

Link do produktu: <https://autolakier.pl/ral-2000-pomarańcz-gruntoemalia-poliuretan-polysk-farba-ochronna-metal-1930-p-3000.html>



RAL 2000 pomarańcz GRUNTOEMALIA POLIURETAN POŁYSK farba ochronna metal 1930

Cena brutto	143,10 zł
Cena netto	116,34 zł
Kod EAN	4025331478706
Opakowanie	Brak informacji
Rodzaj	akrylowe
Pojemność opakowania	1000
Producent	Gravihel
Numer katalogowy producenta	4025331478706
EAN (GTIN)	4025331478706

Opis produktu

RAL 2000

Hex: #E05E1F

pomarańczowy jasny

Barwy.net

LAKIER POLIURETANOWY

GRUNTOEMALIA

GRAVIHEL HELIOS

POMARAŃCZOWY JASNY

KOLOR RAL 2000

GELBORANGE

GRAVIHEL PUR SINGLE COAT

420 - 015 HIGH GLOSS

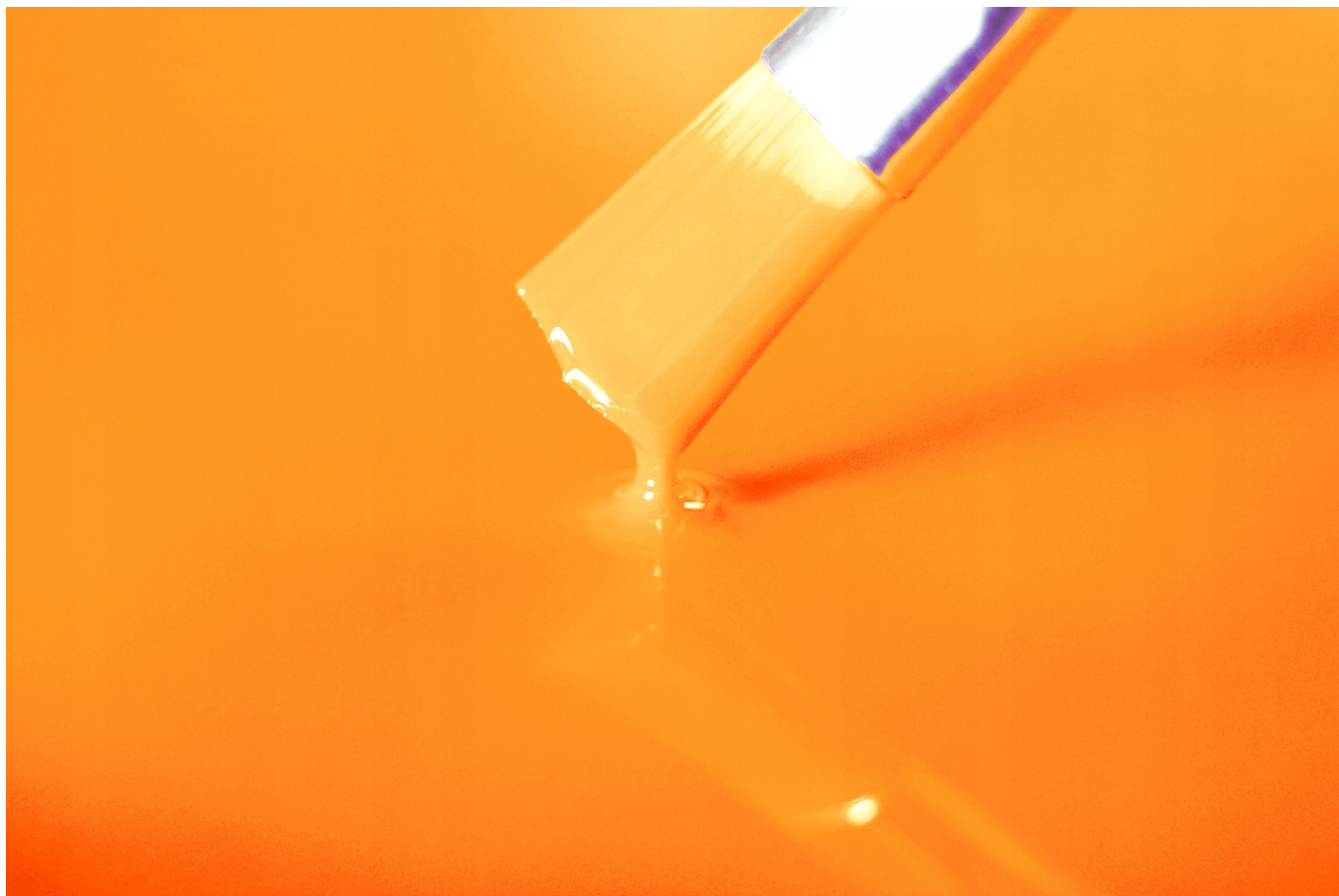
Dwuskładnikowa jednowarstwowa powłoka o wysokim stopniu ochrony nawierzchni narażonych na długotrwałe oddziaływanie czynników atmosferycznych i promieniowania UV.

