Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 02:53

Link do produktu: https://autolakier.pl/podklad-epoksydowy-kolor-oliwkowy-mokro-mokro-spray-500-ml-boll-36-p-3862.html



PODKŁAD EPOKSYDOWY kolor OLIWKOWY mokro-mokro SPRAY 500 ml BOLL 36

Cena brutto	**34,20 zł**
Cena netto	**27,80 zł**
Kod EAN	**5907580028293**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**0.5**
Rodzaj	**epoksydowe**
Pojemność opakowania	**500**
Producent	**Ixell**
Numer katalogowy producenta	**5907580028293**
EAN (GTIN)	**5907580028293**

Opis produktu



PODKŁAD EPOKSYDOWY W SPRAYU

kolor OLIWKOWY

Podkład epoksydowy w sprayu to produkt jednokomponentowy i to właśnie z tego faktu, wynika szereg jego zalet i korzyści dla użytkowników:

- jest gotowy do użycia bez potrzeby przygotowania mieszanki,
- zapewnia niewiarygodnie szybki proces aplikacji,
- nie generuje odpadów (zlewek produktu) i nie wiąże się z koniecznością czyszczenia pistoletu lakierniczego.

Z uwagi na wymienione wyżej cechy, lakiernicy wykorzystują jednokomponentowy podkład epoksydowy przede wszystkim na tzw. „przeszlifki”, czyli miejsca przetarć do gołego metalu, podczas procesu szlifowania. Powstają one najczęściej podczas szlifowania krawędzi elementów, które zostały wcześniej pokryte kataforezą lub podkładem epoksydowym za pomocą pistoletu lakierniczego.

Bardzo ważną zaletą podkładu epoksydowego w sprayu marki BOLL jest krótki czas utwardzania. Przy aplikacji jednej warstwy podkładu, kolejny etap, czyli nanoszenie lakieru, można rozpocząć już po zaledwie 15 minutach.

Stosowanie podkładu epoksydowego w wersji spray daje lakiernikowi pewność skutecznego zabezpieczenia antykorozyjnego i potrafi uchronić warsztat przed dodatkowymi kosztami związanymi z reklamacjami klienta. Nie bez znaczenia jest również oszczędność czasu: pokrycie przeszlifek nie wymaga przygotowania nowej mieszanki podkładu dwukomponentowego.

Opakowanie 500 ml - aukcja dotyczy 1 sztuki podkładu w kolorze jak powyżej.



Produkt ten jest chętnie wybierany przez osoby bez doświadczenia w lakiernictwie, które chcą samodzielne wykonać drobne naprawy. Dzięki wygodnej formie sprayu nie wymaga użycia pistoletu lakierniczego, co czyni go idealnym rozwiązaniem dla amatorów. W tej formie dostępne są także inne produkty, takie jak lakier bazowy (przygotowany w mieszalni przez kolorystę) oraz jednokomponentowy lakier bezbarwny, co znacząco ułatwia przeprowadzenie kompleksowej naprawy lakierniczej.

W przypadku naprawy miejscowej zalecana jest aplikacja kilku warstw podkładu. Czas odparowania między warstwami wynosi od 5-10 minut, natomiast czas utwardzania wynosi 1 godzinę. Produkt jest dostępny w czterech kolorach: białym, szarym, czarnym oraz oliwkowym, który jest w pełni zgodny z kolorem 7033 RAL – najczęściej spotykanym kolorem kataforezy.

BOLL

Let`s WIN together.

autolakier.pl

KARTA TECHNICZNA

PODKŁAD EPOKSYDOWY SPRAY



kod EAN: 5907588404563 nr art.: 0014014 szary
kod EAN: 5907588411189 nr art.: 00140141 czarny
kod EAN: 5907588411202 nr art.: 00140142 biały
kod EAN: 5907588411226 nr art.: 00140143 oliwkowy

+ WŁAŚCIWOŚCI

Podkład epoksydowy spray jest jednoskładnikowym środkiem służącym do konserwowania oraz zabezpieczania różnego rodzaju powierzchni metalowych. Dzięki zastosowanym specjalnym żywicom epoksydowym doskonale nadaję się do użycia bezpośrednio na blachę, aluminium, stal ocynkowaną oraz na stare powłoki lakiernicze. Ze względu na swoje działanie izolacyjne posiada bardzo dobrą przyczepność do powierzchni oraz wysokie właściwości antykorozyjne. Szybkoschnący, łatwy w obróbce oraz posiada dobre właściwości wypełniające. Może być pokrywany przez większość farb i lakierów. Może być stosowany w technologii mokro na mokro.

KOLOR

szary | czarny | biały | oliwkowy

= PODŁOŻA

• **metal**	– przeszlifować na sucho P120, odmuchać i odtłuścić „BOLL zmywacz silikonu", a następnie nałożyć kolejną warstwę.
• **metale kolorowe (cynk, aluminium, miedź, itp.)**	– zagruntować, przeszlifować, odmuchać i odtłuścić „BOLL zmywacz silikonu", a następnie nałożyć kolejną warstwę.
• **stare powłoki lakiernicze**	– przeszlifować na sucho P220 – P320, odmuchać, odtłuścić „BOLL zmywacz silikonu", a następnie nałożyć kolejną warstwę.
• **szpachlówki poliestrowe**	– przeszlifować na sucho P220 – P320, odmuchać i odtłuścić „BOLL zmywacz silikonu", a następnie nałożyć kolejną warstwę.

