

Link do produktu: <https://autolakier.pl/q-refinish-50-210-konserwacja-baranek-szary-z-zywica-gumowa-i-syntetycz-706-p-4390.html>



## Q-refinish 50-210 konserwacja BARANEK SZARY z żywicą gumową i syntetycz 706

Cena brutto	<b>29,88 zł</b>
Cena netto	<b>24,29 zł</b>
Kod EAN	<b>8713707189610</b>
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>1.2</b>
Pojemność opakowania	<b>1000</b>
Producent	<b>Q-Refinish</b>
Numer katalogowy producenta	<b>8713707189610</b>
EAN (GTIN)	<b>8713707189610</b>

### Opis produktu



Q-REFINISK 50-210 wzmocniona konserwacja

---

(baranek) z żywicą syntetyczną i gumową

## ŚRODEK DO KONSERWACJI I OCHRONY KAROSERII

### KOLOR SZARY

#### Opakowanie 1 kg

Powłoka zabezpieczająca na bazie żywicy syntetycznej i gumowej, zapewnia długotrwałą ochronę przed odpryskami kamieni przednich i tylnych spoilerów, progów, listew progowych, nadkoli, itp. Trwale elastyczna, szybko schnąca. Może być lakierowana.

Nie zawiera bitumu (asfaltu).

Służy do zabezpieczenia powierzchni podwozia, spojlerów, progów, pasów tylnych i przednich, pokrywy silnika i bagażnika przed skutkami uderzeń kamieni, działaniem niskich i wysokich temperatur, wody, soli oraz innych czynników działających niekorzystnie na karoserię w trakcie eksploatacji.

Uszczelnia i wytłumia.

Podczas natryskiwania pistoletem nie powstaje mgła, nie spływa i nie skapuje z powierzchni pionowych.

Posiada podwyższone właściwości uszczelniające.

Zabezpiecza podwozie samochodu, przestrzeni nad kołami, progów, spojlerów, pasów tylnych, pokryw bagażnika.

Trudno ścieralna, odporna na temperaturę. Trwale elastyczna i odporna.

Po wyschnięciu powłoka staje się elastyczna, jest odporna na uderzenia żwiru, kamieni oraz na działanie czynników atmosferycznych.

Ma właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające.

Chroni przed korozją, olejami, wodą i solą.

Idealny do zabezpieczeń antykorozyjnych progów i dołów drzwi samochodowych.



Powierzchnie zabezpieczone tym środkiem można lakierować wszelkimi dostępnymi lakierami samochodowymi (baza, akryl) przemysłowymi (poliuretan, epoxyd, winyl) oraz jednoskładnikowymi farbami do metalu

(olejna, alkidowa, chlorokauczukowa...).



