

Dane aktualne na dzień: 16-06-2026 10:55

Link do produktu: <https://autolakier.pl/ral-5017-niebieski-lakier-bazowy-gravihel-niemetaliczny-1-litr-338-p-4375.html>



## RAL 5017 niebieski lakier BAZOWY GRAVIHEL niemetaliczny 1 litr 338

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Cena brutto                 | <b>83,70 zł</b>        |
| Cena netto                  | <b>68,05 zł</b>        |
| Kod EAN                     | <b>7891574471777</b>   |
| Opakowanie                  | <b>Brak informacji</b> |
| Rodzaj                      | <b>bazowe</b>          |
| Pojemność opakowania        | <b>1000</b>            |
| Producent                   | <b>Gravihel</b>        |
| Numer katalogowy producenta | <b>7891574471777</b>   |
| EAN (GTIN)                  | <b>7891574471777</b>   |

### Opis produktu



LAKIER BAZOWY  
GRAVIHEL HELIOS  
NIEBIESKI MORSKI  
KOLOR RAL 5017  
VERKEHSBLAU

Lakier bazowy jest lakierem jednoskładnikowym, szybko schnącym.

W sprzedawanej przez nas formie, lakier należy jedynie rozcieńczyć rozcieńczalnikiem bazowym w proporcji 1 litr bazy - 0,5 litra rozcieńczalnika.

**DO LAKIERU BAZOWEGO NIE DODAJE SIĘ UTWARDZACZA!**

LAKIER PRODUKOWANY JEST NA BIEŻĄCO z mieszalnika lakierów przemysłowych GRAVIHEL HELIOS.

Aukcja dotyczy 1000 ml - 1 litra lakieru w opakowaniu butelka HDPE.

W większości przypadków lakier bazowy nanoszony jest w dwóch warstwach z czasem odparowania między warstwami około

---

5-10 minut (każda warstwa lakieru bazowego po dotknięciu musi być wyraźnie sucha).

Lakier bazowy nanosi się pistoletem lakierniczym typu HP-RP lub HVLP (HVLP jest zdecydowanie lepszy do baz metalicznych i perłowych).

Najodpowiedniejsza dysza w pistolecie to 1,3 - 1,4 mm.

Ciśnienie robocze musi być stałe podczas całego procesu lakierowania i powinno wynosić około trzech atmosfer.

**Lakier bazowy po wyschnięciu przykrywamy 2-3 warstwami lakieru akrylowego bezbarwnego.**

Lakier bazowy jest to kolor właściwy elementu, który znajduje się pod warstwą lakieru bezbarwnego.

Sam w sobie jest matowy i w celu uzyskania połysku musi być przykryty lakierem bezbarwnym.

Lakier bazowy jest to mieszanina żywic oraz kolorowych pigmentów.

Kolor właściwy uzyskuje się poprzez zmieszanie kilku, a czasami nawet kilkunastu różnych kolorów w odpowiednich proporcjach wagowych.

Proporcje te są ściśle określone przez producentów samochodów i zawarte są w oprogramowaniu do tworzenia kolorów samochodów.

Do lakieru bazowego można dodać cząstki aluminium, jest to wtedy tak zwany lakier metaliczny, lub cząstki perłowe i jest to lakier perłowy.

Najnowszym osiągnięciem w kolorystyce samochodów, jest lakier xyralic.

Dotyczy to zwłaszcza nowych i drogich samochodów. Xyralic to nic innego jak cząstki pereł o dość dużej granulacji.

**RAL 5017**

Hex: #003B80

niebieski morski

Barwy.net

---

W celu uzyskania ciekawych efektów, do lakierów bazowych można dodać czystą PERŁĘ BAZOWĄ.

Uzyskamy wtedy lakier perłowy. Perły można dowolnie mieszać ze sobą.

Zalecana ilość perły na 1 litr czystej bazy: 100-200 ml

Perła do dostania na naszych aukcjach pod nazwą:

**- CZYSTA PERŁA DODATEK DO AUTOLAKIERÓW IXELL 55**



Chcąc uzyskać efekt metalik, należy dodać czystą bazę srebrną.

