



INTER TROTON
PROFESJONALNE
LAKIERY AKRYLOWE
SAMOCHODOWE
O DUŻEJ SILE KRYCIA Z DOMIESZKĄ
POLIURETANÓW,
ZWIĘKSZAJĄCYCH ODPORNOŚĆ NA

ZARYSOWANIA

Lakier akrylowy **BIAŁY RAL 9010 i RAL 9016** jest dwukomponentowym lakierem na bazie żywic poliuretanowych i akrylowych najwyższej jakości o niskiej zawartości składników lotnych.

Przeznaczony do lakierowania zarówno małych, jak i dużych powierzchni.

Wysoką jakość osiąga po dwóch warstwach.

Lakier ten charakteryzuje się wysokim połyskiem, odpornością na zarysowania oraz doskonałą rozlewnością.

Posiada wysoką odporność mechaniczną i fizykochemiczną.

OPAKOWANIE: 1 litr

Aukcja dotyczy 1 opakowania - wybrany kolor RAL prosimy podać w mailu w przeciwnym przypadku wysyłamy kolor RAL 9016.

UWAGA

Do lakieru akrylowego należy dodać 50% utwardzacza MS i 10-20% rozcieńczalnika akrylowego.

UTWARDZACZ I ROZCIĘNCZALNIK NIE JEST CZĘŚCIĄ AUKCJI.

Produkty można kupić na naszych aukcjach.

Czym jest lakier akrylowy?

Lakier akrylowy jest mieszaniną żywicy chemoutwardzalnej o wysokim połysku, skoloryzowanej różnokolorowymi pigmentami.

Kolor właściwy uzyskuje się poprzez zmieszanie kilku, a czasami nawet kilkunastu różnych kolorów w odpowiednich proporcjach wagowych.

Proporcje te są ściśle określone przez producentów samochodów i zawarte są w oprogramowaniu do tworzenia kolorów samochodów.

Lakier akrylowy po nałożeniu nie ma cząstek aluminium, ani pereł.

Jest to czysty kolor, np. czerwony, żółty, niebieski oczywiście w różnych odcieniach.

Po wyschnięciu posiada bardzo duży połysk (w skali do 100 ; 98 - 99%).

Lakier akrylowy jest chemoutwardzalny i wymaga dodania utwardzacza akrylowego MS w proporcji:

1 litr lakieru akrylowego, 0,5 litra utwardzacza akrylowego oraz 0,15 - 0,3 litra rozcieńczalnika akrylowego.

Lakieru akrylowego nie przykrywa się lakierem bezbarwnym!

Dla uzyskania odpowiedniego efektu, nakładamy 2 - 3 warstwy mieszaniny lakieru z utwardzaczem i rozcieńczalnikiem, zachowując przerwy na odparowanie między kolejnymi warstwami wynoszącymi około 10 - 15 minut.

Właściwą przeschniętą lepkość można sprawdzić palcem, dotykają niewidoczne miejsce.

Właściwie przeschnięty lakier będzie się "ciągnął" za palcem. Nie może być mokry, lejący.

Za szybkie nałożenie kolejnej warstwy grozi powstaniem zacieków w lakierze.

Grubość nałożenia lakieru, ciśnienie, odległość nie mają większego wpływu na efekt końcowy i kolor.

Najodpowiedniejszy pistolet to RP-HP oraz HVLP z dyszami roboczymi 1,3 - 1,4 mm,

Ciśnienie robocze około 3 atmosfery.

Każda nakładana warstwa lakieru musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk.

Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym z tak zwaną skórą pomarańczy (lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "górczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).





Hex: #FCFFFF

biały beskidzki

Barwy.net

RAL 9016 - Biały Beskidzki

Kolor biały o odcieniu niebieskawym, np jak w busach OPLA.





IXELL TEAM



Hex: #FAFFFF

biały alpejski

Barwy.net

RAL 9010 Biały Alpejski

Kolor biały o odcieniu żółtawym, np jak w busach MERCEDESA





Lakier należy mieszać z utwardzaczem akrylowym w proporcji 2 : 1

(na 1 litr lakieru, 0,5 litra utwardzacza)

Do mieszanki można dodać 10 - 15 % rozcieńczalnika akrylowego.

