

Dane aktualne na dzień: 04-04-2025 10:44

Link do produktu: <https://autolakier.pl/q-refinish-50-210-konserwacja-baranek-szary-z-zywica-gumowa-i-syntetycz-706-p-1170.html>



Q-refinish 50-210 konserwacja BARANEK SZARY z żywicą gumową i syntetycz 706

Kod EAN **8713707189610**

Numer katalogowy
producenta **8713707189610**

Pojemność opakowania **1000**

EAN (GTIN) **8713707189610**

Producent **Q-Refinish**

Waga produktu z
opakowaniem
jednostkowym **1.2**

Opis produktu



Q-REFINISK 50-210 wzmocniona konserwacja

(baranek) z żywicą syntetyczną i gumową

ŚRODEK DO KONSERWACJI I OCHRONY KAROSERII

KOLOR SZARY

Opakowanie 1 kg

Powłoka zabezpieczająca na bazie żywicy syntetycznej i gumowej, zapewnia długotrwałą ochronę przed odpryskami kamieni przednich i tylnych spoilerów, progów, listew progowych, nadkoli, itp. Trwale elastyczna, szybko schnąca. Może być lakierowana.

Nie zawiera bitumu (asfaltu).

Służy do zabezpieczenia powierzchni podwozia, spojlerów, progów, pasów tylnych i przednich, pokrywy silnika i bagażnika przed skutkami uderzeń kamieni, działaniem niskich i wysokich temperatur, wody, soli oraz innych czynników działających niekorzystnie na karoserię w trakcie eksploatacji.

Uszczelnia i wytłumia.

Podczas natryskiwania pistoletem nie powstaje mgła, nie spływa i nie skapuje z powierzchni pionowych.

Posiada podwyższone właściwości uszczelniające.

Zabezpiecza podwozie samochodu, przestrzeni nad kołami, progów, spojlerów, pasów tylnych, pokryw bagażnika.

Trudno ścieralna, odporna na temperaturę. Trwale elastyczna i odporna.

Po wyschnięciu powłoka staje się elastyczna, jest odporna na uderzenia żwiru, kamieni oraz na działanie czynników atmosferycznych.

Ma właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające.

Chroni przed korozją, olejami, wodą i solą.

Idealny do zabezpieczeń antykorozyjnych progów i dołów drzwi samochodowych.



Powierzchnie zabezpieczone tym środkiem można lakierować wszelkimi dostępnymi lakierami samochodowymi (baza, akryl) przemysłowymi (poliuretan, epoxyd, winyl) oraz jednoskładnikowymi farbami do metalu

(olejna, alkidowa, chlorokauczukowa...).



KOLOR SZARY

gęstość (w 20 st C): 1,055 g/cm³

temperatura zapłonu 200 st C

temperatura wrzenia: 78 st C

punkt zapłonu:

