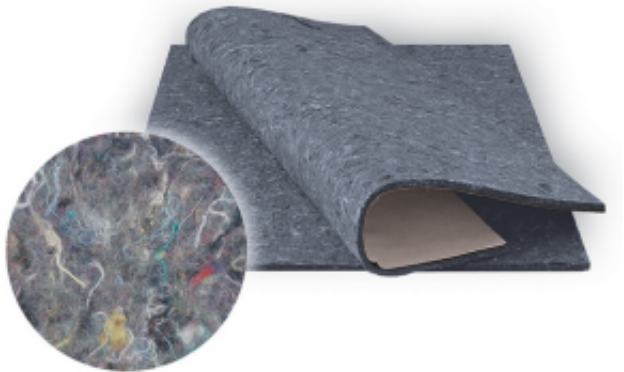


Link do produktu: <https://autolakier.pl/mata-wygluszajaca-z-filcem-tlumiacym-50-x-50-cm-boll-p-134.html>



MATA WYGŁUSZAJĄCA Z FILCEM TŁUMIĄCYM 50 x 50 cm BOLL

Cena brutto	19,93 zł
Cena netto	16,20 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	393
Kod producenta	00601115
Kod EAN	5907588410731

Opis produktu

BOLL

SAMOPRZYLEPNA

MATA WYGŁUSZAJĄCA

Z FILCEM TŁUMIĄCYM

Mata z doklejoną grubą warstwą włókniny tłumiącej predysponowana wszędzie tam, gdzie występują duże drgania i duży hałas zewnętrzny, a gdzie potrzebne jest dodatkowe tłumienie dźwięków powietrznych (np. w zabudowach car audio, centralach wentylacji, systemach komputerowych itp.)

Predysponowana do wygłuszenia dachu, grodzi, drzwi.

Mata posiada doskonałe właściwości plastyczne, a przy dodatkowym ogrzaniu można być dowolnie formowana.

Wymiary maty:

- szerokość 500 mm
- długość 400 mm
- grubość 10 mm

Maty znajdują zastosowanie w:

- Wygłuszenie drzwi, bagażników oraz podłóg samochodowych
- Likwidacji i redukcji drgań karoserii samochodowych

-
- Likwidacji drgań i poprawy sztywności płytów blach
 - Izolacja dźwięku przenikającego z komory silnika do wnętrza pojazdu
 - Redukcja hałasu przenikającego do wnętrza pojazdu przez nadkola, drzwi, podłogę oraz grodzie komory bagażnika i silnika

CHARAKTERYSTYKA I ZASTOSOWANIE:

- Przeznaczona do wygłuszenia i ochrony miejsc np.: drzwi; przegrody między kabiną pasażerską a bagażową w vanach; podłogi bagażnika, nadkoli itp.
- Sprawdza się także do wygłuszenia i odizolowania pokoi, drzwi mieszkalnych / lub magazynowych, hal maszynowych itp
- Łatwa w instalacji - dzięki samoprzylepnej powłoce, wystarczy dobrze oczyścić miejsce instalacji, zdjąć folię ochronną z maty i przylepić podgrzewając suszarką w odpowiednim miejscu.
- Odporna na zarówno wysokie jak i niskie temperatury (-25C do +80C)

Charakterystyka:

- grubość całkowita 10 mm
- tolerancja grubości +/- 10%
- waga 4,6 kg/m²
- tolerancja wagi +/- 10%
- temperatura składowania +10/+35 st C
- temperatura użytkowania -30/+90 st C
- odporność na temp. przez krótki okres +90 st C
- szybkość spalania (wg UNI ISO 3795)
- palność (wg UNI ISO 3795) klasa 2