

Dane aktualne na dzień: 03-04-2025 15:37

Link do produktu: <https://autolakier.pl/ral-2004-pomarańcz-gruntoemalia-poliuretan-polysk-farba-ochronna-metal-1930-p-1102.html>



## RAL 2004 pomarańcz GRUNTOEMALIA POLIURETAN POŁYSK farba ochronna metal 1930

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Kod EAN                     | <b>8717099288418</b>   |
| Rodzaj                      | <b>akrylowe</b>        |
| EAN (GTIN)                  | <b>8717099288418</b>   |
| Producent                   | <b>Gravihel</b>        |
| Pojemność opakowania        | <b>1000</b>            |
| Opakowanie                  | <b>Brak informacji</b> |
| Numer katalogowy producenta | <b>GR-EM-2004-ec</b>   |

### Opis produktu



---

LAKIER POLIURETANOWY

GRUNTOEMALIA

GRAVIHEL HELIOS

POMARAŃCZOWY

KOLOR RAL 2004

REINORANGE

GRAVIHEL PUR SINGLE COAT

420 - 015 HIGH GLOSS

Dwuskładnikowa jednowarstwowa powłoka o wysokim stopniu ochrony nawierzchni narażonych na długotrwałe oddziaływanie czynników atmosferycznych i promieniowania UV.

Stosowana w systemach ochronnych maszyn budowlanych i rolniczych, pojazdów szynowych, różnych konstrukcji stalowych.

Odpowiednia także do lakierowania przemysłowego, gdzie wymagane jest osiągnięcie wysokiego stopnia odporności na oddziaływanie czynników mechanicznych, chemicznych i pogodowych.

Można także nakładać wałkiem.

Aukcja dotyczy 1000 ml - 1 litra lakieru.

**RAL 2004**

Hex: #F23B1C

pomarańczowy

Barwy.net



GraviHEL to profesjonalny system wiążący do mieszanin dla drobnego rzemiosła, składający się z 23 uniwersalnych past (3 aluminiowych) i obecnie 15 różnych środków wiążących. System umożliwi mieszanie ponad 8350 odcieni o różnych właściwościach (wzory RAL, RAL design, NCS, Afnor, British Standard i Mobifleet (do pojazdów komercyjnych)).

Produkty GraviHEL wyróżniają się doskonałą siłą krycia, pasty GraviHEL są mocno skoncentrowane.

- Dwuskładnikowa jednowarstwowa powłoka o wysokiej odporności na warunki atmosferyczne i

---

promieniowanie UV do długotrwałej ekspozycji.

- Stosowany do zabezpieczania maszyn budowlanych i rolniczych, pojazdów szynowych, różnych konstrukcji stalowych oraz do malowania przemysłowego wymagającego dużej odporności mechanicznej, chemicznej i atmosferycznej

- Bezpośrednia przyczepność do stali, aluminium, tworzyw sztucznych (np. Okna i drzwi PCV),

Wydajność teoretyczna: 5 - 6 m<sup>2</sup> /lit.

Odporność na temperaturę: krótkotrwała: do 140 ° C

(temperatura powietrza): długotrwała: do 80 ° C

Temperatura obróbki: + 10 ° C do max. + 40 ° C, maks.

Wilgotność 75%





#### **SPOSÓB UŻYCIA:**

Mieszać z utwardzaczem w proporcji 2:1 (na 1 litr lakieru - 0,5 litra utwardzacza).

Dla osiągnięcia lepkości dodać 20 % rozcieńczalnika.

Nakładać 1 - 2 warstwy w odstępach 7 - 13 minut.

Ciśnienie robocze 2 - 3 bar.

Schnięcie na wskroś przy 20 st.C 12 godzin, do montażu 5,3 godzin.

Utwardzacz i rozcieńczalnik ROZLEWAMY Z DUŻYCH OPAKOWAĆ 5 LITROWYCH W OPAKOWANIA ZASTĘPCZE.

Produkty dostępne na naszych aukcjach.

