

Link do produktu: <https://autolakier.pl/lakier-do-napraw-pojazdow-w-sprayu-bezbarwny-podklad-kolor-kazdego-auta-p-677.html>

LAKIER do napraw pojazdów W SPRAYU + BEZBARWNY + PODKŁAD kolor każdego auta



Kod EAN **637556134516**

EAN (GTIN) **637556134516**

Producent **Ixell**

Rodzaj **zestawy naprawcze**

Numer katalogowy producenta **637556134516**

Pojemność opakowania **400**

Waga produktu z opakowaniem jednostkowym **1.5**

Opis produktu



KOMPLETNY ZESTAW
DO SAMODZIELNYCH NAPRAW
ODPRYSKÓW, OTARĆ,
DUŻYCH I DROBNYCH USZKODZEŃ
LAKIERÓW NAWIERZCHNIOWYCH
SAMOCHODÓW W SPRAY-U

Zestaw do samodzielnych napraw obejmuje:

Lakier samochodowy bazowy lub akrylowy
o pojemności 400 ml

nabity w profesjonalną puszkę atomizer-spray AMBRO-SOL z najwyższej jakości wypełniaczami i rozcieńczalnikami oraz specjalistycznym gazem zapewniającym 100% działanie i sprawność.

UWAGA!!!

W RAMACH PROMOCJI ZMIENIAMY DYSZE STANDARDOWE NA SZEROKOKĄTNE - OBROTOWE!!!

Lakier bazowy jest to kolor właściwy każdego samochodu, który znajduje się pod warstwą lakieru bezbarwnego.

Sam w sobie jest matowy i w celu uzyskania połysku musi być przykryty lakierem bezbarwnym.

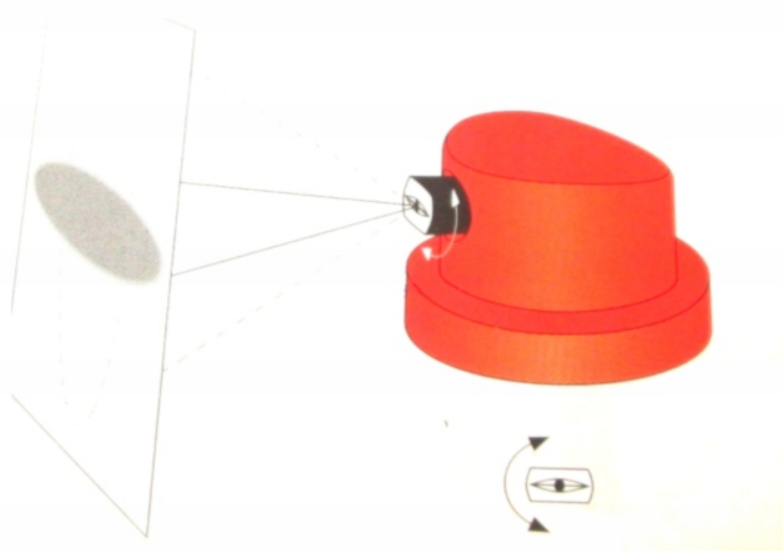
Uwaga!

Na opakowaniu podana jest pojemność 300 ml.

Jest to ilość specjalistycznych wypełniaczy oraz rozcieńczalników.

Do tej ilości "dobijamy" 100 ml skondensowanych pigmentów, tworzących właściwy kolor nadwozia auta.

Po nabiciu, spray ma pojemność 400 ml.



Spray INTER TROTON
lakier akrylowy bezbarwny 1K
o pojemności 400 ml

Szybko schnący, jednokomponentowy akrylowy lakier bezbarwny o długotrwałym połysku i dobrej przyczepności do różnego rodzaju podłoży.

Zapewnia ochronę przed korozją. Odporny na zadrapania, uderzenia, działanie środków chemicznych i warunki atmosferyczne.



