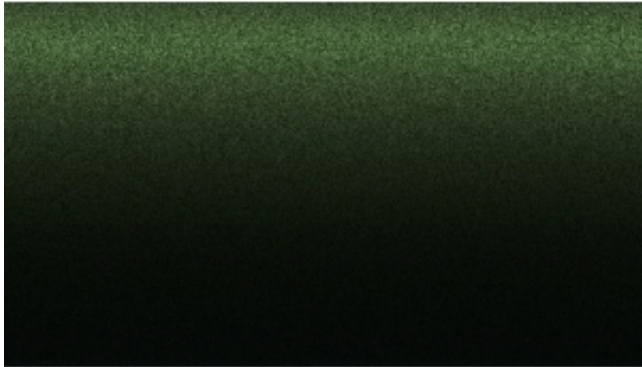


Dane aktualne na dzień: 05-04-2025 02:47

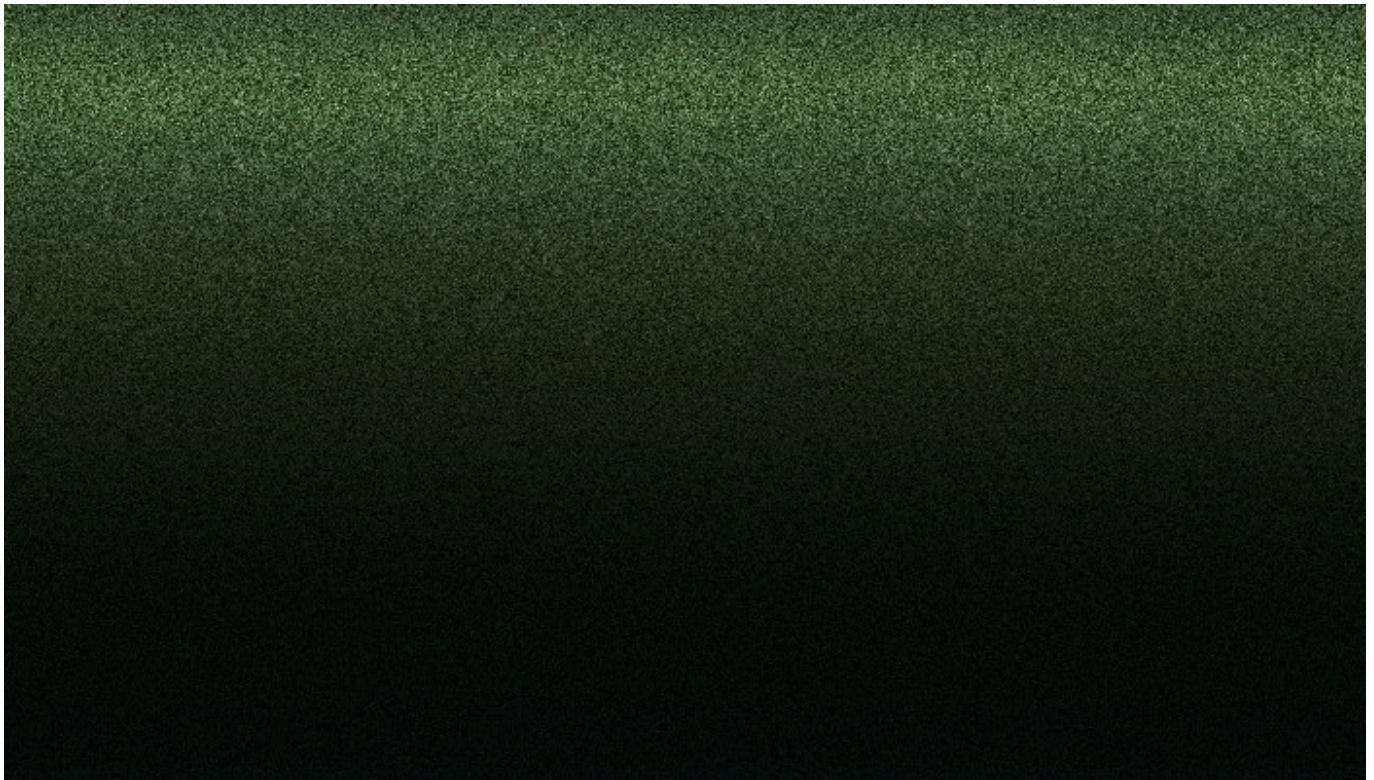
Link do produktu: <https://autolakier.pl/lakier-baza-bmw-205-malachit-green-1-0-litr-rozcieńczalnikowa-ixell-55-p-596.html>

