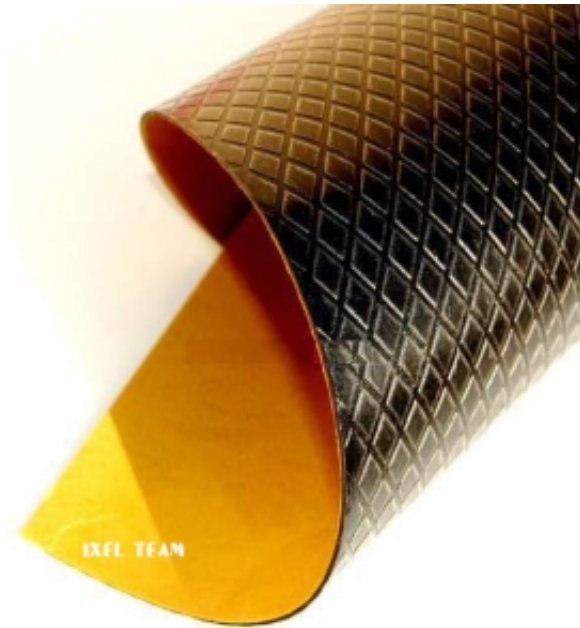


Dane aktualne na dzień: 03-04-2025 15:37

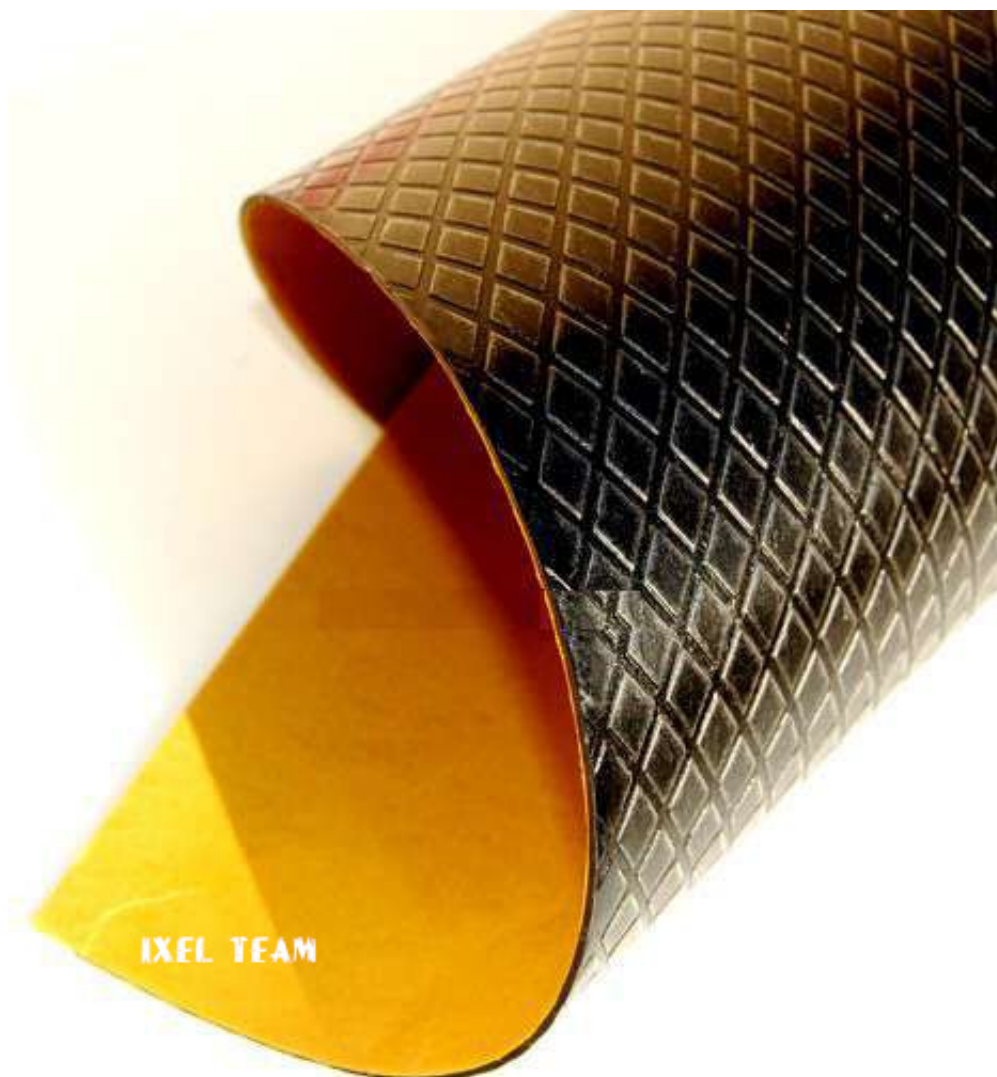
Link do produktu: <https://autolakier.pl/mata-wygluszajaca-samoklejaca-odporna-na-temp-elektroniki-25x50cm-boll-120-p-2108.html>



