

Dane aktualne na dzień: 12-06-2026 09:59

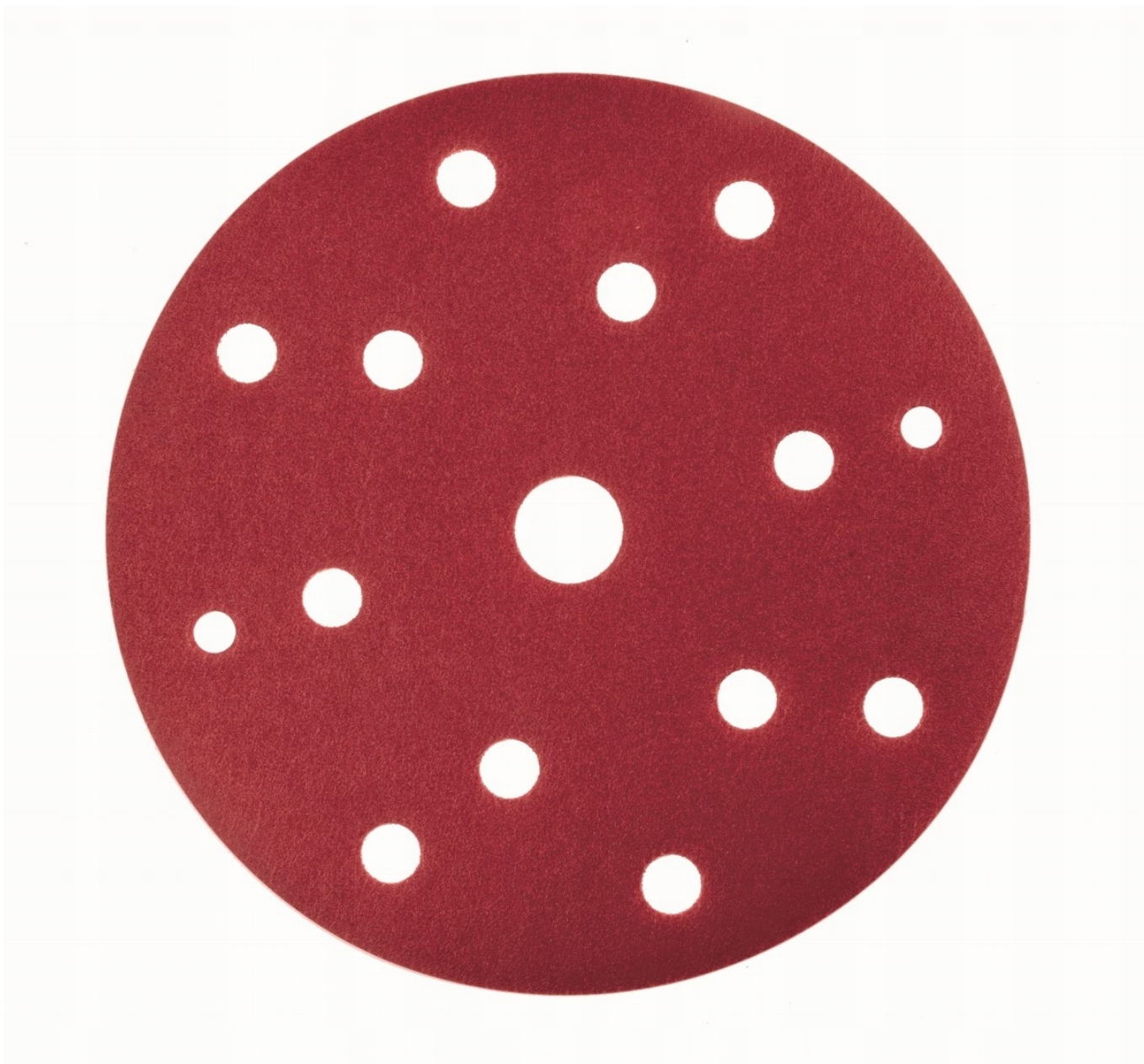
Link do produktu: <https://autolakier.pl/p1000-sia-krazek-na-folii-do-szlifowania-na-sucho-i-mokro-goldcar-715-p-5323.html>



P1000 SIA KRAŻEK NA FOLII do szlifowania na sucho i mokro GOLDCAR 715

Cena brutto	2,52 zł
Cena netto	2,05 zł
Numer katalogowy	8715572116883
Kod producenta	8715572116883
Kod EAN	8715572116883
Marka	bez marki
Kod producenta	8715572116883
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.1
EAN (GTIN)	8715572116883

Opis produktu



KRAŻEK ŚCIERNY NA RZEP

CSV GOLDCAR

14 + 1 OTWORÓW

PODŁOŻE Z FOLII

GRADACJA 1000

Nowe technologie w dziedzinie lakiernictwa doprowadzić mają do przyspieszenia i ułatwienia pracy oraz do zmniejszania kosztów.

Opracowanie innowacyjnych produktów wpływa także na niezbędną w tej branży jakość wykonanej naprawy.

Przykładem może być ewolucja materiałów ściernych na krążkach, gdzie powierzchnia papierowa zastępowana jest powłoką foliową.

Dostępne granulacje papieru:

1200, 1000

Aukcja dotyczy 1 sztuki krążka,

wybraną granulację prosimy podać w mailu.

W przeciwnym wypadku wysyłamy gradację 1000.

Zalety:

- Doskonała jakość powierzchni - rezultat jak materiałami konkurencji 1-2 numery drobniejszymi.
- Idealne do napraw lokalnych, cieniowania, matowania przed polerowaniem.
- Bardzo wysoka wydajność.
- Specjalna powłoka zmniejszająca zaklejanie ziarna.
- Elastyczność dopasowana do etapu obróbki.
- Łatwa wymiana krążka dzięki mocowaniu na rzep.
- Układ 15 otworów zgodny z tarczami mocującymi w standardzie 6, 7 i 9 otworów.

Wydajność

Materiały ściernie w postaci krążków wykonanych na folii posiadają ścierniwo klasy premium, oraz wyjątkowo mocną żywicę.

Połączenie tych elementów dało możliwość uzyskania najlepszych parametrów oraz najdłuższej żywotności.

Powłoka foliowa jest o wiele bardziej trwała od papieru.

Specjalna technologia łączenia sprawia, że jest o wiele bardziej wytrzymała na rozerwanie.

Dzięki mocniejszej strukturze i wysokiej trwałości, krążki pozostają dłużej efektywne.

Krążki wykonane na podłożu foliowym zdecydowanie wolniej ulegają zużyciu.

Powodem takiego stanu jest odporność na pękanie wierzchniej warstwy materiału ściernego, który pełni znaczącą rolę scalającą.

W odróżnieniu od folii papier nie tworzy w pełni spójnego podłoża i jest o wiele łatwiejszy do rozerwać.