Spray INTER TROTON

podkład akrylowy szary 1K

o pojemności 400 ml

Wysokiej jakości, jednokomponentowa farba podkładowa akrylowa, o bardzo krótkim czasie schnięcia.

Ma za zadanie przygotować podłoże do prac lakierniczych na elementach karoserii samochodowych, odpowiedni jako podkład dla ponownego zastosowania pod wszystkie systemy lakiernicze, łatwy do szlifowania na mokro i na sucho, wydajny i odporny na zadrapania.



BOLL odtłuszczacz, zmywacz zanieczyszczeń

o pojemności 100 ml

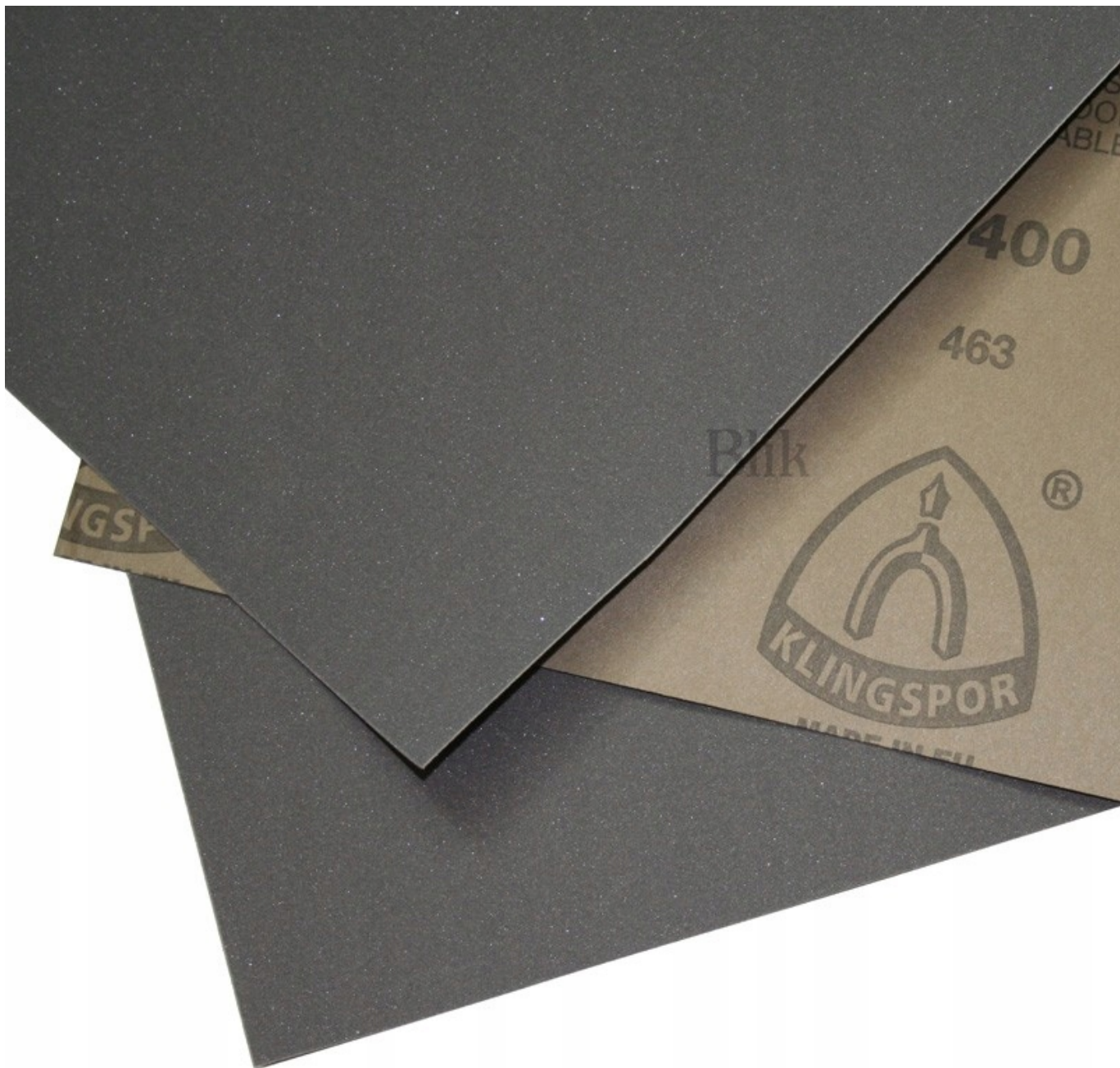
(w opakowaniu zastępczym)

