

Dane aktualne na dzień: 03-04-2025 15:37

Link do produktu: <https://autolakier.pl/k2-vapron-pro-zestaw-do-regeneracji-reflektorow-plastikowych-czajniczek-426-p-1401.html>



K2 Vapron PRO ZESTAW do regeneracji reflektorów plastikowych czajniczek 426

Kod EAN **8713707384381**

EAN (GTIN) **8713707384381**

Producent **K2**

Waga produktu z opakowaniem jednostkowym **1**

Numer katalogowy producenta **8713707384381**

Rodzaj **polerowanie lamp**

Opis produktu



K2 Vapron Pro

Specjalistyczny zestaw służący do profesjonalnej regeneracji reflektorów samochodowych wykonanych tylko z tworzyw sztucznych.

Usuwa wszelkie zarysowania, przebarwienia i zmatowienia.

Zestaw pozwala na wykonanie możliwie najskuteczniejszej i najtrwalszej renowacji.

Dzięki odbudowaniu fabrycznej warstwy poliwęglanu reflektory zyskują nieskazitelny wygląd.

Zestaw zawiera:

- Płyn do regeneracji 600 ml
- Kubek do aplikacji płynu
- Plastikowa nakładka na kubek
- Dodatkowa nakładka na kubek z elastycznym wężykiem (do trudniej dostępnych miejsc)
- Uszczelka 2 szt.
- Zasilacz

Sposób użycia:

- Oczyszczyć dokładnie reflektory i zabezpieczyć sąsiadujące z nimi części.
- Użyć papieru wodnego w zależności od stanu reflektorów, zaczynając od niższych i stopniowo przechodząc do

-
- wyższych gradacji (przy mocno zniszczonych reflektorach 800-3000, przy mniej zniszczonych 1500-3000).
- Dokładnie osuszyć i odtłuścić powierzchnię.
 - Nalać płyn do załączonego do zestawu kubka (maksymalnie do połowy) następnie podłączyć na ok. 4-6 min, poczekać, aż zacznie parować.
 - Przy pomocy podłączonego kubka nanosić parę na powierzchnię reflektora. Maksymalny, jednorazowy czas pracy urządzenia nie powinien przekroczyć 20 min.
 - Pozostawić na ok. 8h w suchym pomieszczeniu do utwardzenia.
 - Niewykorzystany płyn przelać do aluminiowej butelki.
 - Dokładnie dokręcić nakrętkę.

Uwaga!

Podczas pracy zaleca się użycie rękawiczek ochronnych oraz maski chroniącej drogi oddechowe.

Unikać kontaktu płynu z jakąkolwiek powierzchnią.

Zestaw nie nadaje się do regeneracji szklanych reflektorów.

Zawartość butelki wystarcza na ok. 30 reflektorów średniej wielkości.



Dokładne umycie lamp

Podczas szlifowania kloszy za pomocą papieru ściernego czystość reflektorów jest niezwykle ważna. Nawet pojedyncze ziarenko piasku może porysować lampę. Dlatego dokładnie umyj nie tylko klosze, lecz całe reflektory. Piasek z zakamarków wydychaj wcześniej sprężonym powietrzem.



Szlifowanie kloszy

Czyste reflektory należy szlifować za pomocą papieru ściernego o różnych gradacjach. W przypadku mocno wypłowiałych lamp 800-3000, a przy mniej zniszczonych kloszach 1500-3000. Należy pamiętać, aby używać papierów do pracy na mokro, a w trakcie szlifowania często je płukać.



Odtłuszczenie powierzchni

Po usunięciu wierzchniej warstwy poliwęglanu za pomocą papieru ściernego powierzchnię kloszy powinno się dokładnie osuszyć i odtłuścić. Najlepiej użyć do tego rozpuszczalnika izopropylowego IPA lub zmywacza silikonowego, który jest bezpieczny dla tworzyw sztucznych i innych elementów samochodu - także tych lakierowanych.



Napełnienie czajniczka

Zgodnie z instrukcją producenta część znajdującego się w zestawie płynu powinno się wlać do czajniczka, a urządzenie podłączyć do zasilacza. Od tego momentu osoba pracująca z płynnym poliwęglanem powinna używać rękawiczek, okularów ochronnych oraz maski zabezpieczającej drogi oddechowe.



Naniesienie poliwęglanu

Kiedy znajdująca się w czajniczku ciecz osiąga właściwą temperaturę, z wąskiej końcówki wydobywają się opary poliwęglanu. Ten skierowany na powierzchnię reflektora skrapla się na niej i błyskawicznie zastyga, wypełniając rysy powstałe po szlifowaniu. Maksymalny czas pracy urządzenia to 20 minut.



Zgodnie z zaleceniami producenta zregenerowany reflektor zostaw w suchym garażu na 8 godzin.

Odnowiona lampa wyglądała jak nowa, a klosz odzyskał pierwotną przezroczystość. Producent zaleca nałożenie powłoki ochronnej po 10 dniach.



Wymontowanie reflektorów ułatwia prace, ale w wielu przypadkach jest czasochłonne, ponieważ wymaga np. demontażu zderzaka. Regenerację lamp można przeprowadzić bez ich wyjmowania z auta. Trzeba jednak pamiętać o zabezpieczeniu taśmą sąsiadujących z reflektorami elementów.