Stosowana w systemach ochronnych maszyn budowlanych i rolniczych, pojazdów szynowych, różnych konstrukcji stalowych.

Odpowiednia także do lakierowania przemysłowego, gdzie wymagane jest osiągnięcie wysokiego stopnia odporności na oddziaływanie czynników mechanicznych, chemicznych i pogodowych.

Można także nakładać wałkiem.

Aukcja dotyczy 1000 ml - 1 litra lakieru.





GraviHEL to profesjonalny system wiążący do mieszanin dla drobnego rzemiosła, składający się z 23 uniwersalnych past (3 aluminiowych) i obecnie 15 różnych środków wiążących. System umożliwia mieszanie ponad 8350 odcieni o różnych właściwościach (wzory RAL, RAL design, NCS, Afnor, British Standard i Mobifleet (do pojazdów komercyjnych)).

Produkty GraviHEL wyróżniają się doskonałą siłą krycia, pasty GraviHEL są mocno skoncentrowane.

- Dwuskładnikowa jednowarstwowa powłoka o wysokiej odporności na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV do długotrwałej ekspozycji.
- Stosowany do zabezpieczania maszyn budowlanych i rolniczych, pojazdów szynowych, różnych konstrukcji stalowych oraz do malowania przemysłowego wymagającego dużej odporności mechanicznej, chemicznej i atmosferycznej
- Bezpośrednia przyczepność do stali, aluminium, tworzyw sztucznych (np. Okna i drzwi PCV),

Wydajność teoretyczna: 5 - 6 m² /lit.

Odporność na temperaturę: krótkotrwała: do 140 ° C

(temperatura powietrza): długotrwała: do 80 ° C

Temperatura obróbki: + 10 ° C do max. + 40 ° C, maks.

Wilgotność 75%



SPOSÓB UŻYCIA:

Mieszać z utwardzaczem w proporcji 2:1 (na 1 litr lakieru - 0,5 litra utwardzacza).

Dla osiągnięcia lepkości dodać 20 % rozcieńczalnika.

Nakładać 1 - 2 warstwy w odstępach 7 - 13 minut.

Ciśnienie robocze 2 - 3 bar.

Schnięcie na wskroś przy 20 st.C 12 godzin, do montażu 5,3 godzin.

Utwardzacz i rozcieńczalnik ROZLEWAMY Z DUŻYCH OPAKOWAĆ 5 LITROWYCH W OPAKOWANIA ZASTĘPCZE.

Produkty dostępne na naszych aukcjach.

Lakiery GRAVIHEL są powszechnie stosowane w przemyśle jako powłoka ochronna maszyn rolniczych, budowlanych, pojazdów użytkowych, przyczep, naczip, kontenerów budowlanych i palet stalowych oraz części maszyn i odlewów żeliwnych.

Lakiery GRAVIHEL stosowane są również do zabezpieczenia antykorozyjnego wszelkich konstrukcji stalowych stosowanych w budownictwie, w energetyce, w przemyśle chemicznym oraz przy budowie zbiorników.

Przy trudnych kolorach, nie mających numerów produkcyjnych, korzystamy ze **spektrofotometru** umożliwiającego szybkie i precyzyjne wyszukanie koloru w bazie danych.







UWAGA:

Lakiery robione są z zagęszczonych pigmentów i pakowane w twarde opakowania z tworzywa HDPE. Ze względów bezpieczeństwa nie pakujemy lakierów w puszki metalowe, które często ulegają uszkodzeniu w transporcie.

Przed użyciem lakier należy przelać do większego pojemnika. Pozostałości lakierów z opakowania należy wypłukać np. utwardzaczem lub rozcieńczalnikiem i dodać do pozostałego lakieru.

Lakier przed użyciem należy dokładnie wymieszać. Proces technologiczny nie pozwala nam, na bezpośrednie mieszanie lakierów w opakowaniu.

Osadzenie się pigmentów na ściankach opakowania nie jest spowodowane błędnym wymieszaniem tylko różną gęstością i wagą zastosowanych pigmentów. Tylko pigmenty pakowane są w opakowania firmowe i przed użyciem mieszane na mieszalniku.