Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 02:53

Link do produktu: https://autolakier.pl/lakier-samochodowy-w-sprayu-do-napraw-dosteny-kazdy-kolor-auta-dupont-47-p-3994.html

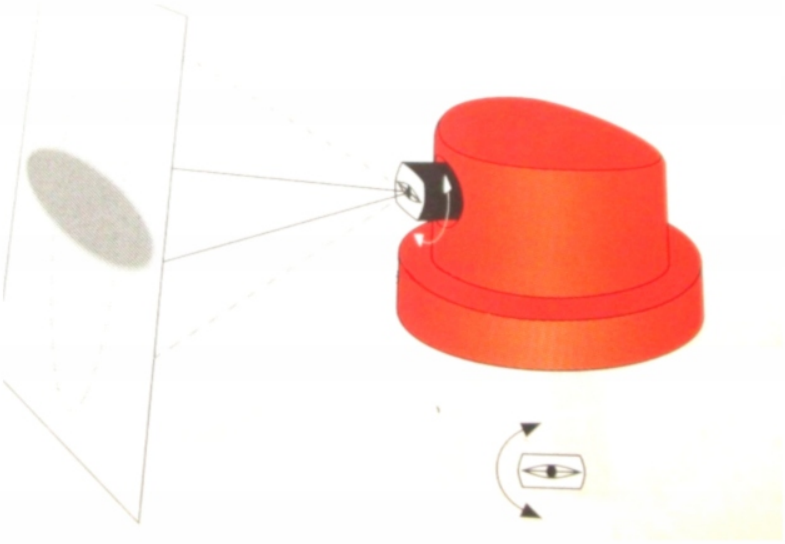


LAKIER samochodowy w sprayu do napraw - dostęny każdy kolor auta DUPONT 47

Cena brutto	**38,70 zł**
Cena netto	**31,46 zł**
Kod EAN	**719695468896**
Rodzaj	**zaprawki**
Pojemność opakowania	**400**
Producent	**Ixell**
Numer katalogowy producenta	**719695468896**
EAN (GTIN)	**719695468896**

Opis produktu





LAKIER SAMOCHODOWY

BAZOWY LUB AKRYLOWY

W SPRAYU

O POJEMNOŚCI 400 ml

nabity w profesjonalną puszkę atomizer-spray AMBRO-SOL z najwyższej jakości wypełniaczami i rozcieńczalnikami oraz specjalistycznym gazem zapewniającym 100% działanie i sprawność.

UWAGA!!!

W RAMACH PROMOCJI ZMIENIAMY DYSZE STANDARDOWE NA SZEROKOKĄTNE - OBROTOWE!!!

Do samodzielnych i szybkich napraw otarć, odprysków, uszkodzeń.

Spraye nabijamy sprawdzonymi lakierami samochodowymi o bardzo dużej pasowalności kolorystycznej.

W bazie danych receptury na wszystkie marki samochodów z całego świata.

Lakier bazowy jest to kolor właściwy każdego samochodu, który znajduje się pod warstwą lakieru bezbarwnego.

Sam w sobie jest matowy i w celu uzyskania połysku musi być przykryty lakierem bezbarwnym.

Lakier akrylowy po nałożeniu nie ma cząstek aluminium, ani pereł.

Jest to czysty kolor, np. czerwony, żółty, niebieski oczywiście w różnych odcieniach.

Po wyschnięciu posiada bardzo duży połysk (w skali do 100 ; 98 - 99%).

Uwaga!

Na opakowaniu podana jest pojemność 300 ml.

Jest to ilość specjalistycznych wypełniaczy oraz rozcieńczalników.

Do tej ilości "dobijamy" 100 ml skondensowanych pigmentów, tworzących właściwy kolor nadwozia auta.

Po nabiciu, spray ma pojemność 400 ml.



