

Link do produktu: <https://autolakier.pl/lakier-akrylowy-samochodowy-hymax-p-149.html>

LAKIER AKRYLOWY samochodowy HYMAX



Cena brutto	14,90 zł
Cena netto	12,11 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	338
Kod producenta	338
Kod EAN	5281136037336

Opis produktu

LAKIER SAMOCHODOWY AKRYLOWY (niemetaliczny) HYMAX

Lakier akrylowy przeznaczony do lakierowania pojazdów użytkowych, autobusów, cystern, widocznych i mocno obciążonych elementów maszyn oraz elementów konstrukcyjnych.

Charakteryzuje się bardzo dużą odpornością na oddziaływanie mechaniczne, uderzenia i zadrapania oraz czynniki chemiczne; kwasy i zasady o niewielkim stężeniu, tłuszcze i benzynę.

HYMAX to wysoce wydajny konwencjonalny system mieszalnikowy.

System mieszalnikowy HYMAX to:

- Łatwość wyboru

105000 receptur zapewniających doskonale dopasowanie kolorystyczne.

Wielokątowy spektrofotometr XRite definiujący kolory kiedy nie znamy numeru lakieru lub kiedy przemalowany element odbiega znacznie od oryginału.

Ręcznie lakierowana dokumentacja kolorystyczna osobna dla systemów wodnych i rozcieńczalnikowych perfekcyjne

odzwzorowująca receptury, z zaawansowany ale bardzo przyjazny dla użytkownika program z recepturami HYMIX.

- **Wydajność i efektywność**

Doskonała siła krycia dzięki wysokiej zawartości pigmentu.
Łatwość i szybkość aplikacji.
Krótkie czasy odparowania schnięcia.

Lakiery HYMAX sprawdzane są dodatkowo SPEKTROFOTOMETREM.

Jest to elektroniczne urządzenie najnowszej generacji, które potrafi dokładnie skorygować i poprawić recepturę nawet najbardziej trudnego w dorobieniu lakieru.

Dodatkowo każdy wyprodukowany lakier jest sprawdzany przez naszych kolorystów, poprzez wykonanie natrysków próbnych zmieszanych lakierów oraz sprawdzeniem w różnych rodzajach światła specjalistyczną lampą inspekcyjną.

Lakiery akrylowe HYMAX charakteryzują się

- łatwością aplikacji, lakiernik nie musi wprowadzać żadnych zmian i ma gwarancję udanego lakierowania,
- doskonałą siłą krycia i wydajności, która gwarantuje oszczędność materiału i czasu potrzebnego do lakierowania,
- szybkim odparowaniem, proces lakierowania jest krótszy,
- doskonałym dopasowaniem kolorystycznym.

PROPORCJE MIESZANIA:

Lakier akrylowy - 1 litr
Utwardzacz akrylowy 2K - 0,5 litra
Rozcieńczalnik akrylowy - 10%-15%
UWAGA - utwardzacz i rozcieńczalnik należy dokupić osobno.

LEPKOŚĆ NATRYSKOWA: 18÷21 sekund w 20oC DIN4.

CZAS ŻYCIA MIESZANKI: Około 8 godzin w 20oC.

CZAS ODPAROWANIA: Pomiędzy warstwami Około 5 minut

CZAS UTWARDZANIA: Pyłosuchość w 20 st C Około 15 minut

WYDAJNOŚĆ: 1 litr mieszanki wystarcza do pomalowania 8÷10 m2 powierzchni warstwą o grubości 50 µm.

OFERTA DOTYCZY 100 ML LAKIERU AKRYLOWEGO, ROBIONEGO POD INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE WG WSKAZANEGO SAMOCHODU

Baza danych HAYMAX obejmuje wszystkie popularne na rynku modele samochodów.

Po dokonaniu zakupu, prosimy o umieszczenie następujących danych:

- Marka samochodu,
- Model auta,
- Rok produkcji,
- Kod koloru.

Kod koloru samochodu znajduje się na tabliczkach znamionowych, przeważnie tam, gdzie jest nr VIN. Jest również w książce serwisowej.

W przypadku problemu z ustaleniem kodu koloru, Państwa auta, prosimy o informację mailową.

Prześlemy dokładne instrukcje dotyczące odszukania kodu koloru, umiejscowienia tabliczek znamionowych, spisu kolorów wg marki itp.

LAKIERY MOŻEMY RÓWNIEŻ DOROBIEĆ NA PODSTAWIE PRZESŁANYCH ZDJĘĆ KOLORÓW

(np. przy zmianie koloru auta, motoru, skutera) oraz DO PRZESŁANEGO DO NAS WZORNIKA KOLORU (np. klapki od paliwa, kawałka elementu naprawianego samochodu).

Lakieru akrylowego nie przykrywa się lakierem bezbarwnym!

Dla uzyskania odpowiedniego efektu, nakładamy 2 - 3 warstwy mieszaniny lakieru z utwardzaczem i rozcieńczalnikiem, zachowując przerwy na odparowanie między kolejnymi warstwami wynoszącymi około 10 - 15 minut.

Właściwą przeschniętą lepkość można sprawdzić palcem, dotykają niewidoczne miejsce.

Właściwie przeschnięty lakier będzie się "ciągnął" za palcem. Nie może być mokry, lejący.

Za szybkie nałożenie kolejnej warstwy grozi powstaniem zacieków w lakierze.

Grubość nałożenia lakieru, ciśnienie, odległość nie mają większego wpływu na efekt końcowy i kolor.

Najodpowiedniejszy pistolet to RP-HP oraz HVLP z dyszami roboczymi 1,3 - 1,4 mm,

Ciśnienie robocze około 3 atmosfery.

Każda nakładana warstwa lakieru musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk.

Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym z tak zwaną skórą pomarańczy (lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "góreczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).