lakier baza BMW 205 MALACHIT GREEN 1,0 litr rozcieńczalnikowa IXELL 55



Kod EAN	821455012369
EAN (GTIN)	821455012369
Producent	Ixell
Rodzaj	bazowe
Opakowanie	Brak informacji
Numer katalogowy producenta	821455012369
Pojemność opakowania	1000
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	1

Opis produktu



LAKIERY SAMOCHODOWE IXELL

LAKIER BAZOWY

BMW

205

MALACHIT GREEN

MALACHITGRUEN

Lakier o dużej sile krycia, nierozcieńczony.

Aukcja dotyczy 1 litra lakieru bazowego wg wskazanego powyżej numeru i marki samochodu.



Czym jest lakier bazowy metaliczny, niemetaliczny i perłowy?

Lakier bazowy jest to kolor właściwy każdego samochodu, który znajduje się pod warstwą lakieru bezbarwnego.

Sam w sobie jest matowy i w celu uzyskania połysku musi być przykryty lakierem bezbarwnym. Lakier bazowy jest to mieszanina żywic oraz kolorowych pigmentów.

Lakier bazowy jest lakierem jednoskładnikowym, szybko schnącym.

DO LAKIERU BAZOWEGO NIE DODAJE SIĘ UTWARDZACZA



Sposób aplikacji:

Lakier bazowy nanosi się pistoletem lakierniczym typu HP-RP lub HVLP (HVLP jest zdecydowanie lepszy do baz metalicznych i perłowych). Najodpowiedniejsza dysza w pistolecie to 1,3 - 1,4 mm.

Mniejsze dysze powodują rozjaśnienie odcienia koloru, większe jego przyciemnienie. Ciśnienie robocze musi być stałe podczas całego procesu lakierowania i powinno wynosić około trzech atmosfer.

W sprzedawanej przez nas formie, lakier należy rozcieńczyć rozcieńczalnikiem bazowym w proporcji 1 litr bazy + 0,5 litra rozcieńczalnika.

W większości przypadków lakier bazowy наносzony jest w dwóch warstwach z czasem odparowania między warstwami około 5-10 minut (każda warstwa lakieru bazowego po dotknięciu musi być wyraźnie sucha).

Lakier bazowy po wyschnięciu przykrywamy 2-3 warstwami lakieru akrylowego bezbarwnego.

Lakier bazowy musi być przykryty lakierem bezbarwnym w ciągu 6 godzin od wyschnięcia. Przedłużenie czasu może skutkować tłuszczaniem się lakieru nawierzchniowego.

Najlepszy efekt nakładania lakieru bezbarwnego, uzyskuje się po 30 minutach od wyschnięcia bazy. Każda nakładana warstwa lakieru bezbarwnego musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk. Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym z tak zwaną skórką pomarańczy (lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "góreczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).



UWAGA:

Lakiery robione są z zagęszczonych pigmentów i pakowane w twarde opakowania z tworzywa HDPE. Ze względów bezpieczeństwa nie pakujemy lakierów w puszki metalowe, które często ulegają uszkodzeniu w transporcie.

Przed użyciem lakier należy przelać do większego pojemnika. Pozostałości lakierów z opakowania należy wypłukać np. utwardzaczem lub rozcieńczalnikiem i dodać do pozostałego lakieru.

Lakier przed użyciem należy dokładnie wymieszać. Proces technologiczny nie pozwala nam, na bezpośrednie mieszanie lakierów w opakowaniu.

Osadzanie się pigmentów na ściankach opakowania nie jest spowodowane błędnym wymieszaniem tylko różną gęstością i wagą zastosowanych pigmentów. Tylko pigmenty pakowane są w opakowania firmowe i przed użyciem mieszane na mieszalniku.



BMW Individual-FG-NR: [REDACTED]

MALACHITGRUEN MET

205/6

IPP-VERFAHREN

TECHNIK / AUSSTATTUNG

8 022 738





