

Link do produktu: <https://autolakier.pl/lakier-strukturalny-bumper-paint-szary-w-sprayu-500-ml-troton-master-p-511.html>



# LAKIER STRUKTURALNY BUMPER PAINT SZARY w sprayu 500 ml TROTON MASTER

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Cena brutto      | 34,43 zł      |
| Cena netto       | 27,99 zł      |
| Dostępność       | Dostępny      |
| Czas wysyłki     | 24 godziny    |
| Numer katalogowy | 780           |
| Kod producenta   | 300006985     |
| Kod EAN          | 5900763369855 |

Opis produktu

## INTER TROTON MASTER

### Lakier strukturalny do zderzaków w sprayu

**Pojemność: 500 ml**  
**Kolor: CIEMNOSZARY**

Produkt oparty na żywicach akrylowych i celulozowych przeznaczony do lakierowania zderzaków oraz innych elementów zewnętrznych z tworzywa sztucznego. Pozwala na uzyskanie drobnoziarnistej struktury imitującej tworzywo sztuczne, tuszującej drobne wady podłoża. Charakteryzuje się krótkim czasem schnięcia i dobrą przyczepnością. Produkt może być natryskiwany bezpośrednio na powierzchnie plastikowe bez konieczności stosowania podkładu. Faktura może być powtórnie pokryta (natryskowo) farbami używanymi powszechnie do zderzaków.

**Stosowanie:**

- Powierzchnia przeznaczona do pokrycia powinna być sucha, oczyszczona i odtłuszczona.
- Przed użyciem wstrząsnąć aerozolem przez ok. 2-3 min. i wypróbować spray na kartonie.
- Nałożyć kilka cienkich warstw z odległości ok. 20 – 30 cm.
- **Po wykorzystaniu koniecznie oczyść wylot aerozolu!** – Zaleca się po zakończeniu aplikacji ustawić aerozol zaworem w dół i nacisnąć przycisk uwalniający zawartość na ok. 5 sekund – usprawni to ponowne użycie produktu oraz zachowanie jego dotychczasowych właściwości jak i uchroni dyszę przed ewentualnym zapchaniem.

**Uwaga:** w celu bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z danymi zawartymi w Karcie Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej dla danego wyrobu.

**Czas schnięcia (w temp 20°C)\*:**

- pyłosuchość: ok. 15 min
- suchość dotykowa: po ok. 30 min

---

\* Czas schnięcia uzależniony jest od temperatury powietrza, wilgotności oraz grubości nałożonej warstwy.

**Dokładne szczegóły aplikacji w karcie technicznej TDS (zakładka LINKI)**