Do usuwania wszelkich zanieczyszczeń z lakierowanych powierzchni, przed nałożeniem szpachłówki, podkładu czy też lakieru bazowego.



Papier ścierny wodny wykończeniowy, do zmatowienia naprawianej powierzchni w celu uzyskania lepszej przyczepności.

(szlifować wyłącznie po namoczeniu w wodzie)





LAKIER SAMOCHODOWY.

Precyzyjne odzwierciedlenie kolorów fabrycznych.

Bardzo duża trafialności kolorystyczna i duża siła krycia.

BAZA DANYCH TO PRZESZŁO 180 000 KOLORÓW.

Posiadamy receptury na wszystkie produkowane na świecie samochody.

Lakier nabijany w bardzo czystych warunkach, na profesjonalnej maszynie pneumatycznej, gwarantujące w 100% poprawne działanie sprayu po nabiciu.



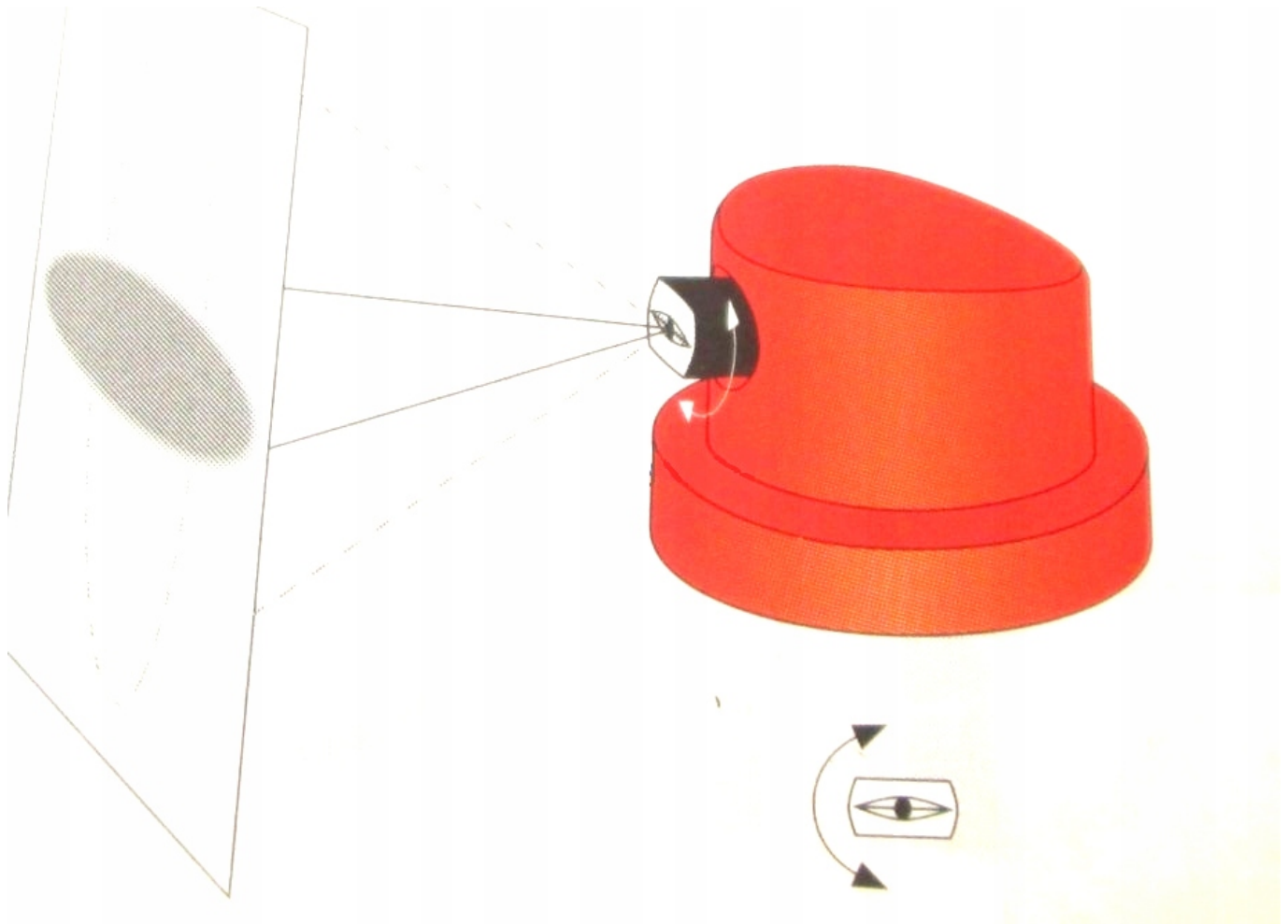


Regulowana głowica szerokostrumieniowa

Produkty z lakierem bazowym, są wyposażone w nowoczesne głowice natryskowe.

Nowa technologia umożliwia uzyskać optymalne rozpylenie i pożądany efekt.

Stabilne mocowanie zapewniając ciągłość natrysku



W celu prawidłowego dobrania koloru, wymagamy podania:

- marki pojazdu,
- numeru koloru z tabliczki znamionowej
- modelu auta
- daty produkcji.

Pozwoli to na bardzo dokładne odszukanie i ustalenie właściwego odcienia koloru Twojego auta, a co za tym idzie, uzyskanie jak najlepszego efektu.

Wystarczy podać markę pojazdu. Wyślemy szczegółową instrukcję DuPonta odnośnie rozkodowania informacji z tabliczki znamionowej.



