

Link do produktu: <https://autolakier.pl/ral-9011-czarna-gruntoemalia-poliuretan-polysk-wysoka-ochrona-metalu-1930-p-2988.html>



## RAL 9011 czarna GRUNTOEMALIA POLIURETAN POŁYSK wysoka ochrona metalu 1930

Cena brutto	<b>94,50 zł</b>
Cena netto	<b>76,83 zł</b>
Kod EAN	<b>8713707156476</b>
Numer katalogowy producenta	<b>8713707156476</b>
Pojemność opakowania	<b>1000</b>
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>1.3</b>
EAN (GTIN)	<b>8713707156476</b>
Producent	<b>Gravihel</b>
Rodzaj	<b>akrylowe</b>
Opakowanie	<b>Puszka</b>

### Opis produktu

---

**RAL 9011**

Hex: #1C1C1C

*Graphite black*

Barwy.net

LAKIER POLIURETANOWY

GRUNTOEMALIA

GRAVIHEL HELIOS

WYSOKI POŁYSK

CZARNY GRAFITOWY

KOLOR RAL 9011

GRAPHITSCHWARZ

GRAVIHEL PUR SINGLE COAT

## 420 - 015 HIGH GLOSS

Dwuskładnikowa jednowarstwowa powłoka o wysokim stopniu ochrony nawierzchni narażonych na długotrwałe oddziaływanie czynników atmosferycznych i promieniowania UV.

Stosowana w systemach ochronnych maszyn budowlanych i rolniczych, pojazdów szynowych, różnych konstrukcji stalowych.

Odpowiednia także do lakierowania przemysłowego, gdzie wymagane jest osiągnięcie wysokiego stopnia odporności na oddziaływanie czynników mechanicznych, chemicznych i pogodowych.

Można także nakładać wałkiem.

Aukcja dotyczy 1000 ml - 1 litra lakieru.



GraviHEL to profesjonalny system wiążący do mieszanin dla drobnego rzemiosła, składający się z 23 uniwersalnych past (3 aluminiowych) i obecnie 15 różnych środków wiążących. System umożliwia mieszanie ponad 8350 odcieni o różnych właściwościach (wzory RAL, RAL design, NCS, Afnor, British Standard i Mobifleet (do pojazdów komercyjnych)).

Produkty GraviHEL wyróżniają się doskonałą siłą krycia, pasty GraviHEL są mocno skoncentrowane.

- Dwuskładnikowa jednowarstwowa powłoka o wysokiej odporności na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV do długotrwałej ekspozycji.
- Stosowany do zabezpieczania maszyn budowlanych i rolniczych, pojazdów szynowych, różnych konstrukcji stalowych oraz do malowania przemysłowego wymagającego dużej odporności mechanicznej, chemicznej i atmosferycznej
- Bezpośrednia przyczepność do stali, aluminium, tworzyw sztucznych (np. Okna i drzwi PCV),

Wydajność teoretyczna: 5 - 6 m<sup>2</sup> /lit.

Odporność na temperaturę: krótkotrwała: do 140 ° C

(temperatura powietrza): długotrwała: do 80 ° C

Temperatura obróbki: + 10 ° C do max. + 40 ° C, maks.

Wilgotność 75%





#### **SPOSÓB UŻYCIA:**

Mieszać z utwardzaczem w proporcji 2:1 (na 1 litr lakieru - 0,5 litra utwardzacza).

Dla osiągnięcia lepkości dodać 20 % rozcieńczalnika.