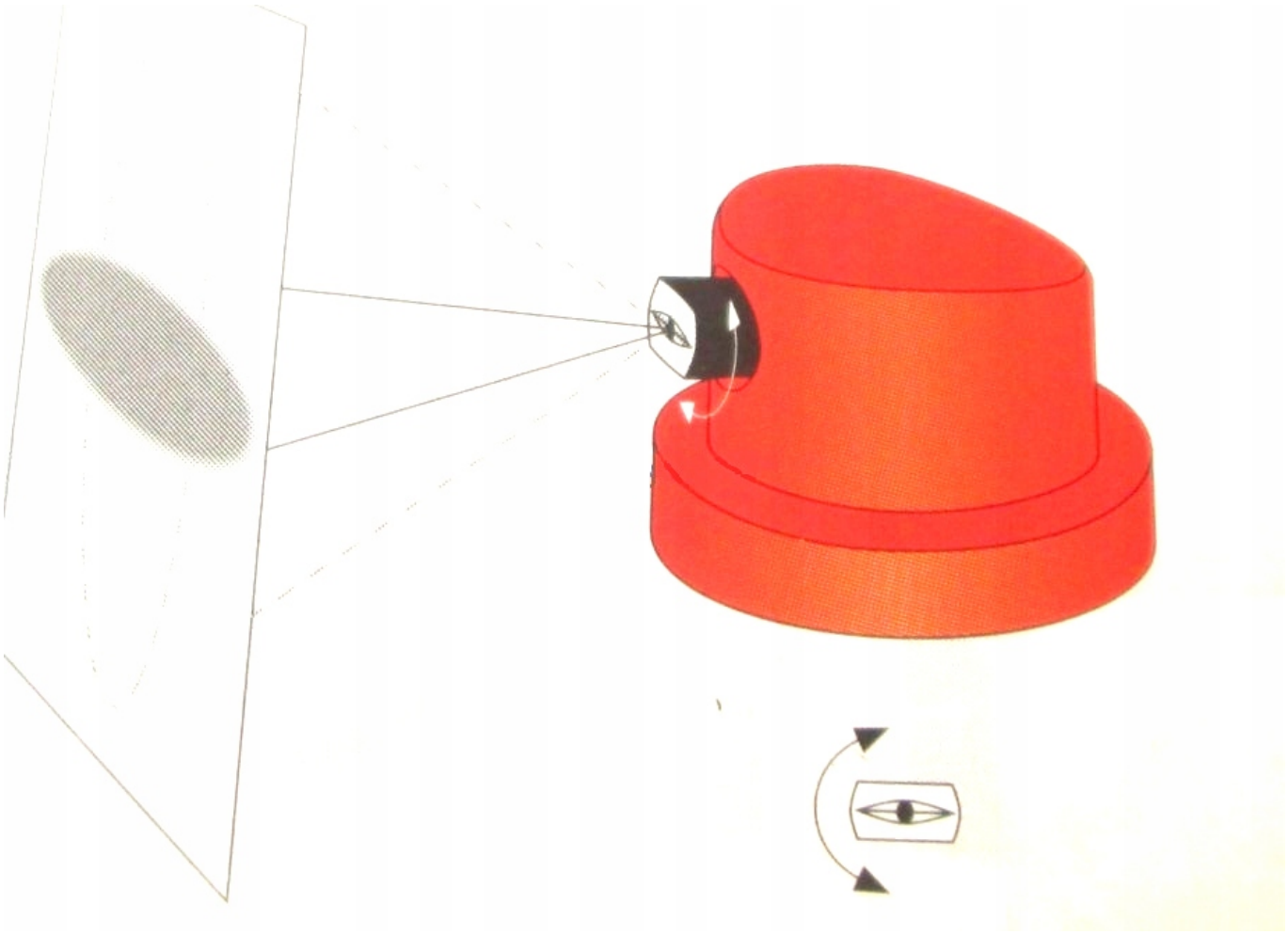
Regulowana głowica szerokostrumieniowa

Spraye z lakierem bazowym są wyposażone w nowoczesne głowice natryskowe.

Nowa technologia umożliwia uzyskać optymalne rozpylenie i pożądany efekt.

Stabilne mocowanie zapewniając ciągłość natrysku.


