Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 00:15

Link do produktu: https://autolakier.pl/lakier-samochodowy-baza-matalik-lub-akryl-kazdy-kolor-ixell-100-ml-338-p-3973.html



LAKIER SAMOCHODOWY baza matalik lub akryl KAŻDY KOLOR IXELL 100 ml 338

Cena brutto	**108,00 zł**
Cena netto	**87,80 zł**
Kod EAN	**784231165836**
Opakowanie	**Brak informacji**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**0.2**
Rodzaj	**bazowe**
Pojemność opakowania	**100**
Producent	**Ixell**
Numer katalogowy producenta	**784231165836**
EAN (GTIN)	**784231165836**

Opis produktu



LAKIERY SAMOCHODOWE IXELL

LAKIER METALICZNY lub NIEMETALICZNY

o dużej sile krycia, nierozcieńczone.

Aukcja dotyczy 100 ml lakieru bazowego.

Uwaga - oprogramowanie do mieszania kolorów nie pozwala na umieszanie mniejszej ilości niż 500 ml.

Prosimy zwrócić na to uwagę podczas planowanego zakupu.

Czym jest lakier bazowy metaliczny, niemetaliczny i perłowy?

Lakier bazowy jest to kolor właściwy każdego samochodu, który znajduje się pod warstwą lakieru bezbarwnego.

Sam w sobie jest matowy i w celu uzyskania połysku musi być przykryty lakierem bezbarwnym. Lakier bazowy jest to mieszanina żywic oraz kolorowych pigmentów.

Kolor właściwy uzyskuje się poprzez zmieszanie kilku, a czasami nawet kilkunastu różnych kolorów w odpowiednich proporcjach wagowych.

Proporcje te są ściśle określone przez producentów samochodów i zawarte są w oprogramowaniu do tworzenia kolorów samochodów.

Do lakieru bazowego można dodać cząstki aluminium, jest to wtedy tak zwany lakier metaliczny, lub cząstki perłowe i jest to lakier perłowy.

Najnowszym osiągnięciem w kolorystyce samochodów, jest lakier xyralic. Dotyczy to zwłaszcza nowych i drogich samochodów. Xyralic to nic innego jak cząstki pereł o dość dużej granulacji.

Lakier bazowy jest lakierem jednoskładnikowym, szybkoschnącym.

W sprzedawanej przez nas formie, lakier należy jedynie rozcieńczyć rozcieńczalnikiem bazowym w proporcji 1 litr bazy - 0,5 litra rozcieńczalnika.

(Uwaga, ilość rozcieńczalnika ma wpływ na odcień końcowy koloru. Im więcej rozcieńczalnika, tym gorsze krycie i jaśniejszy odcień. Jeżeli mniej rozcieńczalnika to kolor robi się ciemniejszy, a struktura lakieru bardziej chropowata).

DO LAKIERU BAZOWEGO NIE DODAJE SIĘ UTWARDZACZA

W większości przypadków nanoszony jest w dwóch warstwach z czasem odparowania między warstwami około 5-10 minut (każda warstwa lakieru bazowego po dotknięciu musi być wyraźnie sucha).

Lakier bazowy nanosi się pistoletem lakierniczym typu HP-RP lub HVLP (HVLP jest zdecydowanie lepszy do baz metalicznych i perłowych). Najodpowiedniejsza dysza w pistolecie to 1,3 - 1,4 mm.

