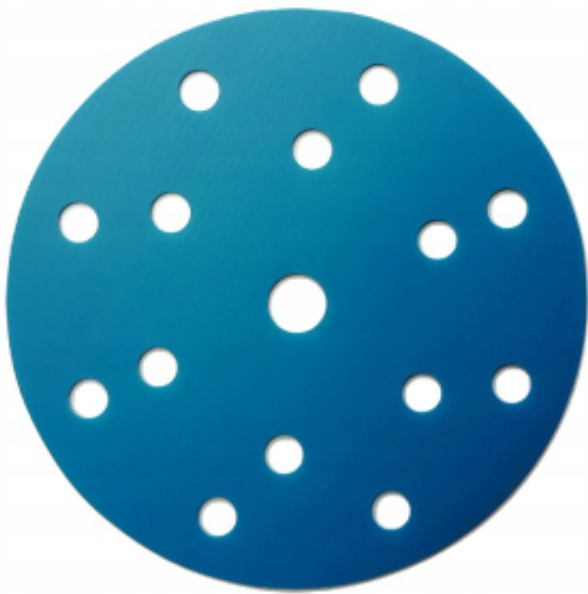


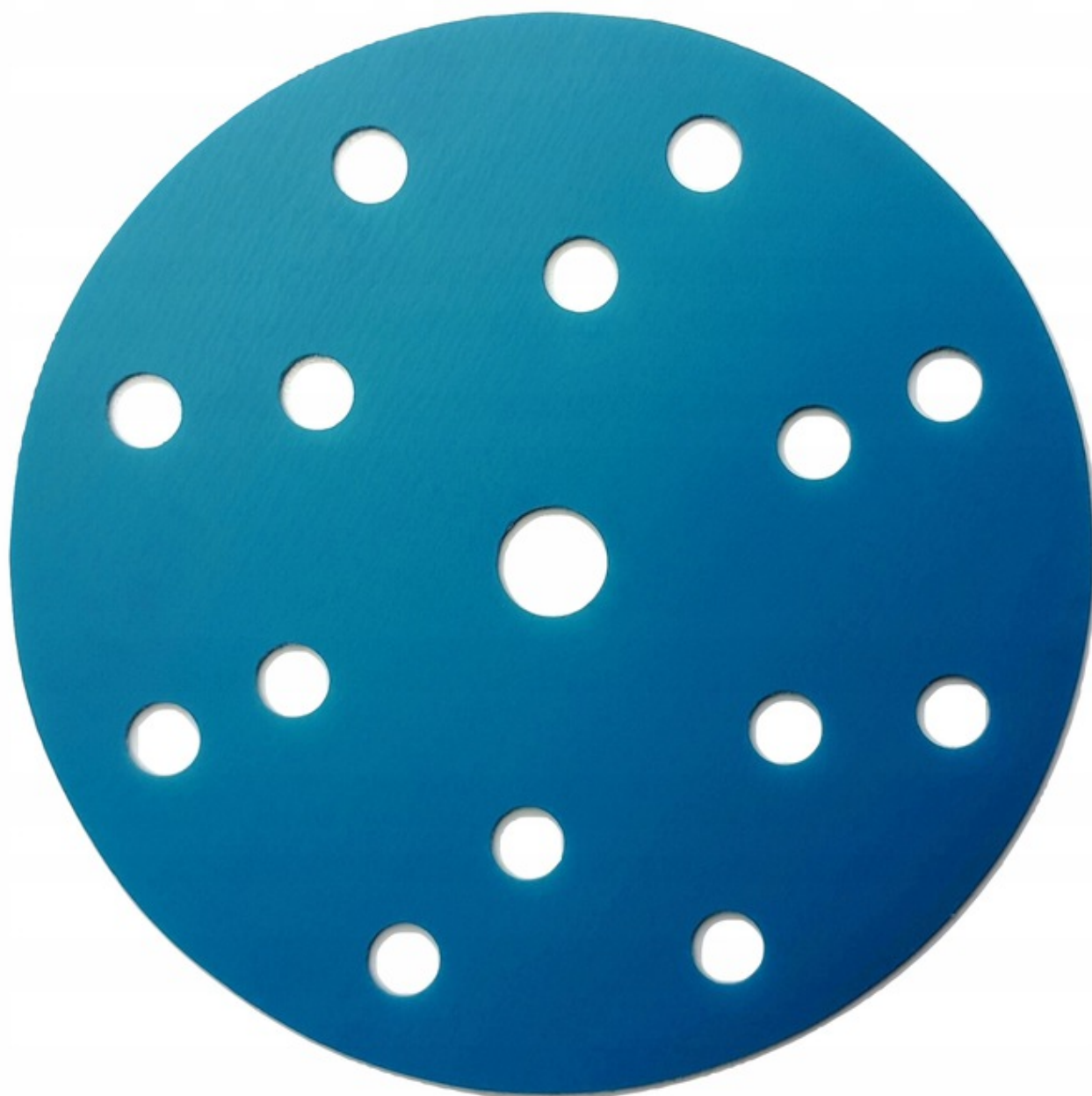
Link do produktu: <https://autolakier.pl/p1500-sia-krazek-na-folii-do-szlifowania-na-sucho-i-mokro-715-p-3877.html>



