Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 20:12

Link do produktu: https://autolakier.pl/podklad-szary-epoxydowy-multi-fuller-1-kg-antykorozyjny-troton-1924-p-4185.html



PODKŁAD szary EPOXYDOWY MULTI FULLER 1 kg antykorozyjny Troton 1924

Cena brutto	**40,05 zł**
Cena netto	**32,56 zł**
Kod EAN	**3386460000048**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**2**
Rodzaj	**epoksydowe**
Pojemność opakowania	**960**
Producent	**Troton**
Numer katalogowy producenta	**3386460000048**
EAN (GTIN)	**3386460000048**

Opis produktu

INTER TROTON MULTI FULLER

PODKŁAD EPOKSYDOWY

Epoxy Primer 10:1

2-komponentowy podkład epoksydowy przeznaczony do szybkich napraw samochodowych. Stanowi doskonałe zabezpieczenie powierzchni stalowych przed korozją.

Opakowanie zawiera:

- podkład 1,0 kilograma, kolor JASNOSZARY

- utwardzacz 0,1 kilograma

Zalety

- Bardzo wysoka przyczepność do różnego typu podłoży.
- Bardzo dobra ochrona antykorozyjna.
- Możliwy do aplikowania bezpośrednio na stalowe elementy.
- Łatwy proces mieszania i aplikowania.

Podłoża

Podkład epoksydowy może być aplikowany na:

- Stal i aluminium po zmatowaniu i odtłuszczeniu.
- Stal ocynkowana, galwanizowana po zmatowaniu i odtłuszczeniu.
- Przeszlifowane laminaty poliestrowo-szklane (GFK/GRP) i epoksydowo-szklane.
- Szpachlówki poliestrowe i epoksydowe.
- Stare powłoki w dobrym stanie po zmatowaniu i odtłuszczeniu.



INFORMACJA TECHNICZNA

PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

EPOXY 10:1

PODKŁAD EPOKSYDOWY



KOLOR: jasno-szary

STOPIEŃ POŁYSKU: mat

PRODUKTY

Podkład Epoksydowy 10:1
Utwardzacz 1:10 do Podkładu Epoksydowego
Rozcieńczalnik do systemów epoksydowych

OPIS PRODUKTU

2-komponentowy podkład epoksydowy przeznaczony do szybkich napraw samochodowych.

- Bardzo wysoka przyczepność do różnych podłoży.
- Łatwy proces mieszania i aplikowania.
- Krótki czas utwardzania.

LOTNE ZWIĄZKI ORGANICZNE

VOC = 540 [g/l]
Produkt ten spełnia wymagania dyrektywy Unii Europejskiej (2004/42/EC/II B), która dla tej kategorii produktów (c) przewiduje wartość VOC na poziomie 540 g/l.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Podkład Epoksydowy może być aplikowany na podłoża:

- Stal i aluminium po zmatowaniu i odtłuszczeniu.
- Stal ocynkowana, galwanizowana po zmatowaniu i odtłuszczeniu.
- Przeszlifowane laminaty poliestrowo-szklane (GFK/GRP) i epoksydowo-szklane.
- Szpachlówki poliestrowe i epoksydowe.
- Stare powłoki w dobrym stanie po zmatowaniu i odtłuszczeniu.

Dobre przygotowanie powierzchni jest konieczne do osiągnięcia najlepszych rezultatów naprawy.

Polecamy papier ścierny o następującej gradacji:
- Szlifowanie ręczne (na sucho lub na mokro): P280÷P320 (GRP P400).
- Szlifowanie maszynowe (na sucho): P180÷P220.

autolakier.pl

PROCES APLIKACJI

ZASTOSOWANIE

Do napraw samochodowych.

LEPKOŚĆ NATRYSKOWA

30÷50 sekund w 20°C

PROPORCJE MIESZANIA

	wg wagi	wg objętości
Podkład	10	10
Utwardzacz	1	1,5
Rozcieńczalnik	20-30 %	20÷30 %

Wymieszać dokładnie aż do uzyskania jednolitej konsystencji.

LICZBA WARSTW

2÷3 warstwy
Parametry dla pistoletu RP
Dysza: 1,6÷2,0 mm; Ciśnienie na wejściu: 2,0÷2,2 bar.
Parametry dla pistoletu HVLP
Dysza: 1,5÷1,9 mm; Ciśnienie wlotowe: 2,0 bar.

SUSZENIE PROMIENNIKIEM IR

10÷15 minut fal krótkich dla grubości 150÷200 µm.
Nie przekraczać temperatury 60°C.
Stosować według zaleceń producenta sprzętu.
Odczekać około 10 minut przed rozpoczęciem suszenia promiennikiem.

CZAS UTWARDZANIA

około 8 godzin w 20°C (w zależności od grubości powłoki)
około 45 minut w 60°C (w zależności od grubości powłoki)

Temperatura poniżej 20°C znacznie wydłuża czas utwardzania.

SZLIFOWANIE NA SUCHO

Szlifowanie maszynowe: P360÷P500
Szlifowanie ręczne: P280÷P320

SZLIFOWANIE NA MOKRO

Szlifowanie maszynowe: P600÷P1000
Szlifowanie ręczne: P800÷P1000



MULTI FÜLLER ®

INTER TROTON®

IXELL TEAM