## MATA WYGŁUSZAJĄCA samoklejąca odporna na temp elektroniki 25x50cm BOLL 120

Numer katalogowy	<b>4678</b>
Kod producenta	<b>4678</b>
Kod EAN	<b>8713707149812</b>
Faktura	<b>inna</b>
EAN (GTIN)	<b>8713707149812</b>
Kod producenta	<b>4678</b>
Model	<b>4576</b>
Długość	<b>50</b>
Grubość produktu	<b>0.2</b>
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>0.5</b>
Marka	<b>Boll</b>
Szerokość produktu	<b>25</b>

Opis produktu



## SAMOPRZYLEPNA MATA WYGŁUSZAJĄCA MOCNE WŁAŚCIWOŚCIWOCI WYGŁUSZAJĄCE

Mata głośząca "STANDARD" jest elastyczną samoprzylepną płytą wygłuszającą z materiału będącego mieszanką bitumu, uplastyczniaczy, elastomerów i wypełniaczy o różnej ziarnistości.

Stosowana jest w miejscach narażonych na wibracje.

### Wymiary maty:

- szerokość 500 mm
- długość 250 mm
- grubość 2 mm

### Struktura zewnętrzna:

- karbowana

Samoprzylepna mata bitumiczna o wysokiej zdolności wyciszającej i dużej elastyczności, pozwalająca optymalnie dopasować się do kształtu powierzchni.

W samochodach przeznaczona do wygłuszenia podłogi kabiny i bagażnika oraz do kształtowania przestrzeni akustycznej wnętrza pojazdu.

Może być pokrywana wszystkimi rodzajami lakierów samochodowych.

Mata pokryta zewnętrzną warstwą polimerów predysponowana wszędzie tam, gdzie występuje mała kumulacja wilgoci, a potrzebne jest dodatkowe tłumienie dźwięków powietrznych

(np. w zabudowach car audio, centralach wentylacji, systemach komputerowych itp.)

Predysponowana do wygłuszenia dachu, grodzi, drzwi.

Mata posiada doskonale właściwości plastyczne, a przy dodatkowym ogrzaniu można być dowolnie formowana.





MATY BITUMICZNE stosowane są do:

- WYTŁUMIENIA BAGAŻNIKÓW, KAROSERII SAMOCHODOWYCH, PODŁÓG,
- NIEODZOWNE W WYSOKIEJ JAKOŚCI ZESTAWACH CAR AUDIO.
- WYTŁUMIENIA SUBWOOFERÓW, SZKIELETÓW I KONSTRUKCJI STAŁOWYCH.
- WIBROIZOLACJI PRACY MASZYN, KOMPUTERÓW, I JEDNOSTEK HAŁASOTWÓRCZYCH.
- IZOLACJI AKUSTYCZNEJ KOMORY SILNIKA, NADKOLI, DRZWI, PODŁÓG.

#### **Aplikacja**

- Matę należy przyciąć do pożądanego rozmiaru i kształtu
- Przed przyklejeniem powierzchnię należy oczyścić i odtłuścić zmywaczem.
- Przed nałożeniem, matę podgrzać do temperatury około 25-30 stopni C - zimą użyć opalarki, suszarki, latem wystawić na słońce. (nie nagrzana mata może się tępać i kruszyć)
- Nakładać na suchą, wolną od oleju, tłuszczu, smaru oraz innych zanieczyszczeń powierzchnię
- Dokładnie docisnąć do powierzchni aby uniknąć powstania pęcherzy powietrza, które wpływają na zmniejszenie zdolności tłumienia oraz przyczepności do podłoża
- Do dokładnego dopasowania maty, zaleca się podgrzewanie jej w czasie montażu strumieniem ciepłego powietrza, np opalarką
- Temperatura maty i powierzchnia aplikacji podczas nakładania nie powinna być niższa niż temperatura pokojowa: dla zwiększenia skuteczności klejenia maty zaleca się nakładać w temperaturze 20-25 stopni C lub wyższej
- Mata może być pokryta wszystkimi rodzajami lakierów samochodowych
- Przechowywać w temperaturze 10-30 stopni Celsjusza, w suchym i przewiewnym miejscu

