Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 20:51

Link do produktu: https://autolakier.pl/podklad-epoksydowy-master-troton-11-pro-1-litr-mieszanki-super-jakosc-501-p-5200.html



PODKŁAD EPOKSYDOWY MASTER TROTON 1:1 PRO 1 litr mieszanki super jakość 501

Cena brutto	**49,95 zł**
Cena netto	**40,61 zł**
Kod EAN	**8713707189597**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**1.5**
Rodzaj	**epoksydowe**
Pojemność opakowania	**1000**
Producent	**Troton**
Numer katalogowy producenta	**8713707189597**
EAN (GTIN)	**8713707189597**

Opis produktu



MASTER TROTON

Epoxy Primer 1:1

PODKŁAD EPOKSYDOWY 1:1

Kolor: jasnoszary

2-komponentowy lekko wypełniający podkład epoksydowy z dodatkami antykorozyjnymi.

Bardzo dobrze sprawdza się w roli gruntu przegrodowego w naprawach samochodowych.

Szczególnie polecany do aplikowania techniką “mokro na mokro”.

Opakowanie 0,5 kg podkładu + 0,5 utwardzacza

Zalety

- Doskonała ochrona powierzchni stalowych.
- Bardzo wysoka przyczepność do różnych podłoży.
- Łatwy proces mieszania i aplikowania.
- Wyjątkowo gładka rozlewność.

Podłoża

- Antykorozyjny Podkład Epoksydowy może być aplikowany na podłoża:

- Stal i aluminium po zmatowaniu i odtłuszczeniu.
- Stal ocynkowana, galwanizowana po zmatowaniu i odtłuszczeniu
- Przeszlifowane laminaty poliestrowo-szklane (GFK/GRP) i epoksydowo-szklane.
- Szpachlówki poliestrowe i epoksydowe.
- Stare powłoki w dobrym stanie po zmatowaniu i odtłuszczeniu.

INFORMACJA TECHNICZNA

PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

EPOXY PRIMER 1:1

ANTYKOROZYJNY PODKŁAD EPOKSYDOWY 1:1



KOLORY: jasnoszary, czarny

STOPIEŃ POŁYSKU: mat

PRODUKTY

Antykorozyjny Podkład Epoksydowy 1:1.
Utwardzacz 1:1 do Podkładu Epoksydowego

OPIS PRODUKTU

2-komponentowy lekko wypełniający podkład epoksydowy z dodatkami antykorozyjnymi. Bardzo dobrze sprawdza się w roli gruntu przegrodowego w naprawach samochodowych. Szczególnie polecany do aplikowania techniką "mokro na mokro".

- Doskonała ochrona powierzchni stalowych.
- Bardzo wysoka przyczepność do różnych podłoży.
- Łatwy proces mieszania i aplikowania.
- Wyjątkowo gładka rozlewność.

LOTNE ZWIĄZKI ORGANICZNE

VOC = 540 [g/l]
Produkt ten spełnia wymagania dyrektywy Unii Europejskiej (2004/42/EC/II B), która dla tej kategorii produktów (c) przewiduje wartość VOC na poziomie 540 g/l.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Antykorozyjny Podkład Epoksydowy może być aplikowany na podłoża:

- Stal i aluminium po zmatowaniu i odtłuszczeniu.
- Stal ocynkowana, galwanizowana po zmatowaniu i odtłuszczeniu.
- Przeszlifowane laminaty poliestrowo-szklane (GFK/GRP) i epoksydowo-szklane.
- Szpachlówki poliestrowe i epoksydowe.
- Stare powłoki w dobrym stanie po zmatowaniu i odtłuszczeniu.

Dobre przygotowanie powierzchni jest konieczne do osiągnięcia najlepszych rezultatów naprawy.

Polecamy papier ścierny o następującej gradacji:

- Szlifowanie ręczne (na sucho lub na mokro): P280÷P320 (GRP P400).
- Szlifowanie maszynowe (na sucho): P180÷P220.

PROCES APLIKACJI

ZASTOSOWANIE

Do napraw samochodowych. Jako podkład przegrodowy do szlifowania lub aplikacji tzw. techniką mokro na mokro.