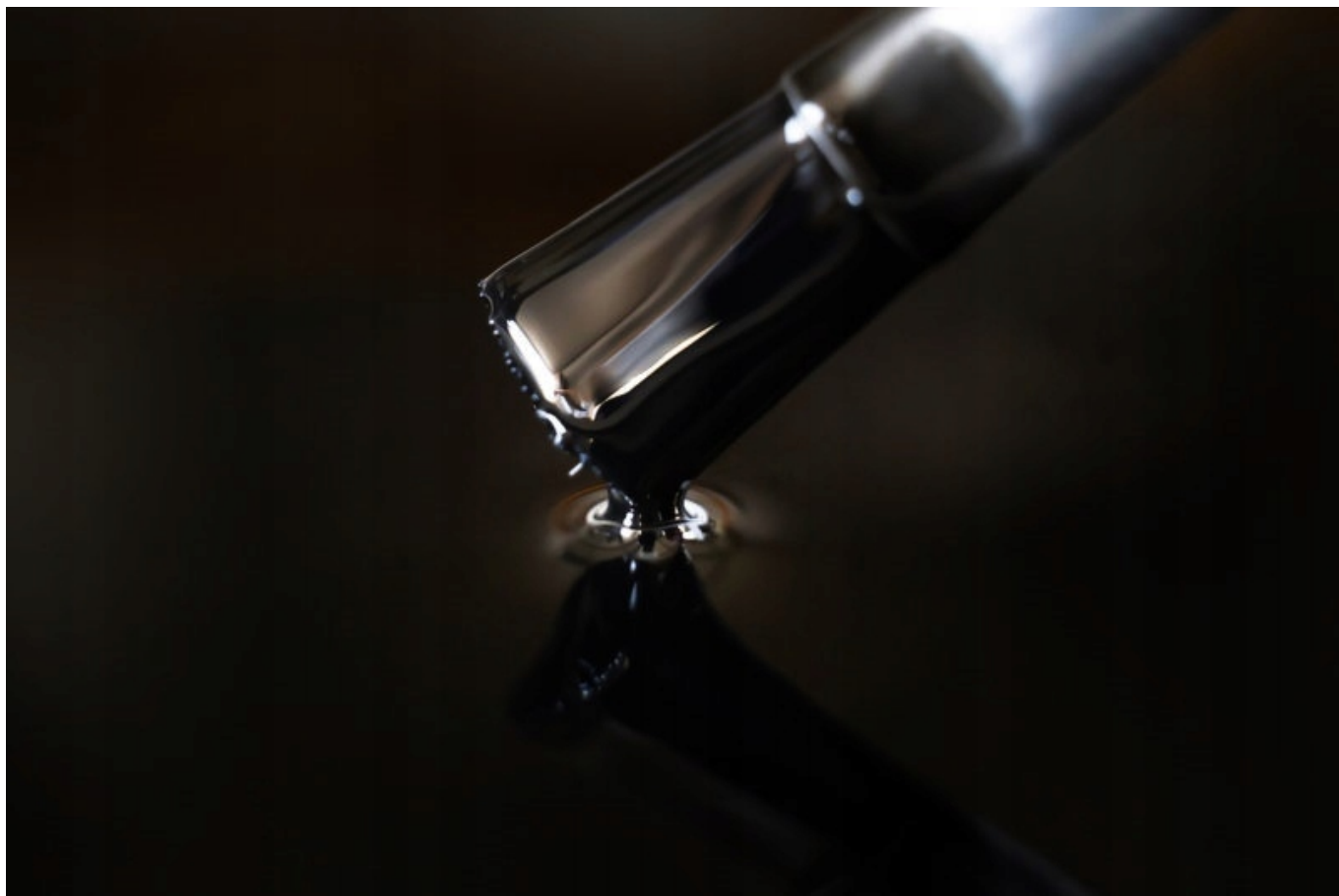
Nakładać 1 - 2 warstwy w odstępach 7 - 13 minut.

Ciśnienie robocze 2 - 3 bar.

Schnięcie na wskroś przy 20 st.C 12 godzin, do montażu 5,3 godzin.

Utwardzacz i rozcieńczalnik ROZLEWAMY Z DUŻYCH OPAKOWAĆ 5 LITROWYCH W OPAKOWANIA ZASTĘPCZE.

Produkty dostępne na naszych aukcjach.



Lakiery GRAVIHEL są powszechnie stosowane w przemyśle jako powłoka ochronna maszyn rolniczych, budowlanych, pojazdów użytkowych, przyczep, naczep, kontenerów budowlanych i palet stalowych oraz części maszyn i odlewów żeliwnych.

Lakiery GRAVIHEL stosowane są również do zabezpieczenia antykorozyjnego wszelkich konstrukcji stalowych stosowanych w budownictwie, w energetyce, w przemyśle chemicznym oraz przy budowie zbiorników.



---

Przy trudnych kolorach, nie mających numerów produkcyjnych, korzystamy ze **spektrofotometru** umożliwiającego szybkie i precyzyjne wyszukanie koloru w bazie danych.





**UWAGA:**

Lakiery robione są z zagęszczonych pigmentów i pakowane w twarde opakowania z tworzywa HDPE. Ze względów bezpieczeństwa nie pakujemy lakierów w puszki metalowe, które często ulegają uszkodzeniu w transporcie.

Przed użyciem lakier należy przelać do większego pojemnika. Pozostałości lakierów z opakowania należy wypłukać np. utwardzaczem lub rozcieńczalnikiem i dodać do pozostałego lakieru.

Lakier przed użyciem należy dokładnie wymieszać. Proces technologiczny nie pozwala nam, na bezpośrednie mieszanie lakierów w opakowaniu.

Osadzenie się pigmentów na ściankach opakowania nie jest spowodowane błędnym wymieszeniem tylko różną gęstością i wagą zastosowanych pigmentów. Tylko pigmenty pakowane są w opakowania firmowe i przed użyciem mieszane na mieszalniku.

