Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 10:29

Link do produktu: https://autolakier.pl/q-50-350-ms-masa-wszystko-klejaca-uszczelniajaca-polimerowa-szara-2167-p-4847.html



Q 50-350 MS Masa wszystko KLEJĄCA USZCZELNIAJĄCA polimerowa SZARA 2167

Cena brutto	**33,48 zł**
Cena netto	**27,22 zł**
Numer katalogowy	**8715572106815**
Kod producenta	**8715572106815**
Kod EAN	**8715572106815**
Kolor	**czarny**
Kod producenta	**8715572106815**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**0.4**
Producent	**Q-Refinish**
Numer katalogowy producenta	**2167SDE**
EAN (GTIN)	**8715572106815**

Opis produktu



Q-REFINISH 50-350

MASA KLEJĄCO-USZCZELNIAJĄCA MS POLIMEROWA 290 ml

Q-REFINISH masa polimerowa 1K, klejąco-uszczelniająca.

Może być pokrywana lakierami nawierzchniowymi stosowanymi do napraw karoserii samochodowych.

Trwale elastyczna.

Doskonała przyczepność do blachy, stali, aluminium, powierzchni lakierowanych.

Masa pozwala na elastyczne łączenie tworzyw sztucznych, włókna szklanego, metalu.

Produkt szybkoschnący.

Nie zawiera silikonu.

Aukcja dotyczy: 1 szt. masy 50-350 KOLOR SZARY o pojemność 290 ml

Masa Klejąco-Uszczelniająca BOLL dostępna jest w DWÓCH kolorach:

- czarna
- szara

Masy w innych kolorach dostępne są na naszych aukcjach.



- Pojemność 290 ml
- Kolor: Czarny
- Konsystencja: gęsta pasta tiksotropowa
- Doskonała odporność na działanie wody i soli
- Odporna na promienie UV

- Odporność cieplna: -40C do +90C
- Można lakierować wszystkimi systemami lakierów
- Nie zawiera silikonu



- Pojemność 290 ml
- Kolor: Szary
- Konsystencja: gęsta pasta tiksotropowa
- Doskonała odporność na działanie wody i soli
- Odporna na promienie UV
- Odporność cieplna: -40C do +90C
- Można lakierować wszystkimi systemami lakierów
- Nie zawiera silikonu

Zastosowanie:

- Służy do łączenia i uszczelniania spoin między blachami w miejscach takich jak spawy, spoiny zgrzewane punktowo łączenia na zakładkę itp.
- Stosowana jest ponadto do łączenia elementów z tworzyw sztucznych, szkła, metalu, uszczelniania elementów karoserii samochodowej takich jak wsporniki reflektorów, okna dachowe itp.
- Można ją lakierować wszystkimi systemami lakierów.
- Świeżo nałożoną masę można usunąć terpentyną.





Spawy po oszlifowaniu oczyszczamy i zabezpieczamy podkładem antykorozyjnym.

Po wyschnięciu miejsce spawów, zgrzewów oraz wszelkich spoin i łączeń blach zabezpieczamy masą poliuretanową.