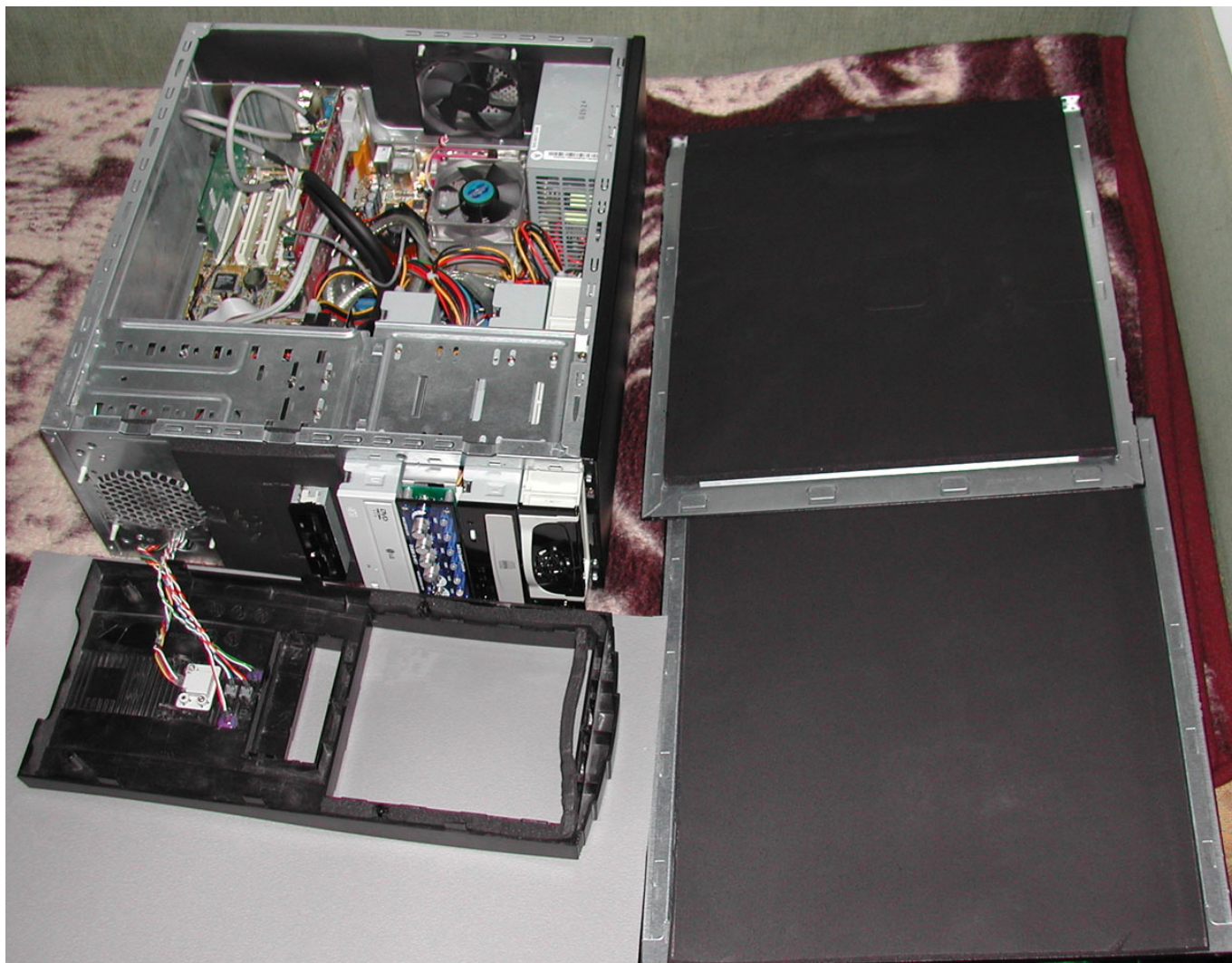




**Przykładowa ilość mat potrzebna do wygłuszenia samochodu:**

- Bagażnik wraz z nadkolami 10-15 szt.
- Podłoga 10-18 szt.
- Dach 12-20 szt.
- Drzwi pojedyncze 4-8 szt.

Wycenienia są teoretyczne, ilość zależy od wielkości samochodu.



Wielu kierowców po zamontowaniu w aucie lepszych głośników przeżywa ogromne rozczarowanie: brzęczące plastiki i wysokie szумы dochodzące z zewnątrz zakłócają dobre brzmienie.

Jeśli mamy odrobinę umiejętności i wiemy, jak zdjąć w naszym aucie tapicerkę, to już za kilkadziesiąt złotych możemy znacznie poprawić brzmienie nawet niezbyt drogich głośników. Starczy odpowiednio wygłuszyć elementy konstrukcyjne, np. drzwi samochodowych matami bitumicznymi.

Komfort słuchania radia w tak wykończonym aucie jest znacznie lepszy!

---

Demontujemy tapicerkę i wszystko, co blokuje dostęp do blachy drzwi. Kolejny krok to oczyszczenie z zabrudzeń oraz odtłuszczenie blachy. Tylko wtedy będziemy mieć gwarancję, że po kilku dniach efekt naszej pracy nie odpadnie. Jeśli chcemy, aby wygłuszenie było profesjonalne, warto również zasłonić matą bitumiczną wszystkie otwory pomiędzy tapicerką a ich szkieletem – wtedy głośnik będzie pracować w warunkach niemal idealnych.

Matę można dowolnie formować podgrzewając ją np. opalarką, suszarką do włosów. Staje się wtedy elastyczna i dokładnie dolega do wszelkich nierówności.











