

Dane aktualne na dzień: 28-04-2026 00:54

Link do produktu: <https://autolakier.pl/masa-klejaco-uszczelniajaca-szara-50-300-pu-poliuretanowa-q-refinish-2166-p-2531.html>



Masa klejąco- uszczelniająca SZARA 50-300 PU poliuretanowa Q- refinish 2166

Cena brutto	25,29 zł
Cena netto	20,57 zł
Numer katalogowy	013051295028
Kod producenta	013051295028
Kod EAN	013051295028
EAN (GTIN)	013051295028
Producent	Novol
Kod producenta	013051295028
Numer katalogowy producenta	sss
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.4
Kolor	bezbarwny

Opis produktu



Q-REFINISH 50-300

MASA KLEJĄCO-USZCZELNIAJĄCA POLIURETANOWA 310 ml

Q-REFINISH poliuretanowa masa klejąco-uszczelniająca jest jednoskładnikową masą, która przy udziale wilgoci zawartej w powietrzu tworzy mocne uszczelnienie.

Dzięki kremowej, zwartej konsystencji nie ścieka i nie tworzy rys skurczowych.

Posiada dobrą przyczepność do blach surowych i lakierowanych, aluminium, szkła, drewna, tworzyw sztucznych i betonu.

Jest odporna na oleje, sól, wodę i czynniki atmosferyczne. Dzięki swej sprężystości połączonej z dużą wytrzymałością działa jako masa przeciw drganiowa oraz wzmacniająca dla struktury karoserii samochodowej.

Nie zawiera silikonu.

Aukcja dotyczy: 1 szt. masy 50-300 KOLOR SZARY o pojemność 355g / 310 ml

Masa Klejąco-Uszczelniająca BOLL dostępna jest w DWÓCH kolorach:

- czarna
- szara

Masy w innych kolorach dostępne są na naszych aukcjach.



- Pojemność 355g / 310 ml
- Kolor: Czarny
- Konsystencja: gęsta pasta tiksotropowa
- Doskonała odporność na działanie wody i soli
- Odporna na promienie UV

-
- Odporność cieplna: -40C do +90C
 - Można lakierować wszystkimi systemami lakierów
 - Nie zawiera silikonu



- Pojemność 355g / 310 ml

-
- Kolor: Szary
 - Konsystencja: gęsta pasta tiksotropowa
 - Doskonała odporność na działanie wody i soli
 - Odporna na promienie UV
 - Odporność cieplna: -40C do +90C
 - Można lakierować wszystkimi systemami lakierów
 - Nie zawiera silikonu

Zastosowanie:

- Służy do łączenia i uszczelniania spoin między blachami w miejscach takich jak spawy, spoiny zgrzewane punktowo łączenia na zakładkę itp.
- Stosowana jest ponadto do łączenia elementów z tworzyw sztucznych, szkła, metalu, uszczelniania elementów karoserii samochodowej takich jak wsporniki reflektorów, okna dachowe itp.
- Można ją lakierować wszystkimi systemami lakierów.
- Świeżo nałożoną masę można usunąć terpentyną.





Spawy po oszlifowaniu oczyszczamy i zabezpieczamy podkładem antykorozyjnym.

Po wyschnięciu miejsce spawów, zgrzewów oraz wszelkich spoin i łączy blach zabezpieczamy masą poliuretanową.

