Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 18:28

Link do produktu: https://autolakier.pl/lakier-baza-lp1j-pomocy-drogowej-adac-1l-ixell-rozcienczalnikowa-55-p-4720.html



lakier BAZA LP1J pomocy drogowej ADAC 1L IXELL rozcieńczalnikowa 55

Cena brutto	**108,00 zł**
Cena netto	**87,80 zł**
Kod EAN	**8713707194201**
Opakowanie	**Brak informacji**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**1**
Rodzaj	**bazowe**
Pojemność opakowania	**1000**
Producent	**Ixell**
Numer katalogowy producenta	**8713707194201**
EAN (GTIN)	**8713707194201**

Opis produktu



LAKIERY SAMOCHODOWE IXELL

LAKIER BAZOWY

KOLOR POMOCY DROGOWEJ

.

VW LP1J

ADAC GELB

o dużej sile krycia, nierozcieńczone.

Aukcja dotyczy 1 litra lakieru bazowego wg wskazanego powyżej

numeru i marki samochodu.

Czym jest lakier bazowy metaliczny, niemetaliczny i perłowy?

Lakier bazowy jest to kolor właściwy każdego samochodu, który znajduje się pod warstwą lakieru bezbarwnego.

Sam w sobie jest matowy i w celu uzyskania połysku musi być przykryty lakierem bezbarwnym. Lakier bazowy jest to mieszanina żywic oraz kolorowych pigmentów.

Lakier bazowy jest lakierem jednoskładnikowym, szybkoschnącym.

DO LAKIERU BAZOWEGO NIE DODAJE SIĘ UTWARDZACZA





Sposób aplikacji:

Lakier bazowy nanosi się pistoletem lakierniczym typu HP-RP lub HVLP (HVLP jest zdecydowanie lepszy do baz metalicznych i perłowych). Najodpowiedniejsza dysza w pistolecie to 1,3 - 1,4 mm.

Mniejsze dysze powodują rozjaśnienie odcienia koloru, większe jego przyciemnienie. Ciśnienie robocze musi być stałe podczas całego procesu lakierowania i powinno wynosić około trzech atmosfer.

W sprzedawanej przez nas formie, lakier należy rozcieńczyć rozcieńczalnikiem bazowym w proporcji 1 litr bazy + 0,5 litra rozcieńczalnika.

W większości przypadków lakier bazowy nanoszony jest w dwóch warstwach z czasem odparowania między warstwami około 5-10 minut (każda warstwa lakieru bazowego po dotknięciu musi być wyraźnie sucha).

Lakier bazowy po wyschnięciu przykrywamy 2-3 warstwami lakieru akrylowego bezbarwnego.

Lakier bazowy musi być przykryty lakierem bezbarwnym w ciągu 6 godzin od wyschnięcia. Przedłużenie czasu może skutkować łuszczeniem się lakieru nawierzchniowego.

Najlepszy efekt nakładania lakieru bezbarwnego, uzyskuje się po 30 minutach od wyschnięcia bazy. Każda nakładana warstwa lakieru bezbarwnego musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk. Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym z tak zwaną skórką pomarańczy (lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "góreczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).





UWAGA:

Lakier akrylowy możemy zrobić

również w macie lub półmacie.

Koszt wykonania 1 litra takiego lakieru jest wyższy o 20 zł.

W przypadku wyboru matowego lakieru, prosimy wyszukać w naszych towarach aukcję o tytule DOPŁATA DO LAKIERU MATOWEGO i załączyć informację o rodzaju lakieru; matowy lub półmatowy.



UWAGA:

Lakiery robione są z zagęszczonych pigmentów i pakowane w twarde opakowania z tworzywa HDPE. Ze względów bezpieczeństwa nie pakujemy lakierów w puszki metalowe, które często ulegają uszkodzeniu w transporcie.