**KOLOR SZARY**

gęstość (w 20 st C): 1,055 g/cm<sup>3</sup>

temperatura zapłonu 200 st C

temperatura wrzenia: 78 st C

punkt zapłonu: < 0 st C

samozapłon: nie ulega samozapłonowi

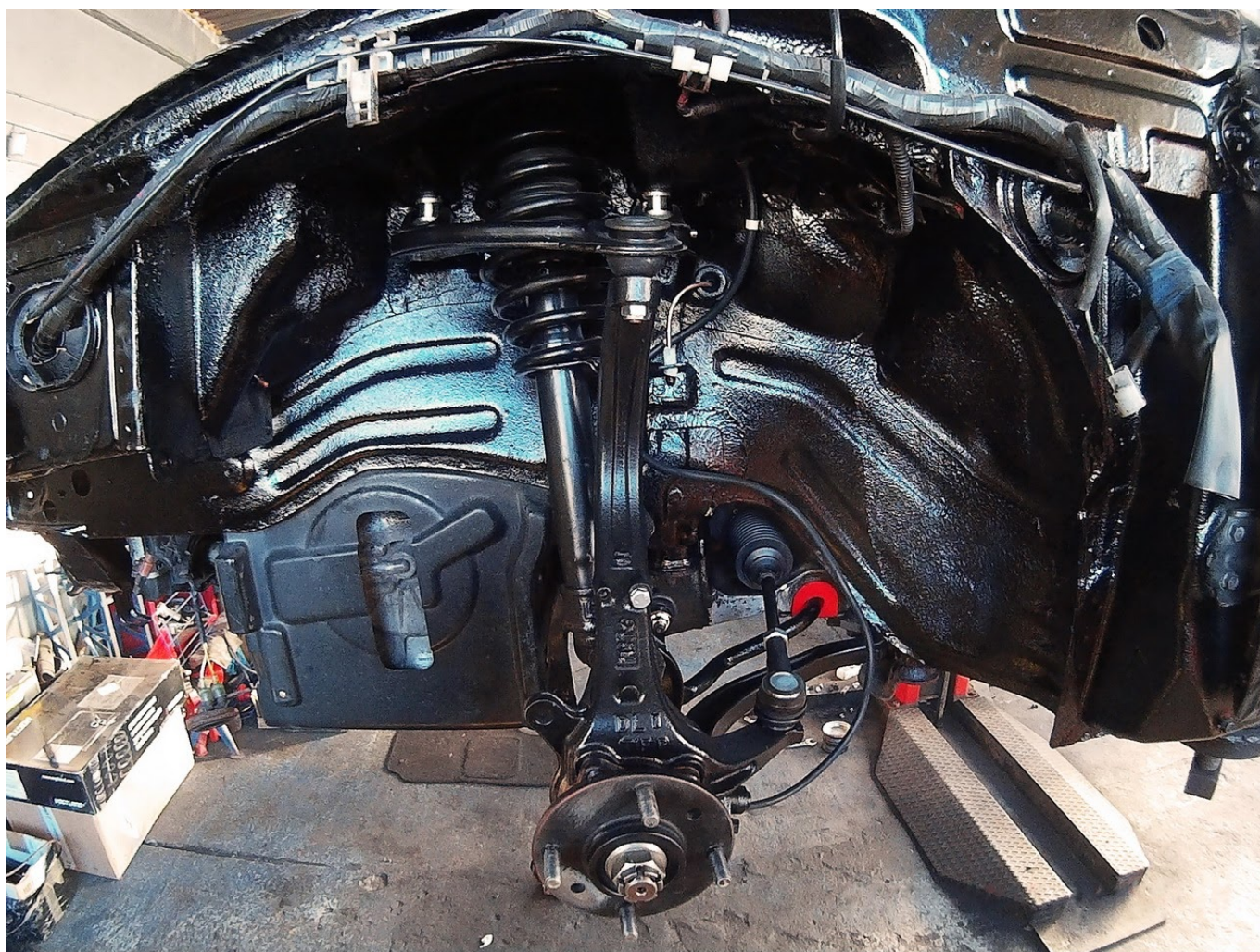
granice wybuchowości: górna: 7,7 % obj. / dolna: 0,8 % obj.

### Sposób użycia:

**Środek ochrony karoserii daje się łatwo nanosić przy pomocy powietrznych pistoletów natryskowych USB.**

- Dokładnie oczyścić i odtłuścić a następnie osuszyć miejsca, które mają być pokryte.
- Skorodowane miejsca zaleca się pokryciem podkładem epoksydowym o właściwościach antykorozyjnych, np. R-STOP APP, BRUNOX, Podkład Epoksydowy Troton, Podkład Epoksydowy w sprayu BOLL, Podkład Epoksydowy Novol..
- Powierzchnie przylegające przykryć papierem.
- Przed użyciem dobrze wstrząsnąć pojemnik przez ok. 3 min.
- nakładać 2- 3 warstwy konserwacji.
- Optymalna grubość powłoki: ok. 1 mm.
- Nie natryskiwać na elementy układu wydechowego, silnika, skrzyni biegów i układu zawieszenia.
- Powierzchnia może być lakierowana po ok. 3 godzinach.
- W przypadku lakierów wodnych – po ok. 24 godzinach.
- Pistolet po użyciu czyścić benzyną lakową, nitrem.

