Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 21:47

Link do produktu: https://autolakier.pl/podklad-epoksydowy-antykorozyjny-master-troton-czarny-0-8-0-2-litra-1827-p-5279.html



PODKŁAD EPOKSYDOWY antykorozyjny MASTER TROTON czarny 0,8 + 0,2 Litra 1827

Cena brutto	**52,74 zł**
Cena netto	**42,88 zł**
Kod EAN	**8713707034552**
Rodzaj	**epoksydowe**
Pojemność opakowania	**1000**
Producent	**Troton**
Numer katalogowy producenta	**8713707034552**
EAN (GTIN)	**8713707034552**

Opis produktu



PODKŁAD EPOKSYDOWY

MASTER TROTON 4:1

Kolor czarny

Wysokiej jakości 2-komponentowy podkład epoksydowy z dodatkami antykorozyjnymi.

Doskonale zabezpiecza podłoża stalowe przed korozją w procesie napraw samochodowych.

Przy dużym rozcieńczeniu może być aplikowany techniką “mokro na mokro”.

- Doskonała ochrona powierzchni stalowych.
- Bardzo wysoka przyczepność do różnych podłoży.
- Łatwy proces mieszania i aplikowani
- Wyjątkowo gładka rozlewność.

Kolor – czarny

Stopień połysku – Mat.

Podkład epoksydowy – zastosowanie

Podkłady epoksydowe mogą być stosowane do szerokiej gamy materiałów oraz różnego rodzaju elementów. Znajdują one swoje zastosowanie wszędzie tam, gdzie wymagana jest niezawodna izolacja. Taki podkład może być stosowany na elementy wykonane z różnego rodzaju materiałów – stali, ocynku czy aluminium. Spełnia swoje zadanie także w kontakcie z laminatami, betonem, elementami murowanymi, starymi powłokami lakierniczym oraz innymi materiałami.

Podkład epoksydowy Master 4:1 to preparat skutecznie chroniący przed korozją, charakteryzujący się dobrą przyczepnością do podłoża.

Przeznaczony jest do zastosowania klasycznego, ze szlifowaniem, jak i do metody mokro na mokro i jako grunt przyczepnościowy.

Podkład dobrze posłuży też jako izolator na podłoża termoplastyczne.

Podkład epoksydowy tego typu polecany jest szczególnie do prac renowacyjnych oraz do pracy z pojazdami ciężarowymi lub z autobusami.

Może być pokrywany bezpośrednio z lakierami nawierzchniowymi.

Polecany do użycia ze stalą (w tym stalą ocynkowaną, nierdzewną), poliestrowymi szpachlówkami, aluminium oraz z laminatami poliestrowymi i do nawierzchni pokrytymi starymi powłokami lakierowymi.

Podkład epoksydowy 4:1 – jak używać?

Aby podkład epoksydowy spełniał swoje funkcje, należy aplikować go na dobrze przygotowane nawierzchnie (należy je oczyścić i odtłuścić). Następnie, należy preparat dobrze wymieszać zachowując wskazane proporcje. Do rozprowadzania podkładu epoksydowego na nawierzchni należy używać pistoletu natryskowego, który jest wyposażony w dyszę ø1,4-ø1,8 mm, pod ciśnienie 3 do 5 bar. W przypadku aplikacji metodą hydrodynamiczną, należy zastosować 10 procent -15 procent rozpuszczalnika (dyszka pod ciśnienie 120-150 bar).

Podkład epoksydowy powinien być rozprowadzany w 2 do 4 warstw, jeśli stosujemy natrysk pneumatyczny oraz w jednej lub dwóch warstwach przy natrysku hydrodynamicznym. Przewidywany czas parowania preparatu to ok 5 do 10 minut (przy temperaturze otoczenia 20 st. C). Suszenie w tej temperaturze powinno trwać około 45 do 50 minut. Pełna gotowość nawierzchni następuje po dwóch godzinach.