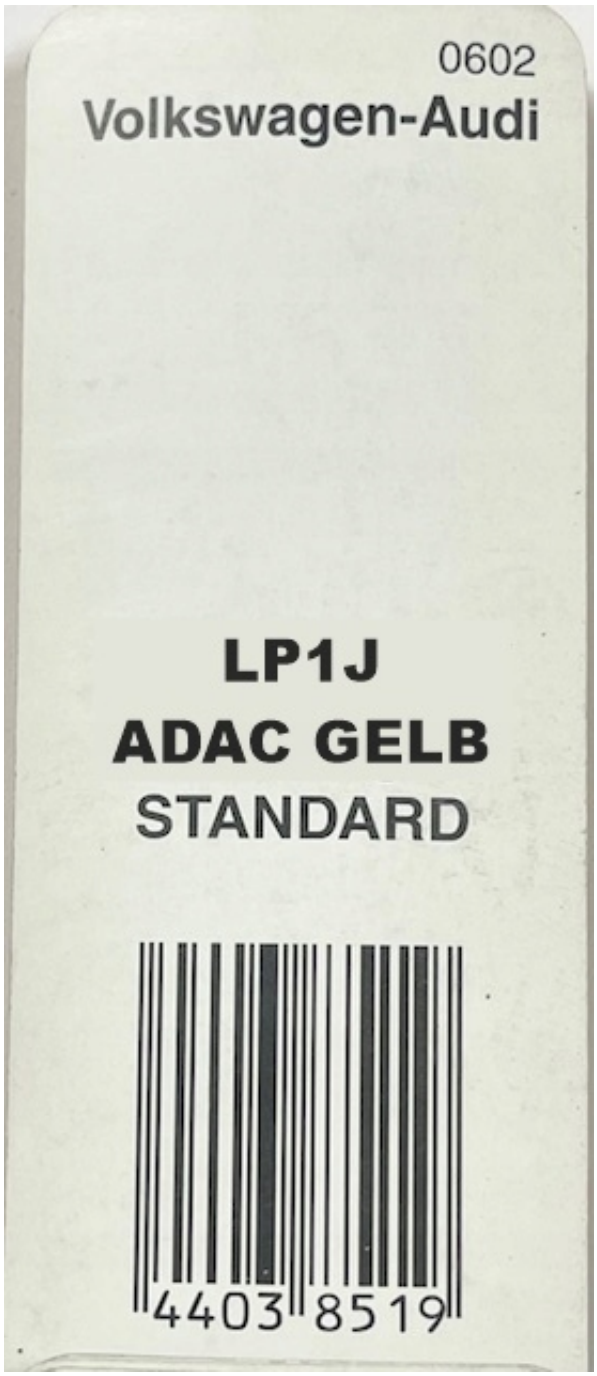
Przed użyciem lakier należy przelać do większego pojemnika. Pozostałości lakierów z opakowania należy wypłukać np. utwardzaczem lub rozcieńczalnikiem i dodać do pozostałego lakieru.

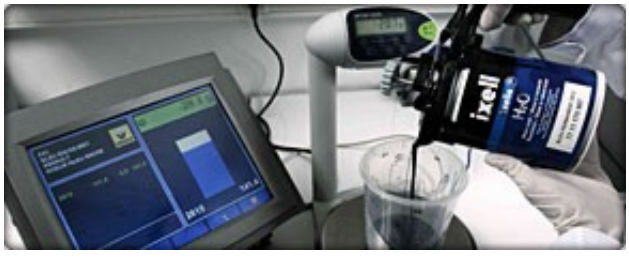
Lakier przed użyciem należy dokładnie wymieszać. Proces technologiczny nie pozwala nam, na bezpośrednie mieszanie lakierów w opakowaniu.

Osadzanie się pigmentów na ściankach opakowania nie jest spowodowane błędnym wymieszaniem tylko różną gęstością i

wagą zastosowanych pigmentów. Tylko pigmenty pakowane są w opakowania firmowe i przed użyciem mieszane na mieszalniku.




0602
Volkswagen-Audi
LP1J
ADAC GELB
STANDARD
4403 8519


ixell


8794
8795
8796
8797
H2O
Photo : Xavier Granet