

Link do produktu: <https://autolakier.pl/lakier-bazowy-srebrny-aluminium-5-odcieni-srebra-do-wyboru-1-l-troton-731-p-5376.html>



## lakier bazowy SREBRNY ALUMINIUM 5 odcieni srebra do wyboru 1 L Troton 731

Cena brutto	<b>69,93 zł</b>
Cena netto	<b>56,85 zł</b>
Kod EAN	<b>8722500119700</b>
Opakowanie	<b>Puszka</b>
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>1.2</b>
Rodzaj	<b>bazowe</b>
Pojemność opakowania	<b>1000</b>
Producent	<b>Troton</b>
Numer katalogowy producenta	<b>8722500119700</b>
EAN (GTIN)	<b>8722500119700</b>

Opis produktu

# TROTON LAKIER SAMOCHODOWY BAZOWY SREBRNY 6 ODCIENI SREBRA - DO WYBORU

Lakiery bazowe firmy INTER TROTON są w pełni profesjonalnymi produktami.

Zapewniają wysoką jakość i dużą siłę krycia lakieru.

**AUKCJA DOTYCZY OPAKOWANIA: 1 litr**

(NR KOLORU SREBRA PROSIMY PODAĆ W MAILU)

(PROSZĘ NIE SUGEROWAĆ SIĘ NIEBIESKAWĄ POŚWIATĄ NA ZDJĘCIACH. JEST TO PRZEKŁAMANIE Z APARATU. KOLOR KAŻDEGO ALUMINIUM JEST CZYSTO SREBRNY I RÓŻNI SIĘ TYLKO GRANULACJĄ ZIAREN ORAZ ODCIENIEM POD KĄTEM PATRZENIA)

---

## DOSTĘPNE SREBRA - ALUMINIUM:

### SREBRO O ŚREDNIEJ GRANULACJI ZIAREN

**416 CIEMNIEJSZY ODCIEŃ**

**217 JAŚNIEJSZY ODCIEŃ**

KOLOR UŻYWANY W WIĘKSZOŚCI SAMOCHODÓW ORAZ NA FELGACH ALUMINIOWYCH.

NAJLEPIEJ KRYJĄCY. GRANULACJĄ I KOLOREM ZBLIŻONY DO CZYSTEGO ALUMINIUM.



### SREBRO O ŚREDNIO-GRUBEJ GRANULACJI ZIAREN

---

## 212 CIEMNIEJSZY ODCIEŃ

## 214 JAŚNIEJSZY ODCIEŃ

NAJBARDZIEJ WYRAŹNE ZIARNA ALUMINIUM.

POLAKIEROWANE ELEMENTY TWORZĄ WYRAŹNĄ STRUKTURĘ ALUMINIUM

SZCZEGÓLNIIE WIDOCZNĄ PODCZAS SŁONECZNEJ POGODY.



## SREBRO O ŚREDNIO-DROBNEJ GRANULACJI ZIAREN

## 418 JAŚNIEJSZY ODCIEŃ

DELIKATNE ZIARNA ALUMINIUM.

POLAKIEROWANE ELEMENTY TWORZĄ BARDZO DELIKATNĄ STRUKTURĘ ALUMINIUM.

PODOBNY KOLOR CZĘSTO JEST UŻYWANY W SAMOCHODACH MERCEDES.

DUŻA SIŁA KRYCIA.

### Dostępne wersje produktu

Baza srebrna dostępna jest w 5 gradientach (od bardzo drobnych ziaren do dość dużych):

- AT 418 ziarno najdrobniejsze
- AT 416, AT 217 i AT 214 ziarna bardzo drobne
- AT 212 ziarno średnio grube

### Zalety

Wysoka jakość i duża siła krycia.

Nie wymaga utwardzania chemicznego.

Schnie na powietrzu.

---

Wymaga pokrycia lakierem bezbarwnym.

**Podłoża**

Lakier bazowy aplikować na uprzednio utwardzone i przeszlifowane warstwy podkładu akrylowego.



