

Dane aktualne na dzień: 19-04-2026 18:38

Link do produktu: <https://autolakier.pl/rozcienczalnik-do-cieniowania-lakierow-novol-1251-p-2456.html>



## ROZCIĘNCZALNIK DO CIENIOWANIA LAKIERÓW NOVOL 1251

Cena brutto	<b>5,85 zł</b>
Cena netto	<b>4,75 zł</b>
Kod EAN	<b>8713707153574</b>
EAN (GTIN)	<b>8713707153574</b>
Producent	<b>Novol</b>
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>0.1</b>
Numer katalogowy producenta	<b>8713707153574</b>
Pojemność opakowania	<b>100</b>

Opis produktu



NOVOL THIN 890 -

## ROZCIENCZALNIK DO CIENIOWANIA

Specjalny rozpuszczalnik stosowany do wtapiania końcówek krawędzi (odkurzu) powłoki lakierniczej przy wykonywaniu napraw miejscowych.

Niweluje różnice w miejscu styku starej powłoki lakierniczej z nową warstwą lakieru zapewniając lepszy efekt końcowy i łatwiejsze polerowanie powierzchni.

### **AUKCJA DOTYCZY 100 ml ROZCIENCZALNIKA THIN 890**

(rozlewany w opakowanie zastępcze)

Oryginalnie rozcieńczalnik pakowany jest w puszki 500 ml lub 5 litrowe.

### **Sposób użycia:**

**Po naniesieniu warstwy nowego lakieru nanieść z odległości 15-20 cm cienką warstwę rozpuszczalnika do cieniowania na strefę graniczną powłok.**

---

Po ok. 15 sekundach następuje wtopienie krawędzi.





#### **PRAKTYCZNE ZASTOSOWANIE ROZCIEŃCZALNIKA CIENIUJĄCEGO:**

Naprawę części elementu, wg teorii, dokonuje się wyłącznie w mało widocznych miejscach, np doły drzwi pod listwą itp...

W praktyce bywa to różnie.

Przykładem niech będzie część przedniego błotnika, przy kierunkowskazie.

Po wyszpachlowaniu i zapodkładowaniu uszkodzonego miejsca, trzeba zmatować drobnym papierem 1200-1500 część dobrego, nie naprawianego lakieru w odległości ok 15-20 cm.

Nakładamy lakier bazowy. Po przeschnięciu nakładamy lakier bezbarwny.

Najpierw nakładamy 1-2 warstwy.

Po przeschnięciu 10-15 minut nakładamy warstwę ostateczną bezbarwnego i łączymy stary lakier z nowym rozcieńczalnikiem cieniującym (łączącym) THIN 890.

Starczy 1 warstwa! 2-3 warstwy = zaciek!

Po wyschnięciu można łączone miejsce delikatnie zmatować papierem 2500 i przepolerować maszynowo.

Gdybyśmy zmatowali miejsce mocno, powyrywamy lakier na łączeniu.

Rozcieńczalnik cieniujący ma za zadanie łagodnie zredukować grubość lakieru z 30-40 mikronów do 0.

W większości przypadków nie widać naprawianych miejsc.

---

# NOVOL



**NOVOL**  
*automotive refinish products*