PROPORCJE MIESZANIA

Wg objętości

Podkład	1
Utwardzacz	1

Podkład nie wymaga rozcieńczalnika!

Wymieszać dokładnie aż do uzyskania jednolitej konsystencji.

LEPKOŚĆ NATRYSKOWA

18÷20 sekund w 20°C DIN4.

CZAS ŻYCIA MIESZANKI

Około 3 godziny w 20°C.

CZASY ODPAROWANIA

Pomiędzy warstwami:	Około 5 ÷10 minut
Przed wygrzewaniem:	Około 10 minut
Przed lakierowaniem nawierzchniowym (mokro na mokro):	45÷60 minut

Czas odparowania zależy od temperatury i grubości warstwy.

LICZBA WARSTW

Dla opcji mokro na mokro: 1,5÷2 warstwy; około 25÷50µm suchej warstwy.
Dla opcji do szlifowania: 2÷3 warstwy; 100÷140µm suchej warstwy.

Parametry dla pistoletu:
RP Dysza: 1,2÷1,6 mm; Ciśnienie na wejściu: 2,0-2,5 bar.
HVLP Dysza: 1,3÷1,5 mm; Ciśnienie wlotowe: 2,0 bar.

CZASY UTWARDZANIA

W zależności od grubości powłoki:

- w 20°C - około 5 godzin
- w 60°C - około 35 minut

Temperatura poniżej 20°C znacznie wydłuża czas utwardzania.

SUSZENIE PROMIENNIKIEM IR

8÷10 minut fal krótkich dla grubości 100÷140µm.
Nie przekraczać temperatury 60°C. Stosować według zaleceń producenta sprzętu. Odczekać około 10 minut przed rozpoczęciem suszenia promiennikiem.

	**SZLIFOWANIE NA SUCHO** Papier ścierny: P400÷P500 Opcja podkładu mokro na mokro nie wymaga szlifowania!		**SZLIFOWANIE NA MOKRO** Szlifowanie maszynowe: P600÷P1000 Szlifowanie ręczne: P800÷P1000 Opcja podkładu mokro na mokro nie wymaga szlifowania!

DALSZE PRACE

Na 2-komponentowe podkłady epoksydowe można bezpośrednio aplikować:

- 2-komponentowe lakiery nawierzchniowe.
- 1-komponentowe lakiery bazowe.
- 2-komponentowe podkłady akrylowe.
- 2-komponentowe szpachlówki poliestrowe.
- 2-komponentowe szpachlówki epoksydowe.

UWAGI OGÓLNE

- Nie przekraczać zalecanych ilości utwardzacza!
- Najlepsze rezultaty osiągnie się lakierując w temperaturze pokojowej. Temperatura otoczenia i temperatura produktu aplikowanego powinny być zbliżone.
- Podczas pracy z produktami 2-komponentowymi zaleca się używać sprzętu ochrony osobistej. Chronić oczy i drogi oddechowe.
- Pomieszczenia powinny być dobrze wentylowane.
- Narzędzia powinny być myte bezpośrednio po aplikacji.
- Powyższy produkt nie powinien być nanoszony na grunty reaktywne oraz podkłady 1K.

Uwaga: *W celu zachowania bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w karcie MSDS produktu.*

MAGAZYNOWANIE

Składniki produktu należy przechowywać w temperaturze od 15 do 25°C , w szczelnie zamkniętych opakowaniach, w pomieszczeniach suchych i chłodnych, z dala od źródeł ognia. Nie narażać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

Uwaga:

1. Zamykać pojemniki natychmiast po użyciu produktu.

2. Chronić utwardzacz przed mrozem i wilgocią!




EPOXY PRIMER 1:1
autolakier.pl
2-komponentowy lekko wypełniający podkład epoksydowy
z dodatkami antykorozyjnymi.
Bardzo dobrze sprawdza się w roli gruntu przegrodowego.
Szczególnie polecany do aplikowania techniką “mokro na mokro”.