autolakier.pl

**INTER**  
**TROTON**

**BASECOAT 1K**  
**SILVER**  
**AT 212**

**BASECOAT**

LAKIER BAZOWY / BASISLACK  
BASOBNA KRACKA / VERNIS DE BASE  
CAPA BASE / TINTA DE BASE

POUR USAGE PROFESSIONNEL / SOLO PARA USO PROFESIONAL / SOLO PER PROFESSIONAL USE ONLY





autolakier.pl

FOR PROFESSIONAL USE ONLY / SOLO PARA USO PROFESIONAL / POUR USAGE PROFESSIONNEL

**INTER  
TROTON**

**BASECOAT 1K  
SILVER  
AT 217**

**BASECOAT**

LAKIER BAZOWY / BASISLACK  
БАЗОВАЯ КРАСКА / VERNIS DE BASE  
CAPA BASE / TINTA DE BASE



autolakier.pl

PROFESYONALNE UŻYCIENIE / POUR USAGE PROFESSIONNEL / PARA USO PROFESIONAL / SLEDI PRAHA ISO9001

**INTER**  
**TROTON**

**BASECOAT 1K**  
**SILVER**  
**AT 416**

**BASECOAT**

LAKIER BAZOWY / BASISLACK  
БАЗОВАЯ КРАСКА / VERNIS DE BASE  
CAPA BASE / TINTA DE BASE


**BASECOAT**



autolakier.pl

**INFORMACJA TECHNICZNA**

PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

<b>BASE COAT 1K SILVER</b> LAKIERY BAZOWE SREBRNE 1K (METALICZNE)	
<b>PRODUKTY</b>	
Lakier Bazowy 1K Rozcieńczalnik do lakierów bazowych INTER TROTON	<b>STOPIEŃ POŁYSKU:</b> mat
<b>OPIS PRODUKTU</b>	
Lakier Bazowy przeznaczony do lakierowania karoserii samochodowych. Nie wymaga utwardzania chemicznego. Schnie na powietrzu. Bazę srebrną można mieszać z kolorem. Wymaga pokrycia lakierem bezbarwnym.	

**WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNO-CHEMICZNE**

Baza srebrna dostępna jest w 5 gradientach (od bardzo drobnych ziaren do dość dużych):



- AT 418 ziarno najdrobniejsze;
- AT 416, AT 217 i AT 214 ziarna bardzo drobne;
- AT 212 ziarno średnio grube;
- DL 025 bardzo drobne ziarno o innym załamaniu flip-flop.

**LOTNE ZWIĄZKI ORGANICZNE**

VOC dla mieszanki = 770 [g/l]

Produkt ten spełnia wymagania dyrektywy Unii Europejskiej (2004/42/EC/II B), która dla tej kategorii produktów (e) przewiduje wartość VOC na poziomie 840 g/l.

**PROCES APLIKACJI**

<b>LEPKOŚĆ NATRYSKOWA</b>		<b>LICZBA WARSTW I PARAMETRY DLA PISTOLETU</b>	
	Rozcieńczać rozcieńczalnikiem do lakierów bazowych 75+100%. Doprowadzić do lepkości natryskowej 16+18 sekund w 20°C DIN4.		2+3 warstwy.  <b>Parametry dla pistoletu RP</b> Dysza: 1,2+1,4mm; Ciśnienie na wejściu: 2,0+2,2 bar. <b>Parametry dla pistoletu HVLP</b> Dysza: 1.3+1,4mm; Ciśnienie wlotowe: 2,0 bar.
	<b>CZASY ODPAROWANIA</b>  Pomiędzy warstwami około 5+10 minut .		

**INSTRUKCJA UŻYCIA**

1. Lakier bazowy aplikować na uprzednio utwardzone i przeszlifowane warstwy podkładu akrylowego.
2. Nakładać cienkimi warstwami 2+3 krotnie.
3. Zachować czas ok. 5+10 minut na odparowanie rozpuszczalników między kolejnymi warstwami lakieru bazowego.
4. Po wyschnięciu nakładać bezbarwny lakier akrylowy.

**UWAGI OGÓLNE**

- Najlepsze rezultaty osiągnie się lakierując w temperaturze pokojowej. Temperatura otoczenia i temperatura produktu aplikowanego powinny być zbliżone.
- Podczas pracy zaleca się używać sprzętu ochrony osobistej. Chronić oczy i drogi oddechowe.
- Pomieszczenia powinny być dobrze wentylowane.

## ✦ Proces aplikacji

autolakier.pl



### Lepkość natryskowa

Rozcieńczać rozcieńczalnikiem do lakierów bazowych 75 ÷ 1 00%.  
Doprowadzić do lepkości natryskowej 16 ÷ 18 sekund w 20°C DIN4



### Liczba warstw i parametry dla pistoletu

2 ÷ 3 warstwy

Parametry pistoletu

RP Dysza: 1,2 ÷ 1,4 mm; Ciśnienie na wejściu: 2,0 ÷ 2,2 bar.

HVLP Dysza: 1,3 ÷ 1,4 mm; Ciśnienie wlotowe: 2,0 bar.



### Czas odparowania

Pomiędzy warstwami około 5 ÷ 10 minut



### Aplikacja

1. Lakier bazowy aplikować na uprzednio utwardzone i przeszlifowane warstwy podkładu akrylowego.
2. Nakładać cienkimi warstwami 2 ÷ 3 krotnie.
3. Zachować czas ok. 5 ÷ 10 minut na odparowanie rozpuszczalników między kolejnymi warstwami lakieru bazowego.
4. Po wyschnięciu nakładać bezbarwny lakier akrylowy.





**autolakier.pl**