Jeżeli prześlesz do nas kawałek naprawianego elementu o wymiarach około 10 x10 cm lub klapkę wlewu paliwa z lakierem twojego samochodu, będziemy w stanie bardzo precyzyjnie dobrać odcień koloru, nawet jeśli auto było przelakierowane.

Posiadamy ogromne doświadczenie zarówno teoretyczne jak i praktyczne.

Przy doborze lakierów samochodowych firmy DUPONT, jako nieliczni, korzystamy ze SPEKTOFOTOMETRU, elektronicznego miernika kolorów pozwalającego uzyskać idealny, niemalże 100% odcień dorabianego lakieru.

Większe zadrapania lakieru obniżają wartość twojego samochodu i przyspieszają rdzewienie twojego nadwozia. Przy pomocy zręcznej ręki i produktów MOTIP DUPLI twój samochód na nowo stanie się błyszczący. Zyska na wartości i pozwoli ci zaoszczędzić dużo pieniędzy na częściach zamiennych. Postępuj zgodnie z instrukcją użycia poszczególnych produktów a twoje prace renowacyjne i dekoracyjne zakończą się sukcesem. DUPLI-COLOR/MoTip Autospray jest dostępny we wszystkich kolorach dla poszczególnych rodzajów samochodów.



Zeszlifuj całą zardzewiałą powierzchnię aż do blachy nadwozia.



W przypadku, gdy rdza nie chce łatwo zejść, użyj papieru ściernego o grubszej granulacji i zabezpiecz podkładem.



Gdy jest to konieczne, wypełnij uszkodzoną powierzchnię szpachlą.



