Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 04:14

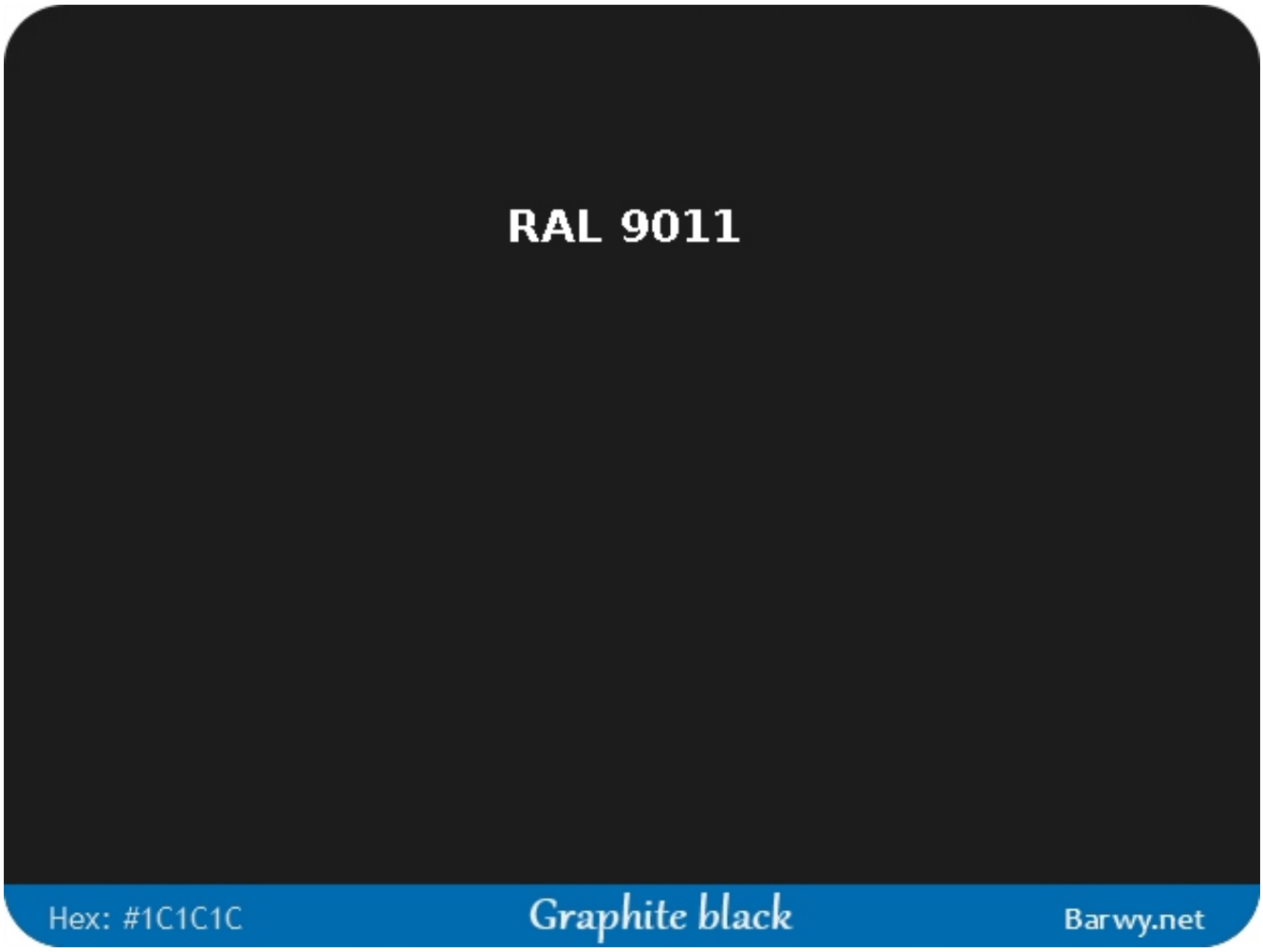
Link do produktu: https://autolakier.pl/ral-9011-czarna-gruntoemalia-poliuretan-polysk-wysoka-ochrona-metalu-1930-p-4160.html



RAL 9011 czarna GRUNTOEMALIA POLIURETAN POŁYSK wysoka ochrona metalu 1930

Cena brutto	**94,50 zł**
Cena netto	**76,83 zł**
Kod EAN	**8713707156476**
Opakowanie	**Puszka**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**1.3**
Rodzaj	**akrylowe**
Pojemność opakowania	**1000**
Producent	**Gravihel**
Numer katalogowy producenta	**8713707156476**
EAN (GTIN)	**8713707156476**

Opis produktu



LAKIER POLIURETANOWY

GRUNTOEMALIA

GRAVIHEL HELIOS

WYSOKI POŁYSK

.

CZARNY GRAFITOWY

KOLOR RAL 9011

GRAPHITSCHWARZ

.