P1500 SIA KRAŻEK NA FOLII do szlifowania na sucho i mokro 715

Cena brutto	2,52 zł
Cena netto	2,05 zł
Numer katalogowy	758302669127
Kod producenta	758302669127
Kod EAN	758302669127
Marka	SIA
Kod producenta	758302669127
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.1
EAN (GTIN)	758302669127

Opis produktu



KRAŻEK ŚCIERNY NA RZEP

CSV GOLDCAR

14 + 1 OTWORÓW

PODŁOŻE Z FOLII

GRADACJA 1500

Nowe technologie w dziedzinie lakiernictwa doprowadzić mają do przyspieszenia i ułatwienia pracy oraz do zmniejszania kosztów.

Opracowanie innowacyjnych produktów wpływa także na niezbędną w tej branży jakość wykonanej naprawy.

Przykładem może być ewolucja materiałów ściernych na krążkach, gdzie powierzchnia papierowa zastępowana jest powłoką foliową.

Dostępne granulacje papieru:

1500, 2000

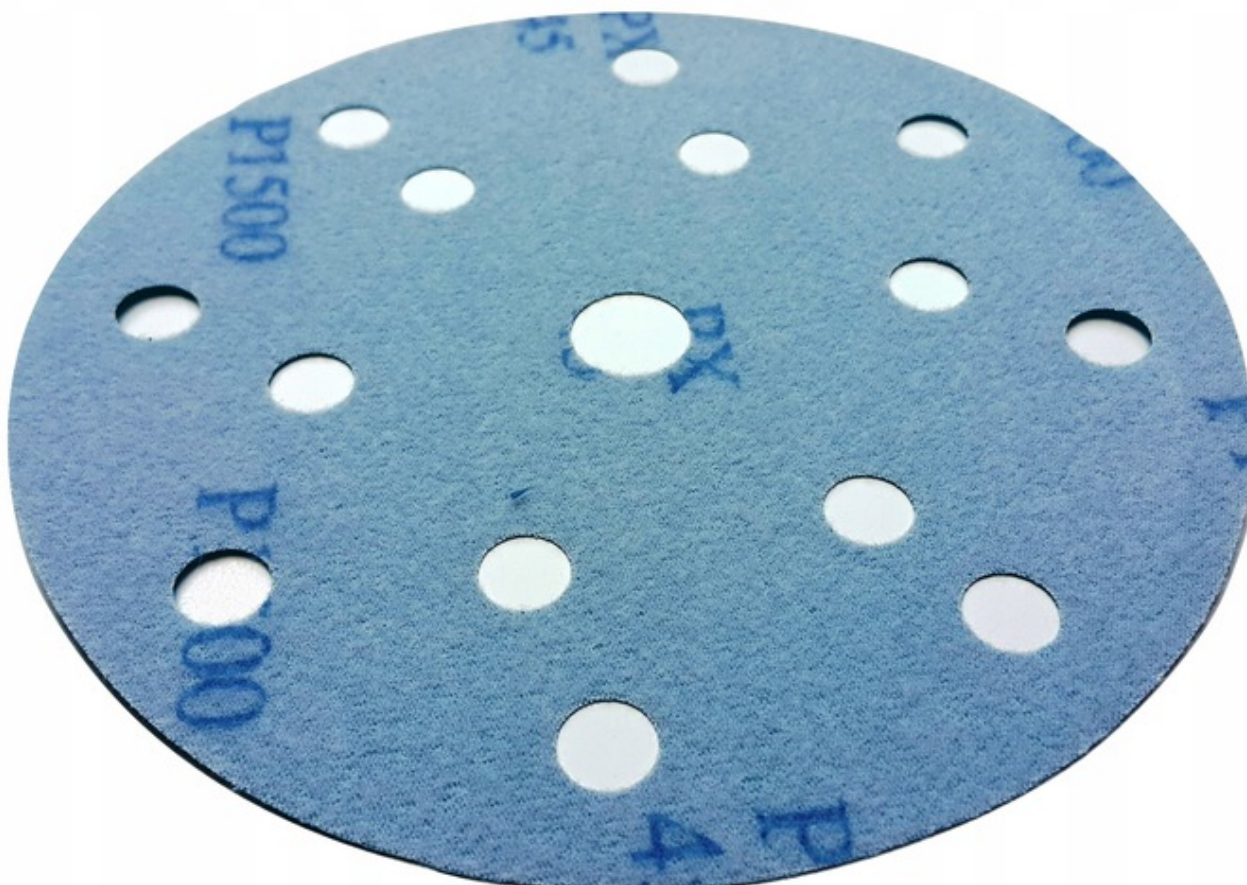
Aukcja dotyczy 1 sztuki krążka,

wybraną granulację prosimy podać w mailu.

W przeciwnym wypadku wysyłamy gradację 1500.

Zalety:

- Doskonała jakość powierzchni - rezultat jak materiałami konkurencji 1-2 numery drobniejszymi.
- Idealne do napraw lokalnych, cieniowania, matowania przed polerowaniem.
- Bardzo wysoka wydajność.
- Specjalna powłoka zmniejszająca zaklekanie ziarna.
- Elastyczność dopasowana do etapu obróbki.
- Łatwa wymiana krążka dzięki mocowaniu na rzep.
- Układ 15 otworów zgodny z tarczami mocującymi w standardzie 6, 7 i 9 otworów.



Wydajność

Materiały ściernie w postaci krążków wykonanych na folii posiadają ścierniwo klasy premium, oraz wyjątkowo mocną żywicę.

Połączenie tych elementów dało możliwość uzyskania najlepszych parametrów oraz najdłuższej żywotności.

Powłoka foliowa jest o wiele bardziej trwała od papieru.

Specjalna technologia łączenia sprawia, że jest o wiele bardziej wytrzymała na rozerwanie.