MASTER
EPOXY PRIMER 1:1
MASTER
EPOXY PRIMER
autolakier.pl

- Doskonała ochrona powierzchni stalowych
- Bardzo wysoka przyczepność do różnych podłoży
- Łatwy proces mieszania i aplikowania




MASTER
EPOXY PRIMER 1:1
EPOXY PRIMER
autolakier.pl
PROPORCJE
MIESZANIA
WG OBJĘTOŚCI
Podkład: 1
Utwardzacz: 1
Rozcieńczalnik: nie wymaga

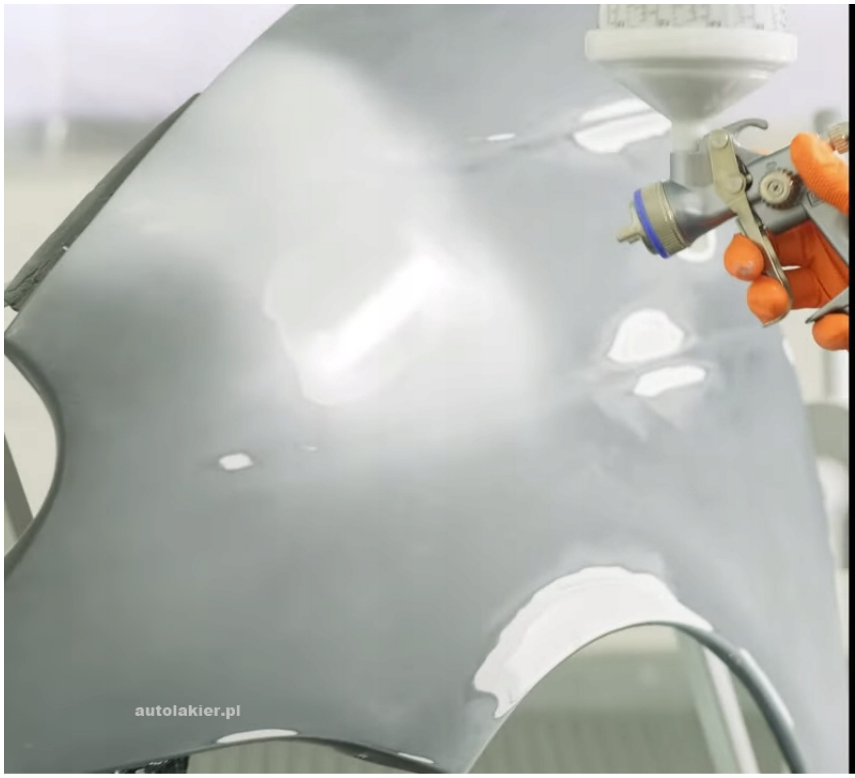

MASTER
EPOXY PRIMER 1:1
HARDENER
UTWARDZACZ
autolakier.pl
PROPORCJE
MIESZANIA
WG OBJĘTOŚCI
Podkład: 1
Utwardzacz: 1
Rozcieńczalnik: nie wymaga



CZAS ŻYCIA

ok.3 h w 20°C

Parametry pistoletu RP
Dysza: 1,2÷1,6 mm
Parametry pistoletu HVLP
Dysza: 1,3÷1,5 mm



LICZBA WARSTW

Dla opcji ‘mokro na mokro’:
1,5÷2 warstwy;
ok. 25÷50µm suchej warstwy

Dla opcji do szlifowania:
2÷3 warstwy;
100÷140µm suchej warstwy


CZAS
UTWARDZANIA
ok. 5 h w 20°C
(w zależności od grubości warstwy)
ok. 35 min. w 60°C
(w zależności od grubości warstwy)
autolakier.pl


MASTER
TROTON
EPOXY PRIMER 1:1
HARDENER
UTWARDZACZ
MASTER
TROTON
EPOXY PRIMER
ANTICORROSIVE
PODKŁAD EPOKSYDOWY
MASTER
EPOXY PRIMER 1:4
HARDENER
UTWARDZACZ
MASTER
TROTON
EPOXY PRIMER
ANTICORROSIVE
EPOXY PRIMER
PODKŁAD EPOKSYDOWY
autolakier.pl