IXELL TEAM
TurboRacing
ACRYL LACK SPRAY





Lakier nabijany w bardzo czystych warunkach, na profesjonalnej maszynie pneumatycznej, gwarantujące w 100% poprawne działanie sprayu po nabiciu.

Sposób użycia:

Oczyścić, odtłuścić i wysuszyć powierzchnię. Zamaskować sąsiednie elementy, które nie mają być malowane.

Wstrząsać intensywnie przed użyciem przez ok. 2-3 minuty w celu dokładnego wymieszania.

Nanieść kilkoma cienkimi warstwami z odległości 25-30 cm od powierzchni w odstępach czasowych nie większych niż 5-10 minut.

Powłoka po 5-10 minutach osiąga suchość i jest gotowa do pokrycia lakierem bezbarwnym.

Jak używać sprayu?

PODSTAWOWE ZASADY

Farby w sprayu są gotowe do użycia. Nie potrzebujesz rozcieńczaczy, filtru, pędzla ani mieszadła, aby uzyskać doskonały efekt.

Doprowadź do temperatury pokojowej

Puszka nie może być zbyt chłodna. Temperatura 30 - 35°C jest idealna.

Wstrząśnij

Energicznie wstrząśnij puszką przez około 2 minuty, aż wyraźnie usłyszysz w puszce mieszającą kulkę.

Jest to ważne dla zapewnienia dobrego wymieszania kolorowych pigmentów. Jest to jedyny sposób uzyskania właściwego koloru farby.

Doprowadź do temperatury pokojowej

Puszka nie może być zbyt chłodna. Temperatura 30 - 35°C jest idealna.

Wstrząśnij

Energicznie wstrząśnij puszką przez około 2 minuty, aż wyraźnie usłyszysz w puszce mieszającą kulkę.

Jest to ważne dla zapewnienia dobrego wymieszania kolorowych pigmentów.

Jest to jedyny sposób uzyskania właściwego koloru farby.

LAKIEROWANIE

Nigdy nie kieruj strumienia farby wprost na malowany przedmiot.

Najpierw wypróbuj go na elemencie testowym, np. kawałku gazety lub materiale ochronnym.

Upewnij się, że otwór wylotu puszki jest oddalony o 25-30 cm od malowanego obiektu.

Różne przedmioty wymagają różnych metod malowania sprayem.

Zacznij malować blisko malowanego przedmiotu ale nie bezpośrednio na ten przedmiot.

Do końca naciśnij przycisk uwalniający strumień farby.

Powoli i równo poruszaj puszkę tam i z powrotem, zmieniając kierunek strumienia farby tylko,

gdy nie jest skoncentrowany na malowanym przedmiocie.

Pozwala to na łatwiejsze kontrolowanie ilości nakładanej farby i zapobieganie nadmiernemu gromadzeniu

się farby i tworzeniu zacieków lub kropli.

Nie staraj się uzyskać idealnie gładkiej powierzchni przy pierwszym malowaniu.

Pierwsza warstwa powinna być traktowana jako warstwa przygotowująca, na którą nałożona zostanie przy drugim a może i trzecim malowaniu warstwa gładka i równa.

Nie czekaj, aż uprzednio nałożona farba zupełnie wyschnie.

Odczekaj 1 lub 2 minuty zanim nałożysz następną. Kolejne warstwy mogą być nakładane dopiero po 24 godzinach.

W przeciwnym wypadku ryzykujesz podniesienie farby.