GRAVIHEL PUR SINGLE COAT

420 - 015 HIGH GLOSS

Dwuskładnikowa jednowarstwowa powłoka o wysokim stopniu ochrony nawierzchni narażonych na długotrwałe oddziaływanie czynników atmosferycznych i promieniowania UV.

Stosowana w systemach ochronnych maszyn budowlanych i rolniczych, pojazdów szynowych, różnych konstrukcji stalowych.

Odpowiednia także do lakierowania przemysłowego, gdzie wymagane jest osiągnięcie wysokiego stopnia odporności na oddziaływanie czynników mechanicznych, chemicznych i pogodowych.

Można także nakładać wałkiem.

Aukcja dotyczy 1000 ml - 1 litra lakieru.



GraviHEL to profesjonalny system wiążący do mieszanin dla drobnego rzemiosła, składający się z 23 uniwersalnych past (3 aluminiowych) i obecnie 15 różnych środków wiążących. System umożliwia mieszanie ponad 8350 odcieni o różnych własnościach (wzory RAL, RAL design, NCS, Afnor, British Standard i Mobifleet (do pojazdów komercyjnych)).

Produkty GraviHEL wyróżniają się doskonałą siłą krycia, pasty GraviHEL są mocno skoncentrowane.

• Dwuskładnikowa jednowarstwowa powłoka o wysokiej odporności na warunki atmosferyczne i

promieniowanie UV do długotrwałej ekspozycji.

• Stosowany do zabezpieczania maszyn budowlanych i rolniczych, pojazdów szynowych,

różnych konstrukcji stalowych oraz do malowania przemysłowego wymagającego dużej

odporności mechanicznej, chemicznej i atmosferycznej

• Bezpośrednia przyczepność do stali, aluminium, tworzyw sztucznych (np. Okna i drzwi PCV),

Wydajność teoretyczna: 5 - 6 m2 /lit.

Odporność na temperaturę: krótkotrwała: do 140 ° C

(temperatura powietrza): długotrwała: do 80 ° C

Temperatura obróbki: + 10 ° C do max. + 40 ° C, maks.

Wilgotność 75%





SPOSÓB UŻYCIA:

Mieszać z utwardzaczem w proporcji 2:1 (na 1 litr lakieru - 0,5 litra utwardzacza).

Dla osiągnięcia lepkości dodać 20 % rozcieńczalnika.

Nakładać 1 - 2 warstwy w odstępach 7 - 13 minut.

Ciśnienie robocze 2 - 3 bar.

Schnięcie na wskroś przy 20 st.C 12 godzin, do montażu 5,3 godzin.

Utwardzacz i rozcieńczalnik ROZLEWAMY Z DUŻYCH OPAKOWAĆ 5 LITROWYCH W OPAKOWANIA ZASTĘPCZE.

Produkty dostępne na naszych aukcjach.





Lakiery GRAVIHEL są powszechnie stosowane w przemyśle jako powłoka ochronna maszyn rolniczych, budowlanych, pojazdów użytkowych, przyczep, naczep, kontenerów budowlanych i palet stalowych oraz części maszyn i odlewów żeliwnych.

Lakiery GRAVIHEL stosowane są również do zabezpieczenia antykorozyjnego wszelkich konstrukcji stalowych stosowanych w budownictwie, w energetyce, w przemyśle chemicznym oraz przy budowie zbiorników.


GRAVI
HEL
ALL SURFACE COLOUR SOLUTION
GRAVI
HEL


MOBIFleet
RW 1
MOBIFleet
Y 1
MOBIFleet
R 1
MOBIFleet
BR 1
MOBIFleet
BL 2
MOBIFleet
GR 1
MOBIFleet
GR 2
MOBIFleet
GRAVIHEL ColourCard

Przy trudnych kolorach, nie mających numerów produkcyjnych, korzystamy ze **spektrofotometru** umożliwiającego szybkie i precyzyjne wyszukanie koloru w bazie danych.









UWAGA:

Lakiery robione są z zagęszczonych pigmentów i pakowane w twarde opakowania z tworzywa HDPE. Ze względów bezpieczeństwa nie pakujemy lakierów w puszki metalowe, które często ulegają uszkodzeniu w transporcie.

Przed użyciem lakier należy przelać do większego pojemnika. Pozostałości lakierów z opakowania należy wypłukać np. utwardzaczem lub rozcieńczalnikiem i dodać do pozostałego lakieru.

Lakier przed użyciem należy dokładnie wymieszać. Proces technologiczny nie pozwala nam, na bezpośrednie mieszanie lakierów w opakowaniu.

Osadzanie się pigmentów na ściankach opakowania nie jest spowodowane błędnym wymieszaniem tylko różną gęstością i wagą zastosowanych pigmentów. Tylko pigmenty pakowane są w opakowania firmowe i przed użyciem mieszane na mieszalniku.

