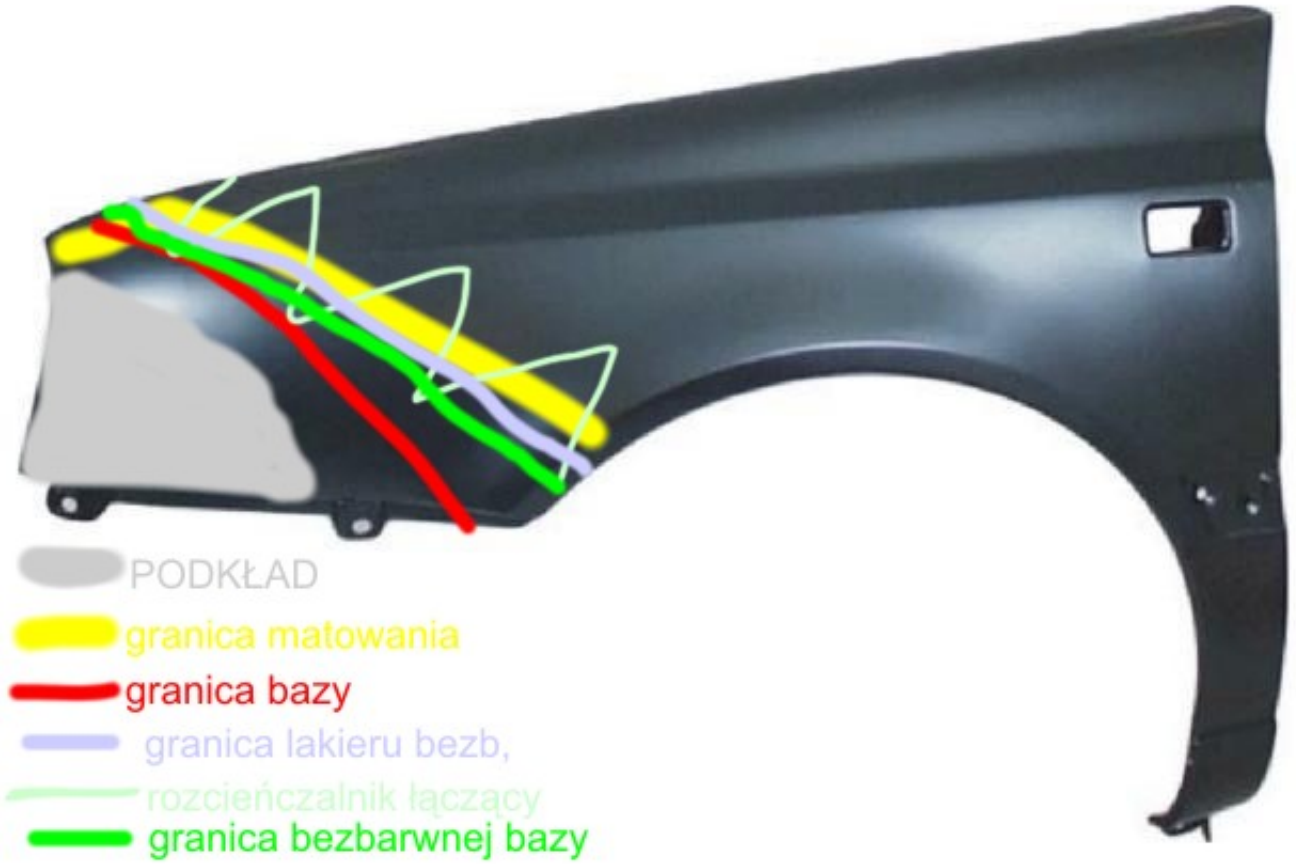
Oryginalnie rozcieńczalnik pakowany jest w puszki 500 ml lub 5 litrowe.

Sposób użycia:

Po naniesieniu warstwy nowego lakieru nanieść z odległości 15-20 cm cienką warstwę rozpuszczalnika do cieniowania na strefę graniczną powłok.

Po ok. 15 sekundach następuje wtopienie krawędzi.





PRAKTYCZNE ZASTOSOWANIE ROZCIEŃCZALNIKA CIENIUJĄCEGO:

Naprawę części elementu, wg teorii, dokonuje się wyłącznie w mało widocznych miejscach, np doły drzwi pod listwą itp...

W praktyce bywa to różnie.

Przykładem niech będzie część przedniego błotnika, przy kierunkowskazie.

Po wyszpachlowaniu i zapodkładowaniu uszkodzonego miejsca, trzeba zmatować drobnym papierem 1200-1500 część dobrego, nie naprawianego lakieru w odległości ok 15-20 cm.

Nakładamy lakier bazowy. Po przeschnięciu nakładamy lakier bezbarwny.

Najpierw nakładamy 1-2 warstwy.

Po przeschnięciu 10-15 minut nakładamy warstwę ostateczną bezbarwnego i łączymy stary lakier z nowym rozcieńczalnikiem cieniującym (łączącym) THIN 890.

Starczy 1 warstwa! 2-3 warstwy = zaciek!

Po wyschnięciu można łączone miejsce delikatnie zmatować papierem 2500 i przepolerować maszynowo.

Gdybyśmy zmatowali miejsce mocno, powyrywamy lakier na łączeniu.

Rozcieńczalnik cieniujący ma za zadanie łagodnie zredukować grubość lakieru z 30-40 mikronów do 0.

W większości przypadków nie widać naprawianych miejsc.

NOVOL



NOVOL

automotive refinish products