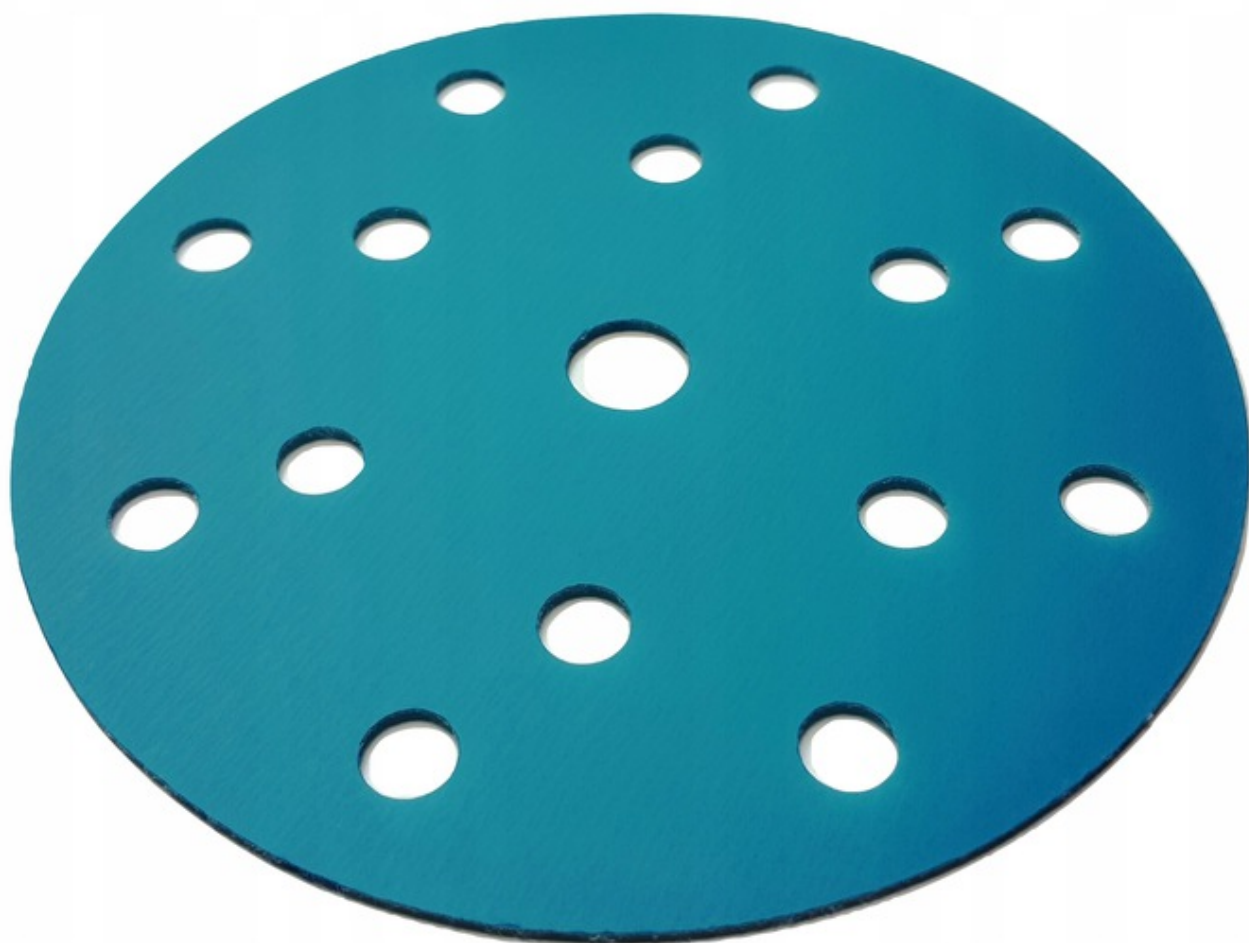
Dzięki mocniejszej strukturze i wysokiej trwałości, krążki pozostają dłużej efektywne.



Krążki wykonane na podłożu foliowym zdecydowanie wolniej ulegają zużyciu.

Powodem takiego stanu jest odporność na pękanie wierzchniej warstwy materiału ściernego, który pełni znaczącą rolę scalającą.

W odróżnieniu od folii papier nie tworzy w pełni spójnego podłoża i jest o wiele łatwiejszy do rozerwań.



GOLD | **CAR**

G R U P A
CSV 