samozapłon: nie ulega samozapłonowi

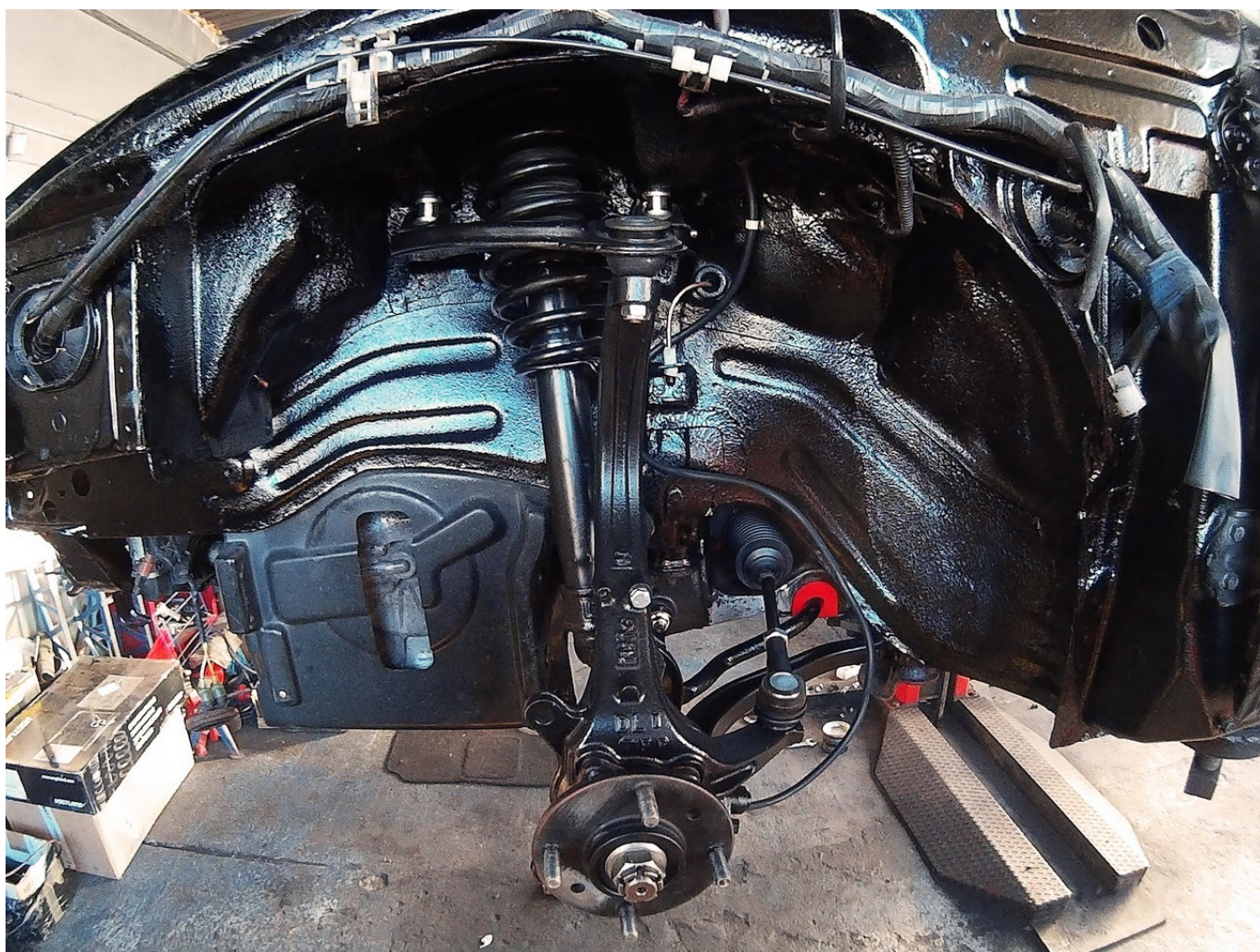
granice wybuchowości: górna: 7,7 % obj. / dolna: 0,8 % obj.

Sposób użycia:

Środek ochrony karoserii daje się łatwo nanosić przy pomocy powietrznych pistoletów natryskowych USB.

- Dokładnie oczyścić i odtłuścić a następnie osuszyć miejsca, które mają być pokryte.
- Skorodowane miejsca zaleca się pokryciem podkładem epoksydowym o właściwościach antykorozyjnych, np. R-STOP APP, BRUNOX, Podkład Epoksydowy Troton, Podkład Epoksydowy w sprayu BOLL, Podkład Epoksydowy Novol..
- Powierzchnie przylegające przykryć papierem.
- Przed użyciem dobrze wstrząsnąć pojemnik przez ok. 3 min.
- nakładać 2- 3 warstwy konserwacji.
- Optymalna grubość powłoki: ok. 1 mm.
- Nie natryskiwać na elementy układu wydechowego, silnika, skrzyni biegów i układu zawieszenia.
- Powierzchnia może być lakierowana po ok. 3 godzinach.
- W przypadku lakierów wodnych - po ok. 24 godzinach.
- Pistolet po użyciu czyścić benzyną lakową, nitrem.

