

Dane aktualne na dzień: 04-04-2025 10:41

Link do produktu: <https://autolakier.pl/lakier-baza-srebro-418-drobne-ziarno-aluminium-neutralny-kat-1-litr-731-p-1260.html>



IKELL

LAKIER BAZA SREBRO 418 drobne ziarno aluminium neutralny KĄT 1 litr 731

Kod EAN	8713707187098
Rodzaj	bazowe
Opakowanie	Puszka
EAN (GTIN)	8713707187098
Producent	Troton
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	1.2
Numer katalogowy producenta	8713707187098
Pojemność opakowania	1000

Opis produktu



IXELL

TROTON

LAKIER SAMOCHODOWY

BAZOWY SREBRNY NR 418

DROBNE CZĄSTKI ALUMINIUM

Lakiery bazowe firmy INTER TROTON są w pełni profesjonalnymi produktami.

Zapewniają wysoką jakość i dużą siłę krycia lakieru.

OPAKOWANIE: 1 litr

Lakier bazowy jest to kolor właściwy każdego samochodu, który znajduje się pod warstwą lakieru bezbarwnego.

Sam w sobie jest matowy i w celu uzyskania połysku musi być przykryty lakierem bezbarwnym.

Lakier bazowy jest to mieszanina żywic oraz kolorowych pigmentów.

Kolor właściwy uzyskuje się poprzez zmieszanie kilku, a czasami nawet kilkunastu różnych kolorów w odpowiednich proporcjach wagowych.

Proporcje te są ściśle określone przez producentów samochodów i zawarte są w oprogramowaniu do tworzenia kolorów samochodów.

Do lakieru bazowego można dodać cząstki aluminium, jest to wtedy tak zwany lakier metaliczny, lub cząstki perłowe i jest to lakier perłowy.

Najnowszym osiągnięciem w kolorystyce samochodów, jest lakier xyralic. Dotyczy to zwłaszcza nowych i drogich samochodów. Xyralic to nic innego jak cząstki pereł o dość dużej granulacji.

Lakier bazowy jest lakierem jednoskładnikowym, szybko schnącym.

W sprzedawanej przez nas formie, **lakier należy jedynie rozcieńczyć** rozcieńczalnikiem bazowym w proporcji 1 litr bazy - 0,5 litra rozcieńczalnika.

(Uwaga, ilość rozcieńczalnika ma wpływ na odcień końcowy koloru. Im więcej rozcieńczalnika, tym gorsze krycie i jaśniejszy odcień. Jeżeli mniej rozcieńczalnika to kolor robi się ciemniejszy, a struktura lakieru bardziej chropowata).

DO LAKIERU BAZOWEGO NIE DODAJE SIĘ UTWARDZACZA!



IXELL TEAM

100 + 80*	DM 229°C 16-18 s	1,3-1,4 mm 2,0+2,5 bar	10 min
			* Thinner for base coats
Tech. Info	1 year 20°C 1 год 20°C		

FOR PROFESSIONAL
USE ONLY
NUR ZUM FACHMÄNNISCHEN
GEBRAUCH
ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ПРИМЕНЕНИЯ
DO UŻYTKU
PROFESJONALNEGO



ISO 9001 ISO 14001

POLAND 78-120 Gościno; Ząbrowo 14A; tel./fax +48 94 35 126 22

www.troton.com.pl

5 900763 021760

1 L

PL Produkt przeznaczony jest do malowania powierzchni wewnętrznych, takich jak ściany, sufity, drzwi i okna. Nie nadaje się do malowania powierzchni zewnętrznych. Produkt przeznaczony jest do użycia przez profesjonalistów. Nie nadaje się do użytku w domach prywatnych. Wykonanie prac malarskich należy wykonać zgodnie z instrukcją użytkownika. Przed rozpoczęciem prac należy dokładnie przeczytać i zrozumieć wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji. Właściwość: L. Troton jest systemem malarskim, który umożliwia uzyskanie wysokiej jakości powłoki malarskiej. Produkt jest przeznaczony do użytku w profesjonalnych pracach malarskich. Troton jest systemem malarskim, który umożliwia uzyskanie wysokiej jakości powłoki malarskiej. Produkt jest przeznaczony do użytku w profesjonalnych pracach malarskich.



W większości przypadków nanoszony jest w dwóch warstwach z czasem odparowania między warstwami około 5-10 minut (każda warstwa lakieru bazowego po dotknięciu musi być wyraźnie sucha).

Lakier bazowy nanosi się pistoletem lakierniczym typu HP-RP lub HVLP

(HVLP jest zdecydowanie lepszy do baz metalicznych i perłowych).

Najodpowiedniejsza dysza w pistolecie to 1,3 - 1,4 mm.

Mniejsze dysze powodują rozjaśnienie odcienia koloru, większe jego przyciemnienie.

Ciśnienie robocze musi być stałe podczas całego procesu lakierowania i powinno wynosić około trzech atmosfer.

Lakier bazowy po wyschnięciu przykrywamy 2-3 warstwami lakieru akrylowego bezbarwnego.

Lakier bazowy musi być przykryty lakierem bezbarwnym w ciągu 6 godzin od wyschnięcia.

Przedłużenie czasu może skutkować łuszczeniem się lakieru nawierzchniowego.

Najlepszy efekt nakładania lakieru bezbarwnego, uzyskuje się po 30 minutach od wyschnięcia bazy.

Każda nakładana warstwa lakieru bezbarwnego musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk.

Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym z tak zwaną skórka pomarańczy (lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "góreczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).