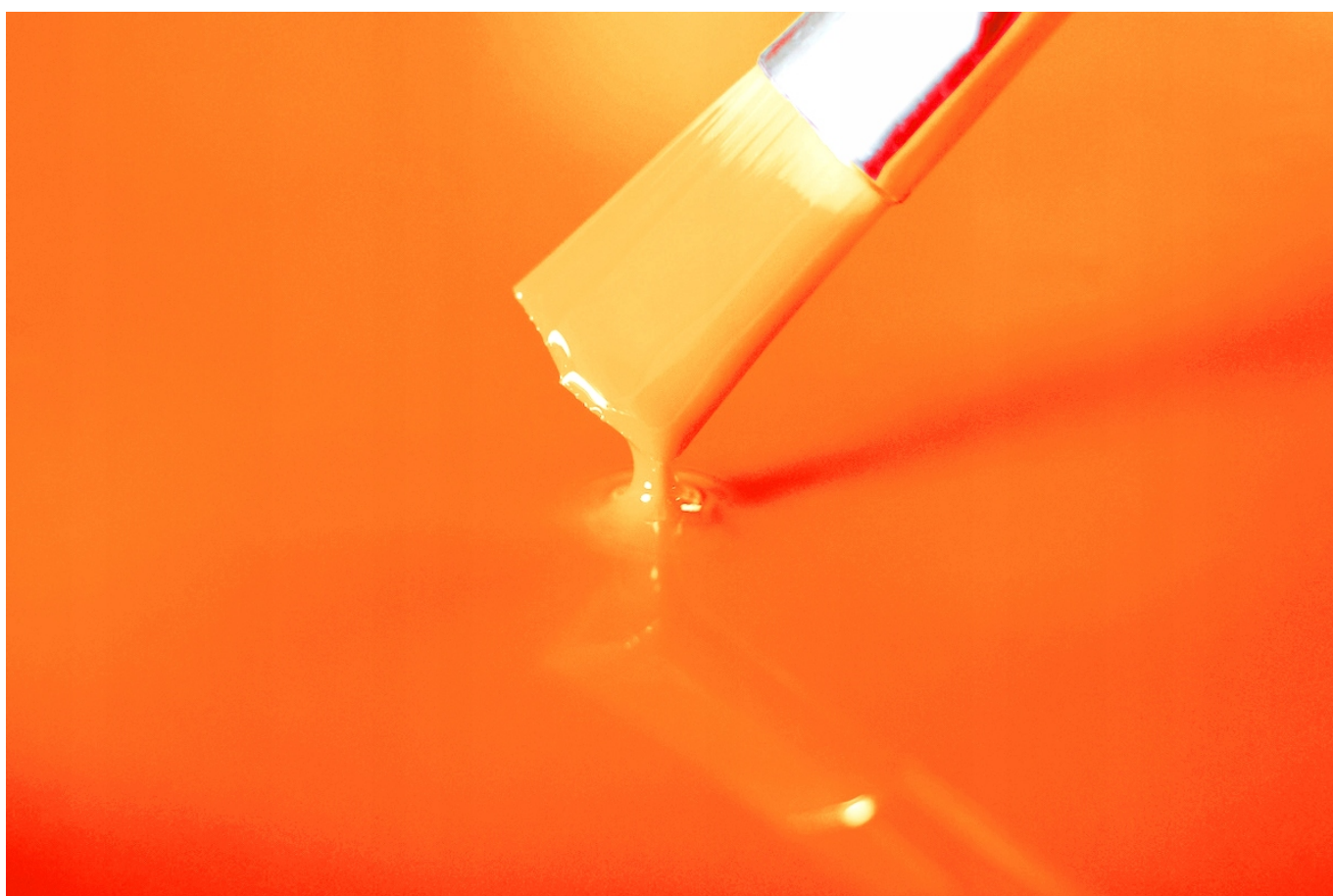
Lakiery GRAVIHEL są powszechnie stosowane w przemyśle jako powłoka ochronna maszyn rolniczych, budowlanych, pojazdów użytkowych, przyczep, naczip, kontenerów budowlanych i palet stalowych oraz części maszyn i odlewów żeliwnych.

---

Lakiery GRAVIHEL stosowane są również do zabezpieczenia antykorozyjnego wszelkich konstrukcji stalowych stosowanych w budownictwie, w energetyce, w przemyśle chemicznym oraz przy budowie zbiorników.

Przy trudnych kolorach, nie mających numerów produkcyjnych, korzystamy ze **spektrofotometru** umożliwiającego szybkie i precyzyjne wyszukanie koloru w bazie danych.









**UWAGA:**

Lakiery robione są z zagęszczonych pigmentów i pakowane w twarde opakowania z tworzywa HDPE. Ze względów bezpieczeństwa nie pakujemy lakierów w puszki metalowe, które często ulegają uszkodzeniu w transporcie.

Przed użyciem lakier należy przelać do większego pojemnika. Pozostałości lakierów z opakowania należy wypłukać np. utwardzaczem lub rozcieńczalnikiem i dodać do pozostałego lakieru.

Lakier przed użyciem należy dokładnie wymieszać. Proces technologiczny nie pozwala nam, na bezpośrednie mieszanie lakierów w opakowaniu.

Osadzanie się pigmentów na ściankach opakowania nie jest spowodowane błędnym wymieszaniem tylko różną gęstością i wagą zastosowanych pigmentów. Tylko pigmenty pakowane są w opakowania firmowe i przed użyciem mieszane na mieszalniku.