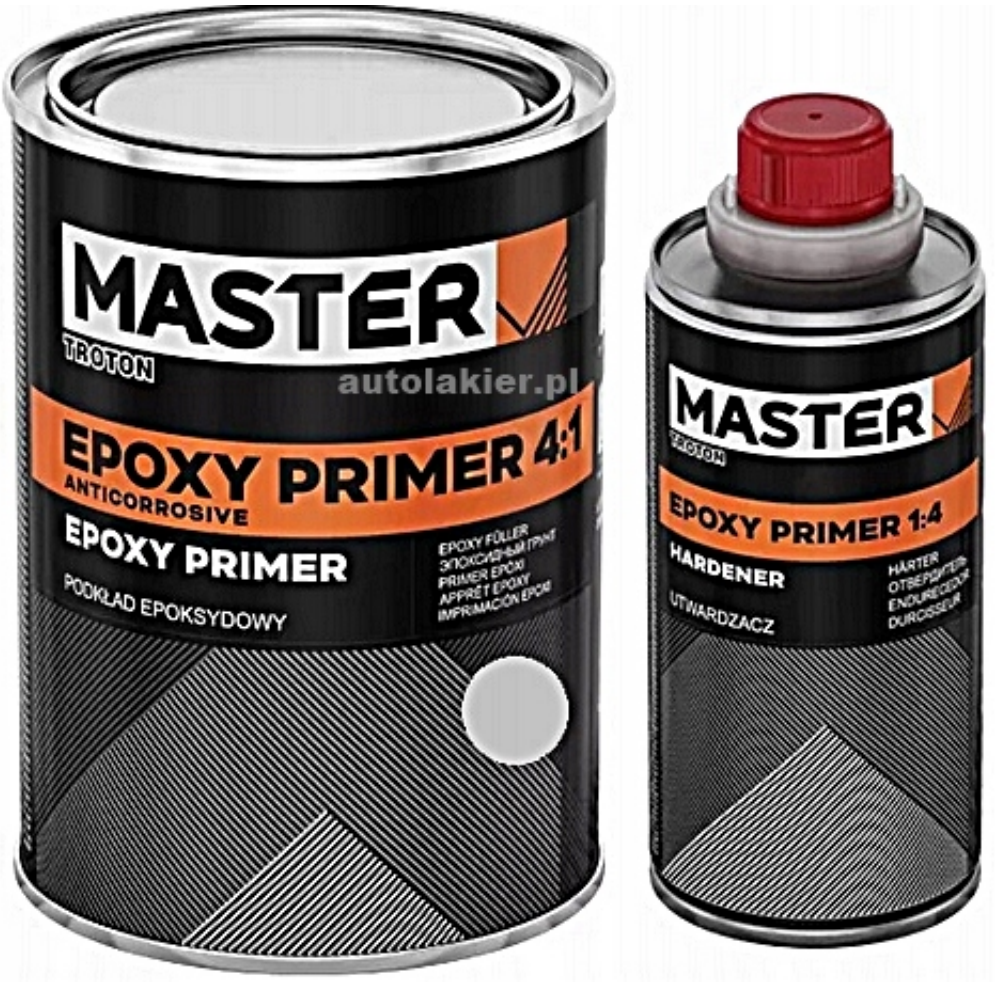
Dlaczego warto używać podkładu epoksydowego?

Podkłady epoksydowe posiadają wysokiej właściwości eksploatacyjne. Pozwalają uzyskać dużą skuteczność oraz wysoką jakość otrzymywanych powłok. Użycie podkładu epoksydowego na oczyszczoną, odpowiednio przygotowaną powierzchnię elementu gwarantuje uzyskanie stworzenie na nim szczelnej powłoki o doskonałych właściwościach. Będzie ona posiadać wysokie parametry mechaniczne oraz dużą odporność chemiczną. Powłoki utworzone przy wykorzystaniu podkładów epoksydowych charakteryzują się także doskonałą odpornością korozyjną oraz dobrą przyczepnością do różnego rodzaju podłoży. Pozwala to na długi czas eksploatacji elementów pokrytych podkładem epoksydowym.

Dostępne kolory:

- szary
- biały
- czarny

Zamawiany kolor prosimy podać w mailu. W przeciwnym wypadku wysyłamy kolor czarny.


MASTER
TROTON
autolakier.pl
EPOXY PRIMER 4:1
ANTICORROSIVE
EPOXY PRIMER
PODKŁAD EPOKSYDOWY
MASTER
EPOXY PRIMER 1:4
HARDENER
UTWARDZACZ


MASTER
TROTON
autolakier.pl
EPOXY PRIMER 4:1
ANTICORROSIVE
EPOXY PRIMER
PODKŁAD EPOKSYDOWY
MASTER
EPOXY PRIMER 1:4
HARDENER
UTWARDZACZ



MASTER®

KELL TEAM


INTER TROTON
IXELL TEAM