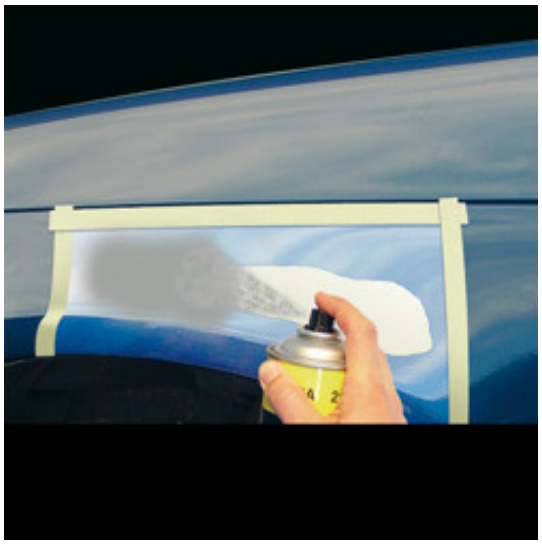
Jeżeli zastosujesz się do wszystkich wskazówek i rad umieszczonych na etykiecie, nic nie może się nie udać.





Naprawiane miejsce matujemy papierem ściernym i wypełniamy nierówności szpachlem.

Wygładzamy szpachel i nakładamy końcową warstwę. Wygładzamy i sprawdzamy ręką czy nie ma nierówności.





Odtłuszczamy naprawiane miejsce zmywaczem i zabezpieczamy przed zapyleniem dobry lakier taśmą maskującą i papierem (np gazetowym).

Nakładamy podkład wypełniający i po przeschnięciu (1-3 godz) nakładamy lakier bazowy (nabity w spray kolor auta).



Po wyschnięciu bazy (10-30 minut), ostrożnie odklejamy taśmy i papiery maskujące.

Nakładamy lakier bezbarwny akrylowy,

który zabezpieczy lakier bazowy i nada jemu połysk. Lakier bazowy jest matowy i do uzyskania

połysku niezbędny jest lakier bezbarwny!!!

Po przeschnięciu ok 24 godz. możemy spolerować naprawiane miejsce.

Wieksze zadrapania lakieru obniżają wartość twojego samochodu i przyspieszają rdzewienie twojego nadwozia. Przy pomocy zręcznej ręki i produktów MOTIP DUPLI twój samochód na nowo stanie się błyszczący. Zyska na wartości i pozwoli ci zaoszczędzić dużo pieniędzy na częściach zamiennych. Postępuj zgodnie z instrukcją użycia poszczególnych produktów a twoje prace renowacyjne i dekoracyjne zakończą się sukcesem. DUPLI-COLOR/MoTip Autospray jest dostępny we wszystkich kolorach dla poszczególnych rodzajów samochodów.



Zeszlifuj całą zardzewiałą powierzchnię aż do blachy nadwozia.



W przypadku, gdy rdza nie chce łatwo zejść, użyj papieru ściernego o grubszej granulacji i zabezpiecz podkładem.



Gdy jest to konieczne, wypełnij uszkodzoną powierzchnię szpachlą.



Po wyschnięciu zetrzyj na mokro. Przed lakierowaniem, zmyj naprawianą powierzchnię odtłuszczaczem.



Zakryj okolice malowanej powierzchni i pomaluj podkładem - wypełniaczem.



Zetrzyj drobnym papierem ściernym i zmyj odtłuszczaczem.



Energicznie wstrząśnij puszką DUPLI-COLOR/MoTip Autospray przez około 2-3 minuty. Powinieneś usłyszeć kulki mieszające.



Wypróbuj DUPLI-COLOR/MoTip Autospray np. na kartonie.



Odległość malowania około 30 cm. Temperatura około 20 stopni C. W miejscu osłoniętym od wiatru.



Aby uniknąć zabrudzeń farbą, wytnij dziurę w kartonie i przytymaj na wysokości około 5 - 10 cm nad lakierowaną powierzchnią.



Nanieś kilka cienkich warstw, aż uzyskasz połyskliwe pokrycie.

Przy większych powierzchniach: najpierw nakładaj horyzontalnie, następnie wertykalnie.



Nanieś kilka cienkich warstw, aż uzyskasz połyskliwe pokrycie.

Przy mniejszych powierzchniach: maluj ruchem spiralnym.



Dwuwarstwowe Lakiery Metaliczne muszą być pokryte dwoma warstwami Lakieru Bezbarwnego po około 30 minutach schnięcia.



Po wyschnięciu wypoleruj krawędzie.