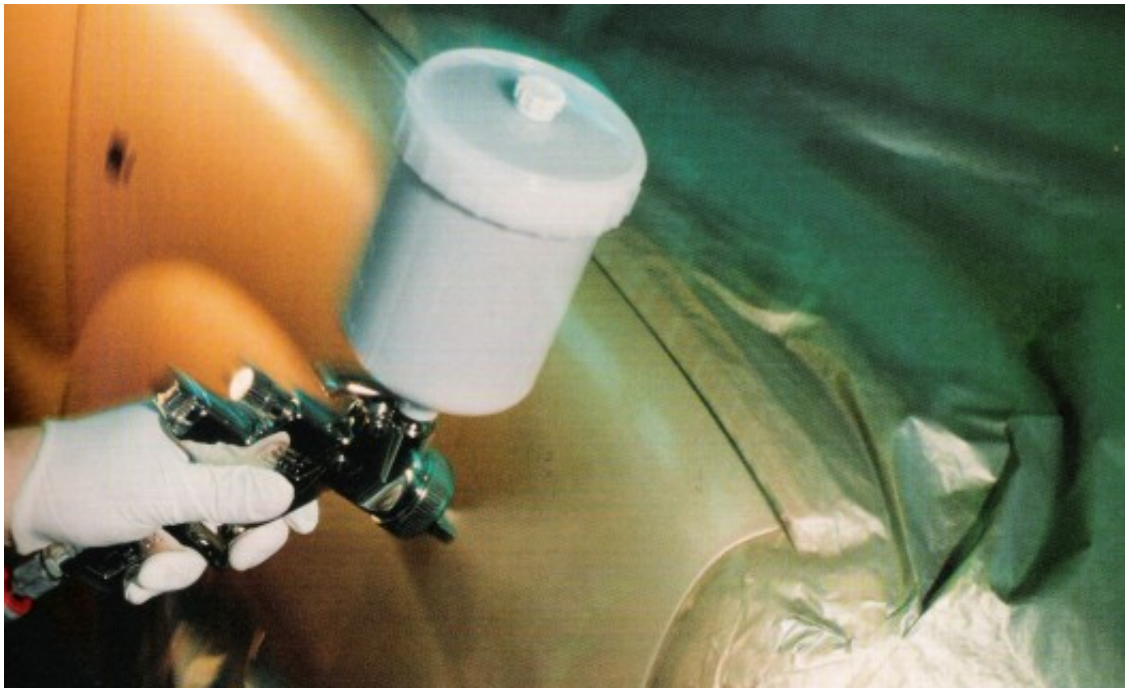
Mniejsze dysze powodują rozjaśnienie odcienia koloru, większe jego przyciemnienie. Ciśnienie robocze musi być stałe podczas całego procesu lakierowania i powinno wynosić około trzech atmosfer.

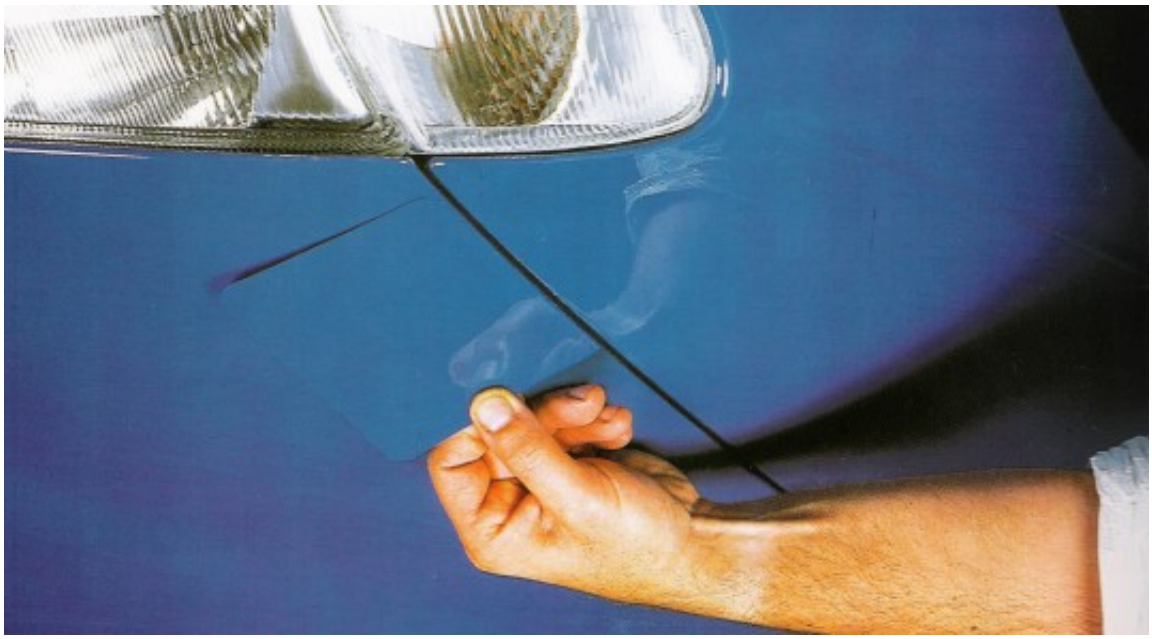
Lakier bazowy po wyschnięciu przykrywamy 2-3 warstwami lakieru akrylowego bezbarwnego.