Po wyschnięciu zetrzyj na mokro. Przed lakierowaniem, zmyj naprawianą powierzchnię odtłuszczaczem.



Zakryj okolice malowanej powierzchni i pomaluj podkładem - wypełniaczem.



Zetrzyj drobnym papierem ściernym i zmyj odtłuszczaczem.



Energicznie wstrząśnij puszką DUPLI-COLOR/MoTip Autospray przez około 2-3 minuty. Powinieneś usłyszeć kulki mieszające.



Wypróbuj DUPLI-COLOR/MoTip Autospray np. na kartonie.



Odległość malowania około 30 cm. Temperatura około 20 stopni C. W miejscu osłoniętym od wiatru.



Aby uniknąć zabrudzeń farbą, wytnij dziurę w kartonie i przytymaj na wysokości około 5 - 10 cm nad lakierowaną powierzchnią.



Nanieś kilka cienkich warstw, aż uzyskasz połyskiwe pokrycie.

Przy większych powierzchniach: najpierw nakładaj horyzontalnie, następnie wertykalnie.



Nanieś kilka cienkich warstw, aż uzyskasz połyskiwe pokrycie.

Przy mniejszych powierzchniach: maluj ruchem spiralnym.



Dwuwarstwowe Lakiery Metaliczne muszą być pokryte dwoma warstwami Lakiery Bezbarwnego po około 30 minutach schnięcia.



Po wyschnięciu wypoleruj krawędzie.

Dodatkowo polecamy z naszych aukcji:

PISTOLET DO MALOWANIA, UCHWYT PUSZEK SPRAY

Uniwersalny pistolet do sprayu to idealne narzędzie ułatwiające pracę z każdym aerozolem. Pozwala na wygodną, łatwą i równomierną aplikację.

DYSZA SZEROKOKĄTNA OBROTOWA LAKIER w SPRAYu 1315

Dysza natryskowa przystosowana do nanoszenia szerokiego strumienia lakieru. Możemy ustawić pionowy lub poziomy strumień, zależnie od lakierowanej powierzchni.



Czym jest lakier bazowy metaliczny, niemetaliczny i perłowy?

Lakier bazowy jest to kolor właściwy każdego samochodu, który znajduje się pod warstwą lakieru bezbarwnego.

Sam w sobie jest matowy i w celu uzyskania połysku musi być przykryty lakierem bezbarwnym.

Kolor właściwy uzyskuje się poprzez zmieszanie kilku, a czasami nawet kilkunastu różnych kolorów w odpowiednich proporcjach wagowych.

Proporcje te są ściśle określone przez producentów samochodów i zawarte są w oprogramowaniu do tworzenia kolorów samochodów.

Do lakieru bazowego można dodać cząstki aluminium, jest to wtedy tak zwany lakier metaliczny, lub cząstki perłowe i jest to lakier perłowy.

Najnowszym osiągnięciem w kolorystyce samochodów, jest lakier xyalic.

Dotyczy to zwłaszcza nowych i drogich samochodów. Xyralic to nic innego jak cząstki pereł o dość dużej granulacji.

Lakier bazowy jest lakierem jednoskładnikowym, szybkoschnącym.

Czym jest lakier akrylowy?

Lakier akrylowy jest mieszaniną żywicy chemoutwardzalnej o wysokim połysku, skoloryzowanej różnokolorowymi pigmentami.

Kolor właściwy uzyskuje się poprzez zmieszanie kilku, a czasami nawet kilkunastu różnych kolorów w odpowiednich proporcjach wagowych.

Proporcje te są ściśle określone przez producentów samochodów i zawarte są w oprogramowaniu do tworzenia kolorów samochodów.

Lakier akrylowy po nałożeniu nie ma cząstek aluminium, ani pereł.

Jest to czysty kolor, np. czerwony, żółty, niebieski oczywiście w różnych odcieniach.

Po wyschnięciu posiada bardzo duży połysk (w skali do 100 ; 98 - 99%).