APLIKACJA

autolakier.pl



Powierzchnię dokładnie oczyścić i zmatowić



Powierzchnię dokładnie oczyścić i odtłuścić Zmywaczem silikonu BOLL



Dokładnie wymieszać



Nanosić od 1 do 3 warstw
Odległość 15 – 20 cm



Czas odparowania między warstwami: 5 – 10 minut



Powierzchnia może być pokrywana przez większość farb i lakierów
1 – 2 warstwy po 15 – 20 minutach
2 – 2 warstwy po 45 – 60 minutach

Może być stosowany w technologii mokro na mokro



Po użyciu odwrócić pojemnik i rozpylać aż zawór będzie pusty

WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE

Stan skupienia:	aerozol
Temperatura stosowania:	+18°C – +25°C

PRZECHOWYWANIE



Należy chronić produkt przed zbyt niskimi i wysokimi temperaturami. Unikać bezpośredniego naświetlania promieniami słonecznymi. Przechowywać w suchych miejscach.

Podkład epoksydowy w wersji spray:

- ułatwia szybką i skuteczną izolację przeszlifowań powierzchni, które powstają na etapie przygotowania elementu do lakierowania,
- jest idealny do szybkich napraw miejscowych,
- dzięki specjalnym żywicom epoksydowym doskonale nadaję się do użycia bezpośrednio na blachę, aluminium, stal ocynkowaną oraz na stare powłoki lakiernicze,

- posiada bardzo dobrą przyczepność do powierzchni oraz znakomite właściwości antykorozyjne i izolacyjne,
- zapewnia znacznie skrócony czas schnięcia – zaledwie około 15 minut w temperaturze 20 stopni (po aplikacji jednej warstwy).




1993
BOLL
autolakier.pl
EPOXY PRIMER
PODKŁAD
EPOKSYDOWY
• EPOXIDGRUNDIERUNG
• ЭПОКСИДНАЯ ГРУНТОВКА
• EPOXIDOVÝ ZÁKLADNÍ NÁTĚR
• EPOKSIDNI PRAJMER • EPOXI ALAPOZÓ
CZARNY
BLACK / SCHWARZ / ЧЕРНЫЙ
ČERNÁ / ČRN / FEKETE


1993
BOLL
autolakier.pl
EPOXY PRIMER
PODKŁAD
EPOKSYDOWY
• EPOXIDGRUNDIERUNG
• ЭПОКСИДНАЯ ГРУНТОВКА
• EPOXIDOVÝ ZÁKLADNÍ NÁTĚR
• EPOKSIDNI PRAJMER • EPOXI ALAPOZÓ
OLIWKOWY
OLIVE / OLIVGRÜN /ОЛИВКОВЫЙ
OLIVOVÁ / MASLINASTA / OLIVA


1993
BOLL
15 min
EPOXY PRIMER
autolakier.pl
PODKŁAD
EPOKSYDOWY
• EPOXIDGRUNDIERUNG
• ЭПОКСИДНАЯ ГРУНТОВКА
• EPOXIDOVÝ ZÁKLADNÍ NÁTĚR
• EPOKSIDNI PRAJMER • EPOXI ALAPOZÓ
BIAŁY
WHITE / WEIß / БЕЛЫЙ
BÍLÁ / BELA / FEHÉR


1993
BOLL
EPOXY PRIMER
PODKŁAD EPOKSYDOWY
• EPOXIDGRUNDIERUNG
• ЭПОКСИДНАЯ ГРУНТОВКА
• EPOXIDOVÝ ZÁKLADNÍ NÁTĚR
• EPOKSIDNI PRAJMER • EPOXI ALAPOZÓ
BIAŁY
WHITE / WEIß / БЕЛЫЙ
BÍLÁ / BELA / FEHÉR
1993
BOLL
autolakier.pl
EPOXY PRIMER
PODKŁAD EPOKSYDOWY
• EPOXIDGRUNDIERUNG
• ЭПОКСИДНАЯ ГРУНТОВКА
• EPOXIDOVÝ ZÁKLADNÍ NÁTĚR
• EPOKSIDNI PRAJMER • EPOXI ALAPOZÓ
SZARY
GREY / GRAU / СЕРЫЙ
ŠEDÁ / SIVA / SZÜRKE
1993
BOLL
EPOXY PRIMER
PODKŁAD EPOKSYDOWY
• EPOXIDGRUNDIERUNG
• ЭПОКСИДНАЯ ГРУНТОВКА
• EPOXIDOVÝ ZÁKLADNÍ NÁTĚR
• EPOKSIDNI PRAJMER • EPOXI ALAPOZÓ
CZARNY
BLACK / SCHWARZ / ЧЕРНЫЙ
ČERNÁ / ČRN / FEKETE
1993
BOLL
EPOXY PRIMER
PODKŁAD EPOKSYDOWY
• EPOXIDGRUNDIERUNG
• ЭПОКСИДНАЯ ГРУНТОВКА
• EPOXIDOVÝ ZÁKLADNÍ NÁTĚR
• EPOKSIDNI PRAJMER • EPOXI ALAPOZÓ
OLIWKOWY
OLIVE / OLIVGRÜN /ОЛИВКОВЫЙ
OLIVOVÁ / MASLINASTA / OLÍVA