

Dane aktualne na dzień: 04-04-2025 10:42

Link do produktu: <https://autolakier.pl/p1000-sia-krazek-na-folii-do-szlifowania-na-sucho-i-mokro-goldcar-715-p-2266.html>



## P1000 SIA KRAŻEK NA FOLII do szlifowania na sucho i mokro GOLDCAR 715

Numer katalogowy	<b>8715572116883</b>
------------------	----------------------

Kod producenta	<b>8715572116883</b>
----------------	----------------------

Kod EAN	<b>8715572116883</b>
---------	----------------------

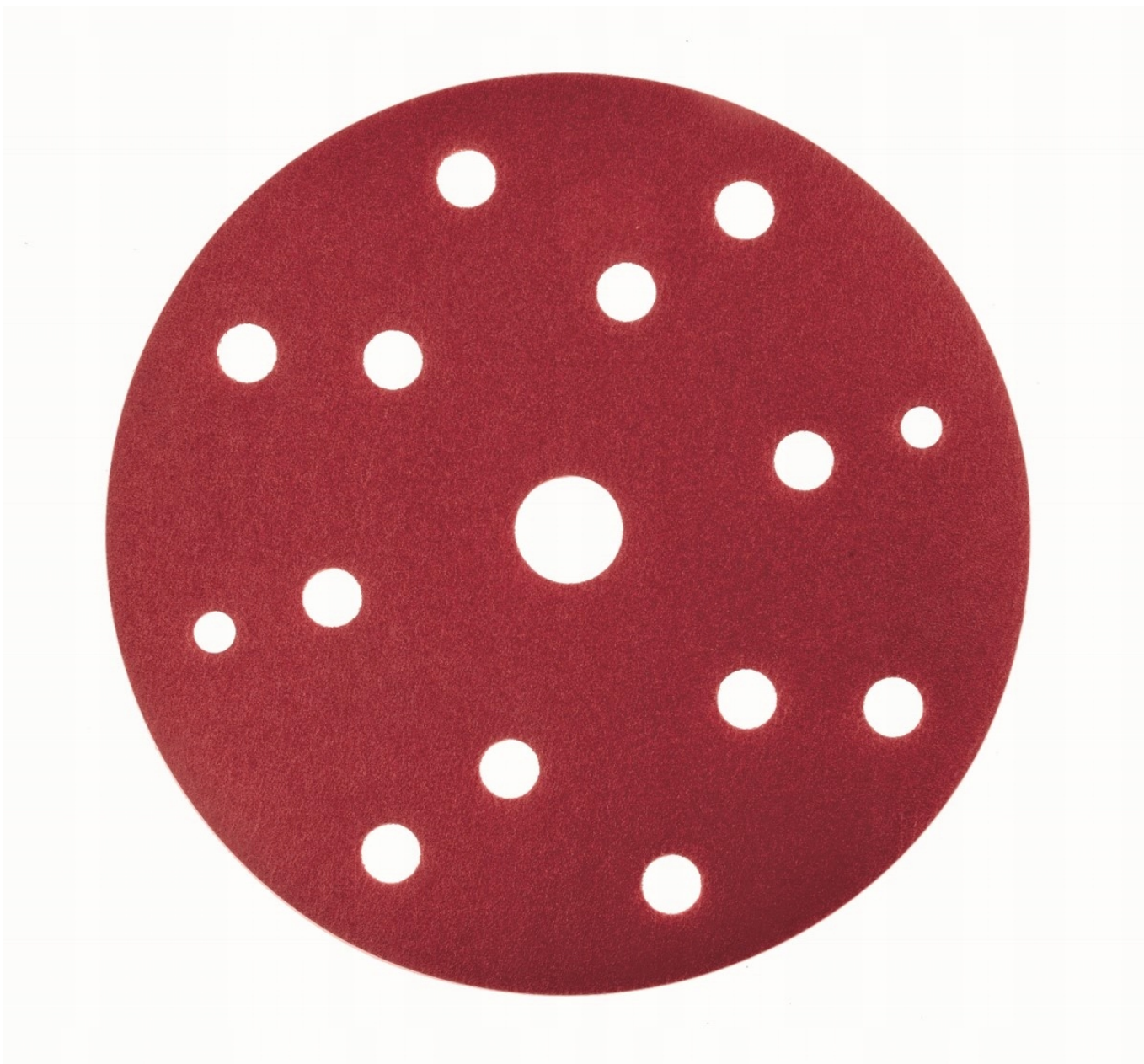
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>0.1</b>
--	------------

Marka	<b>GOLDCAR</b>
-------	----------------

EAN (GTIN)	<b>8715572116883</b>
------------	----------------------

Kod producenta	<b>8715572116883</b>
----------------	----------------------

Opis produktu



## KRAŻEK ŚCIERNY NA RZEP

### CSV GOLDCAR

**14 + 1 OTWORÓW**

**PODŁOŻE Z FOLII**

**GRADACJA 1000**

Nowe technologie w dziedzinie lakiernictwa doprowadzić mają do przyspieszenia i ułatwienia pracy oraz do zmniejszania kosztów.

Opracowanie innowacyjnych produktów wpływa także na niezbędną w tej branży jakość wykonanej naprawy.

Przykładem może być ewolucja materiałów ściernych na krążkach, gdzie powierzchnia papierowa zastępowana jest powłoką foliową.

---

### Dostępne granulacje papieru:

**1200, 1000**

Aukcja dotyczy 1 sztuki krążka,

wybraną granulację prosimy podać w mailu.

**W przeciwnym wypadku wysyłamy gradację 1000.**

## Zalety:

- Doskonała jakość powierzchni - rezultat jak materiałami konkurencji 1-2 numery drobniejszymi.
- Idealne do napraw lokalnych, cieniowania, matowania przed polerowaniem.
- Bardzo wysoka wydajność.
- Specjalna powłoka zmniejszająca zaklejanie ziarna.
- Elastyczność dopasowana do etapu obróbki.
- Łatwa wymiana krążka dzięki mocowaniu na rzep.
- Układ 15 otworów zgodny z tarczami mocującymi w standardzie 6, 7 i 9 otworów.

### Wydajność

Materiały ściernie w postaci krążków wykonanych na folii posiadają ścierniwo klasy premium, oraz wyjątkowo mocną żywicę.

Połączenie tych elementów dało możliwość uzyskania najlepszych parametrów oraz najdłuższej żywotności.

Powłoka foliowa jest o wiele bardziej trwała od papieru.

Specjalna technologia łączenia sprawia, że jest o wiele bardziej wytrzymała na rozerwanie.

Dzięki mocniejszej strukturze i wysokiej trwałości, krążki pozostają dłużej efektywne.

Krążki wykonane na podłożu foliowym zdecydowanie wolniej ulegają zużyciu.

Powodem takiego stanu jest odporność na pękanie wierzchniej warstwy materiału ściernego, który pełni znaczącą rolę scalającą.

W odróżnieniu od folii papier nie tworzy w pełni spójnego podłoża i jest o wiele łatwiejszy do rozerwać.