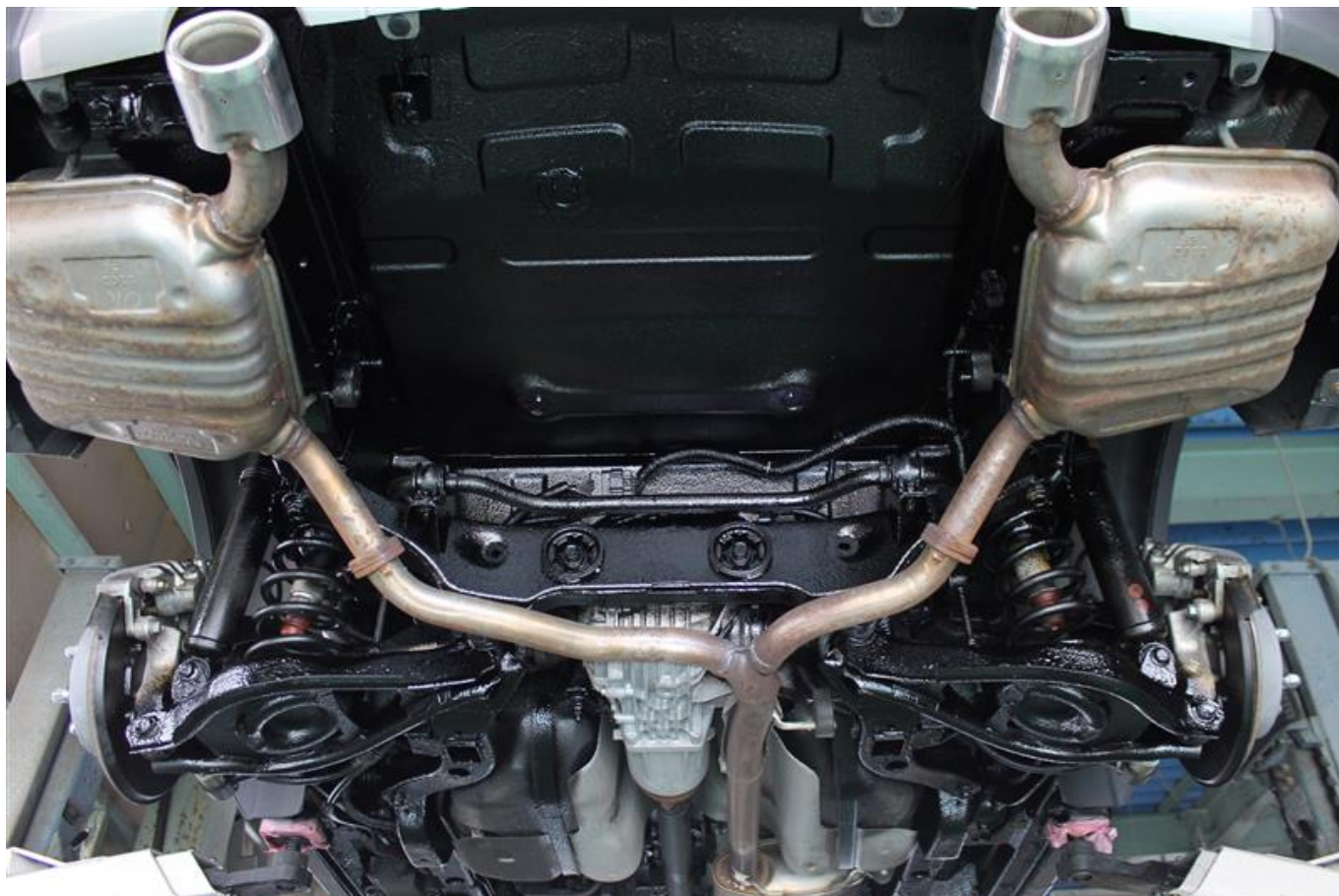




Bardzo ważna jest również konserwacja wszystkich nadkoli, w szczególności połączenia nadkola z błotnikami.

Nie dopuszczaj do korozji podwozia samochodu.

Odpowiednio wcześniej zakonserwowane, będzie służyło latami.





**NIE DAJ SIĘ ZWIEŚĆ TANIM MATERIAŁOM ASFALTOWYM UŻYWANYM W WIĘKSZOŚCI WARSZTATÓW. AUTO ZABEZPIECZONE TAKIMI TANIMI "BARANKAMI" I INNYMI MASAMI KONSERWUJĄCYMI, MUSI MIEĆ BARDZO GRUBĄ POWŁOKĘ TEJ MASY LUB MUSI BYĆ KONSERWOWANE CO ROK!!!**

**ŚRODKI TE, NIE SĄ ODPORNE NA ŚCIERANIE I BARDZO ŁATWO MOŻNA USZKODZIĆ ZABEZPIEZAJĄCĄ POWŁOKĘ!!!**