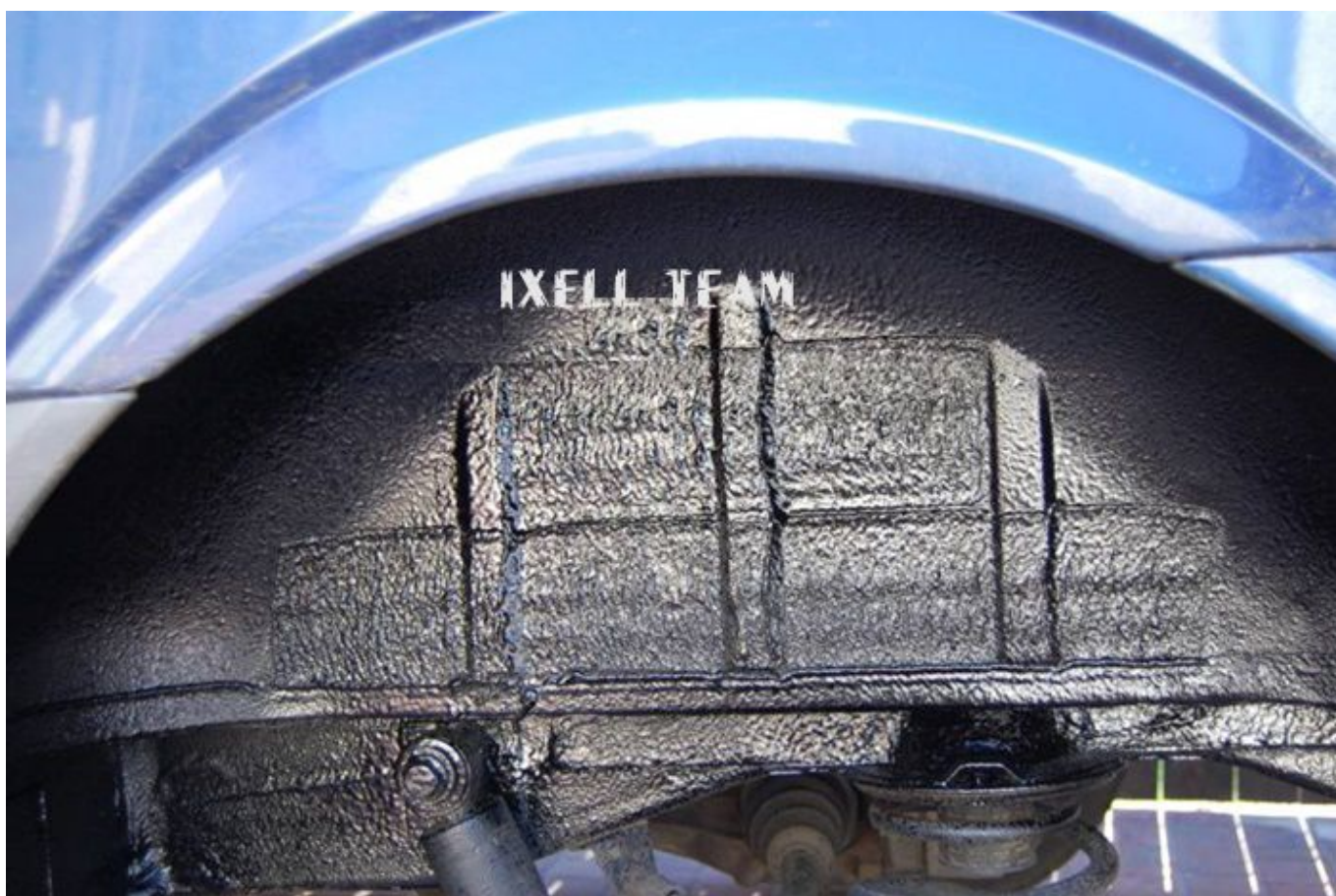
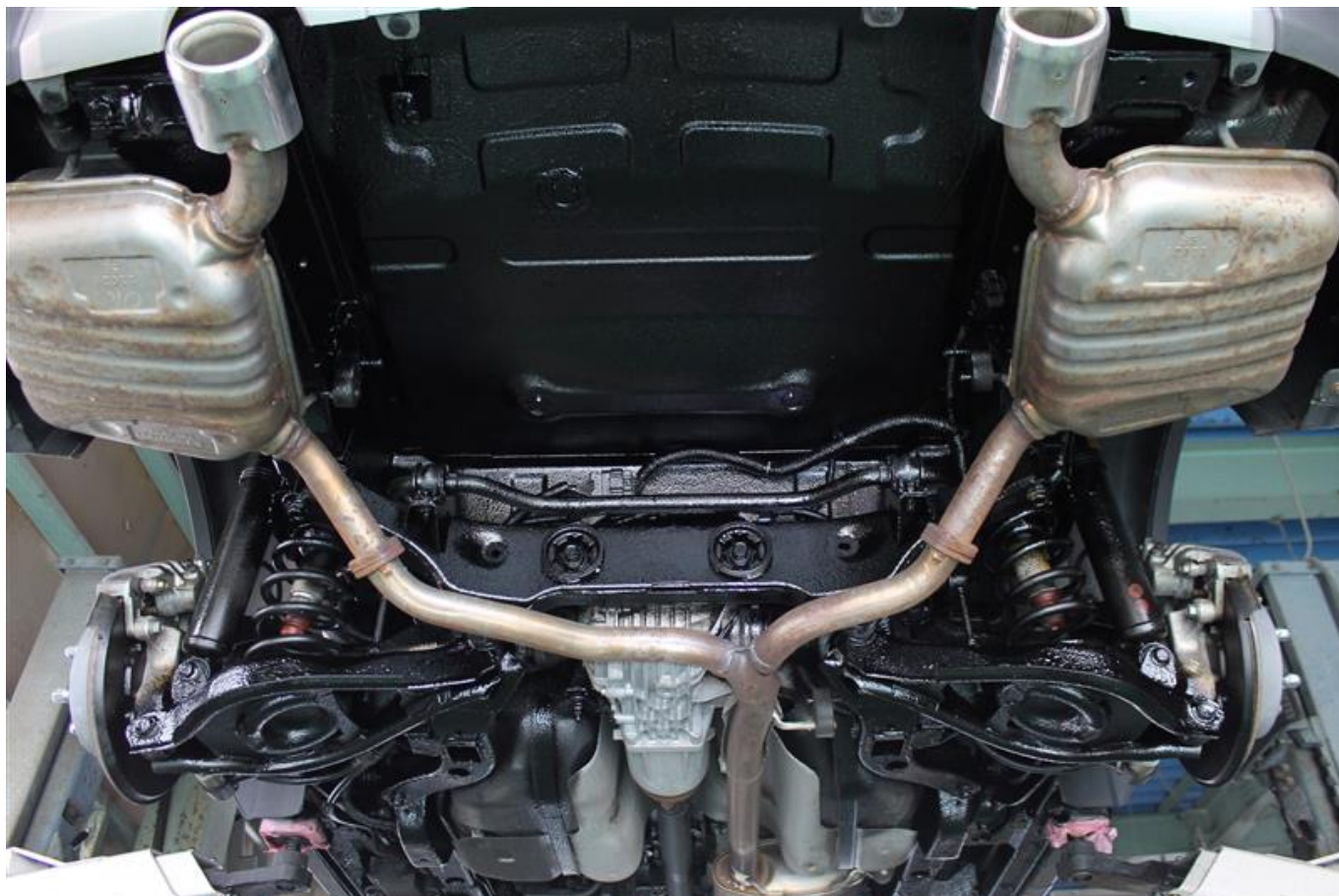




Bardzo ważna jest również konserwacja wszystkich nadkoli, w szczególności połączenia nadkola z błotnikami.

Nie dopuszczaj do korozji podwozia samochodu.

Odpowiednio wcześnie zakonserwowane, będzie służyło latami.





NIE DAJ SIĘ ZWIEŚĆ TANIM MATERIAŁOM ASFALTOWYM UŻYWANYM W WIĘKSZOŚCI WARSZTATÓW. AUTO ZABEZPIECZONE TAKIMI TANIMI "BARANKAMI" I INNYMI MASAMI KONSERWUJĄCYMI, MUSI MIEĆ BARDZO GRUBĄ POWŁOKĘ TEJ MASY LUB MUSI BYĆ KONSERWOWANE CO ROK!!!

ŚRODKI TE, NIE SĄ ODPORNE NA ŚCIERANIE I BARDZO ŁATWO MOŻNA USZKODZIĆ ZABEZPIEZAJĄCĄ POWŁOKĘ!!!





10 Masking



20 Putty



30 Abrasives



40 Primer/Filler



50 Bonding/Sealing



60 Cleaning/Protection



70 Painting



80 Polishing



90 Accessories