Baza srebrna występuje w trzech ziarnistościach

- drobna
- średnia
- gruba

Zalecana ilość bazy srebrnej na 1 litr czystej bazy: 100-200 ml

Dodatki bazowe srebrne do dostania na naszych aukcjach pod nazwą:

- **BAZA SREBRNA CZYSTA drobnoziarnista DODATEK DO LAKIERÓW BAZOWYCH 338**
- **BAZA SREBRNA CZYSTA średnioziarnista DODATEK DO LAKIERÓW BAZOWYCH 338**
- **BAZA SREBRNA CZYSTA gruboziarnista DODATEK DO LAKIERÓW BAZOWYCH 338**



Lakiery GRAVIHEL są powszechnie stosowane w przemyśle jako powłoka ochronna maszyn rolniczych, budowlanych, pojazdów użytkowych, przyczep, naczip, kontenerów budowlanych i palet stalowych oraz części maszyn i odlewów żeliwnych.

Lakiery GRAVIHEL stosowane są również do zabezpieczenia antykorozyjnego wszelkich konstrukcji stalowych stosowanych w budownictwie, w energetyce, w przemyśle chemicznym oraz przy budowie zbiorników.









GraviHEL to profesjonalny system wiążący do mieszanin dla drobnego rzemiosła, składający się z 23 uniwersalnych past (3 aluminiowych) i obecnie 15 różnych środków wiążących. System umożliwi mieszenie ponad 8350 odcieni o różnych właściwościach (wzory RAL, RAL design, NCS, Afnor, British Standard i Mobifleet (do pojazdów komercyjnych)).

Produkty GraviHEL wyróżniają się doskonałą siłą krycia, pasty GraviHEL są mocno skoncentrowane.

#### UWAGA:

Lakiery robione są z zagęszczonych pigmentów i pakowane w twarde opakowania z tworzywa HDPE. Ze względów bezpieczeństwa nie pakujemy lakierów w puszki metalowe, które często ulegają uszkodzeniu w transporcie.

Przed użyciem lakier należy przelać do większego pojemnika. Pozostałości lakierów z opakowania należy wypułkać np. utwardzaczem lub rozcieńczalnikiem i dodać do pozostałego lakieru.

Lakier przed użyciem należy dokładnie wymieszać. Proces technologiczny nie pozwala nam, na bezpośrednie mieszanie lakierów w opakowaniu.

Osadzenie się pigmentów na ściankach opakowania nie jest spowodowane błędnym wymieszaniem tylko różną gęstością i wagą zastosowanych pigmentów. Tylko pigmenty pakowane są w opakowania firmowe i przed użyciem mieszane na mieszalniku.



IXELL Autolakiery  
62-800 Kalisz Wojska Polskiego 154, tel. 509-430-343  
63-300 Pleszew Pl. Kościuszki 4 tel. 505-433-363  
www.autolakier.pl mail: kalisz@autolakier.pl

Jakość: **BAZA** AKRYL ALKID

Marka: ..... **RAL** .....

Kod koloru: ..... **3002** .....

Ilość: ..... **1 L** .....

Uwaga: dobrze wymieszać, wykonać natrysk próbny koloru.  
Nie wykonanie natrysku to nie uznanie reklamacji



IXELL Autolakiery  
62-800 Kalisz Wojska Polskiego 154, tel. 509-430-343  
63-300 Pleszew Pl. Kościuszki 4 tel. 505-433-363  
www.autolakier.pl mail: kalisz@autolakier.pl

Jakość: BAZA **AKRYL** ALKID

Marka: ..... **RAL** .....

Kod koloru: ..... **6029** .....

Ilość: ..... **1 L** .....

Uwaga: dobrze wymieszać, wykonać natrysk próbny koloru.  
Nie wykonanie natrysku to nie uznanie reklamacji