Lakier bazowy musi być przykryty lakierem bezbarwnym w ciągu 6 godzin od wyschnięcia. Przedłużenie czasu może skutkować łuszczeniem się lakieru nawierzchniowego.

Najlepszy efekt nakładania lakieru bezbarwnego, uzyskuje się po 30 minutach od wyschnięcia bazy. Każda nakładana warstwa lakieru bezbarwnego musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk. Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym z tak zwaną skórką pomarańczy (lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "góreczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).





Sposób aplikacji:

W większości przypadków lakier bazowy nanoszony jest w dwóch warstwach z czasem odparowania między warstwami około 5-10 minut (każda warstwa lakieru bazowego po dotknięciu musi być wyraźnie sucha).

Lakier bazowy nanosi się pistoletem lakierniczym typu HP-RP lub HVLP (HVLP jest zdecydowanie lepszy do baz metalicznych i perłowych). Najodpowiedniejsza dysza w pistolecie to 1,3 - 1,4 mm.

Mniejsze dysze powodują rozjaśnienie odcienia koloru, większe jego przyciemnienie. Ciśnienie robocze musi być stałe podczas całego procesu lakierowania i powinno wynosić około trzech atmosfer.

Lakier bazowy po wyschnięciu przykrywamy 2-3 warstwami lakieru akrylowego bezbarwnego.

Lakier bazowy musi być przykryty lakierem bezbarwnym w ciągu 6 godzin od wyschnięcia. Przedłużenie czasu może skutkować łuszczeniem się lakieru nawierzchniowego.

Najlepszy efekt nakładania lakieru bezbarwnego, uzyskuje się po 30 minutach od wyschnięcia bazy. Każda nakładana warstwa lakieru bezbarwnego musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk. Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym z tak zwaną skórką pomarańczy (lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "góreczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).

Obliczanie ilości potrzebnego lakieru do lakierowań całych samochodów:

Średnio na 1 lakierowany element, potrzeba 200 ml lakieru.

Samochód 3 drzwiowy ma 9 elementów, łącznie ze zderzakami.

Samochód 5 drzwiowy to 11 elementów.

Cena lakieru bazowego metalicznego 1 litr 79,90 zł + rozcieńczalnik do bazy 9,00 zł + lakier bezbarwny 55 zł

- (cena lakieru obejmuje również utwardzacz) - wszystko razy potrzebna ilość, np 2 - 2,2

(na całe auto sedan, kombi - 11 elementów razy 200 ml = 2200 ml

auto 2 drzwiowe - 9 elementów razy 200 ml = 1800 ml)

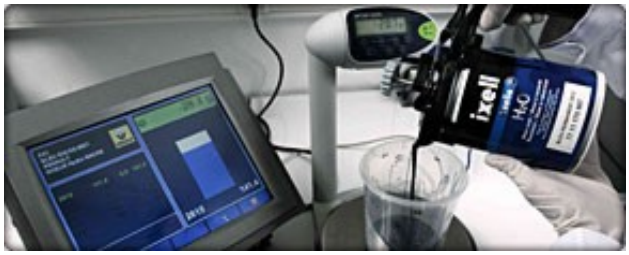
Cena lakieru bazowego perłowego 1 litr 99,90 zł + rozcieńczalnik do bazy 9,00 zł + lakier bezbarwny 55 zł

- wszystko razy potrzebna ilość, np 2 - 2,2.

Podana cena lakieru bezbarwnego jest przykładowa. Dokładne ceny i rodzaje lakierów są na naszych aukcjach.

Wszystkie oferowane przez nas lakiery bezbarwne są kompatybilne z bazą, niezależnie od producenta lakieru.





Lakiery są przeznaczone głównie do lakierowań całych samochodów.

Jeżeli chcesz zostawić oryginalny kolor na swoim aucie, napisz maila, podając markę samochodu oraz numer koloru z tabliczki znamionowej.

Sprawdzimy recepturę w bazie danych i odpowiemy na wszystkie Twoje pytania.

Jeżeli chcesz zmienić barwę lakieru na samochodzie i nie znasz numeru lakieru, spróbuj poszukać w necie samochodu z Twoim kolorem. Jesteśmy w stanie odszukać numer lakieru wskazanego samochodu i dorobić taki sam kolor.