

Link do produktu: <https://autolakier.pl/p150-indasa-krazek-scierny-125mm-rhynogrip-red-847-p-3618.html>



P150 INDASA krążek ścierny 125mm RHYNOGRIP RED 847

| | |
|--|----------------------|
| Cena brutto | 1,35 zł |
| Cena netto | 1,10 zł |
| Numer katalogowy | 024409 |
| Kod producenta | 024409 |
| Kod EAN | 5603902024409 |
| Granulacja | 120-150 |
| Gradacja | P150 |
| Marka | Indasa |
| Kod producenta | 024409 |
| Waga produktu z opakowaniem jednostkowym | 0.05 |
| EAN (GTIN) | 5603902024409 |

Opis produktu



INDASA RED LINE

RHYNOGRIP KRAŻKI

ŚCIERNE NA RZEP

- Średnica 125 mm
- Gradacja P150

Krażki ścierne na rzep INDASA Rhynogrip Red Line o średnicy 125 mm przeznaczone są zarówno do szlifierek mimośrodowych, orbitalnych, kątowych jak i do szlifowania ręcznego na sucho.

-
- Duża elastyczność → Dopasowuje się do krzywizn i profilowanych powierzchni
 - Wysoka wydajność → Dłuższa żywotność
 - Równomierna jakość powierzchni → Optymalne przygotowanie powierzchni
 - Wysoka siła wiązania żywicy → Minimalna utrata ziarna
 - Powłoka przeciwpyłowa → Przedłużony czas szlifowania

W krążkach tej granulacji zastosowano nasyp otwarty co zapobiega zapychaniu się materiału ściernego.

Ziarno krążków w granulacjach P80 - P2000 pokryte jest stearynianem - związkiem chemicznym zapobiegającym zaklejaniu i zapychaniu się materiału ściernego.

Dodatkowo w granulacji P150 - P2000 zastosowano papier lateksowy, który zwiększa odporność na uszkodzenia.

PRZEZNACZENIE

- Twarde drewno, lakiery
- Szpachlówki, podkłady
- Kompozyty, metale
- Włókno szklane, żelkot
- Stary lakier

AUKCJA DOTYCZY 1 SZTUKI KRĄŻKA

PRZEZNACZENIE

- Twarde drewno, lakiery
- Szpachlówki, podkłady
- Kompozyty, metale
- Włókno szklane, żelkot



Dane techniczne

- Ilość w opakowaniu ZBIORCZYM: 50 szt.
- Granulacja: P150
- Średnica: 125 mm
- Model / Seria: Red Line
- Mocowanie: Samoprzyczepne - Welur / Rzep
- Szlifowanie: Na sucho
- Kolor: Czerwony
- Podłoże: Papier Klasy B Lateksowy
- Ziarno: Samoostrzący tlenek aluminium (korund)



INDASA