Dane aktualne na dzień: 02-11-2026 02:07

Link do produktu: https://autolakier.pl/hymax-perlowy-rozcienczalnikowy-lakier-bazowy-kazdy-kolor-auta-100ml-338-p-4138.html



HYMAX PERŁOWY rozcieńczalnikowy LAKIER BAZOWY KAŻDY KOLOR auta 100ml 338

Cena brutto	**25,20 zł**
Cena netto	**20,48 zł**
Kod EAN	**8713707141670**
Opakowanie	**Brak informacji**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**0.2**
Rodzaj	**bazowe**
Pojemność opakowania	**100**
Producent	**Ixell**
Numer katalogowy producenta	**8713707141670**
EAN (GTIN)	**8713707141670**

Opis produktu



LAKIER SAMOCHODOWY

BAZOWY PERŁOWY

HYMAX TURBO

AUKCJA DOTYCZY 100 ML LAKIERU BAZOWEGO, ROBIONEGO POD INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE WG WSKAZANEGO SAMOCHODU

Baza danych HAYMAX obejmuje wszystkie popularne na rynku modele samochodów.

Po dokonaniu zakupu, prosimy o umieszczenie w informacji dla sprzedającego następujących danych:

- Marka samochodu,

- Model auta,

- Rok produkcji,

- Kod koloru.

Kod koloru samochodu znajduje się na tabliczkach znamionowych, przeważnie tam gdzie jest nr VIN. Jest również w książce serwisowej.

W przypadku problemu z ustaleniem kodu koloru Państwa auta, prosimy o informację mailową.

Prześlemy dokładne instrukcje dotyczące odszukania kodu koloru, umiejscowienia tabliczek znamionowych, spisu kolorów wg marki itp.

LAKIERY MOŻEMY RÓWNIEŻ DOROBIĆ NA PODSTAWIE PRZESŁANYCH ZDJĘĆ KOLORÓW

(np. przy zmianie koloru auta, motoru, skutera)

oraz DO PRZESŁANEGO DO NAS WZORNIKA KOLORU

(np. klapki od paliwa, kawałka elementu naprawianego samochodu).

Lakier bazowy jest to kolor właściwy każdego samochodu, który znajduje się pod warstwą lakieru bezbarwnego.

Sam w sobie jest matowy i w celu uzyskania połysku musi być przykryty lakierem bezbarwnym.

Lakier bazowy jest to mieszanina żywic oraz kolorowych pigmentów.

Kolor właściwy uzyskuje się poprzez zmieszanie kilku, a czasami nawet kilkunastu różnych kolorów w odpowiednich proporcjach wagowych.

Proporcje te są ściśle określone przez producentów samochodów i zawarte są w oprogramowaniu do tworzenia kolorów samochodów.

Do lakieru bazowego można dodać cząstki aluminium, jest to wtedy tak zwany lakier metaliczny, lub cząstki perłowe i jest to lakier perłowy.

Najnowszym osiągnięciem w kolorystyce samochodów, jest lakier xyralic.

Dotyczy to zwłaszcza nowych i drogich samochodów. Xyralic to nic innego jak cząstki pereł o dość dużej granulacji.





Lakier bazowy jest lakierem jednoskładnikowym, szybkoschnącym.

W sprzedawanej przez nas formie, lakier należy jedynie rozcieńczyć rozcieńczalnikiem bazowym w proporcji 1 litr bazy - 0,5 litra rozcieńczalnika.

(Uwaga, ilość rozcieńczalnika ma wpływ na odcień końcowy koloru. Im więcej rozcieńczalnika, tym gorsze krycie i jaśniejszy odcień. Jeżeli mniej rozcieńczalnika to kolor robi się ciemniejszy, a struktura lakieru bardziej chropowata).

DO LAKIERU BAZOWEGO NIE DODAJE SIĘ UTWARDZACZA

W większości przypadków nanoszony jest w dwóch warstwach z czasem odparowania między warstwami około 5-10 minut

(każda warstwa lakieru bazowego po dotknięciu musi być wyraźnie sucha).

Lakier bazowy nanosi się pistoletem lakierniczym typu HP-RP lub HVLP

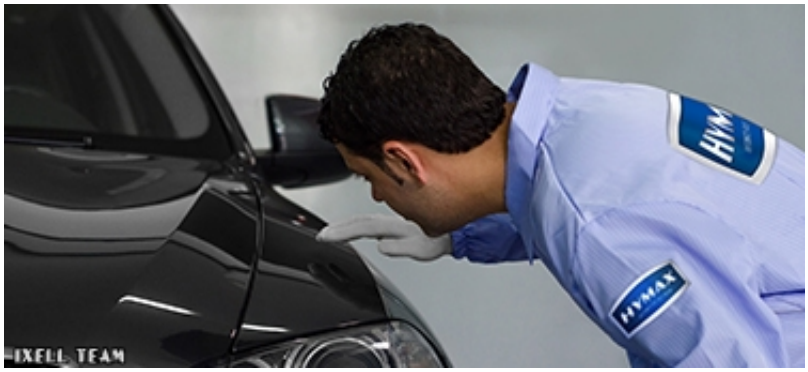
(HVLP jest zdecydowanie lepszy do baz metalicznych i perłowych).

Najodpowiedniejsza dysza w pistolecie to 1,3 - 1,4 mm.

Mniejsze dysze powodują rozjaśnienie odcienia koloru, większe jego przyciemnienie.

Ciśnienie robocze musi być stałe podczas całego procesu lakierowania i powinno wynosić około trzech atmosfer.





Lakier bazowy po wyschnięciu przykrywamy 2-3 warstwami lakieru akrylowego bezbarwnego.

Lakier bazowy musi być przykryty lakierem bezbarwnym w ciągu 6 godzin od wyschnięcia.

Przedłużenie czasu może skutkować łuszczeniem się lakieru nawierzchniowego.

Najlepszy efekt nakładania lakieru bezbarwnego, uzyskuje się po 30 minutach od wyschnięcia bazy.

Każda nakładana warstwa lakieru bezbarwnego musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk.

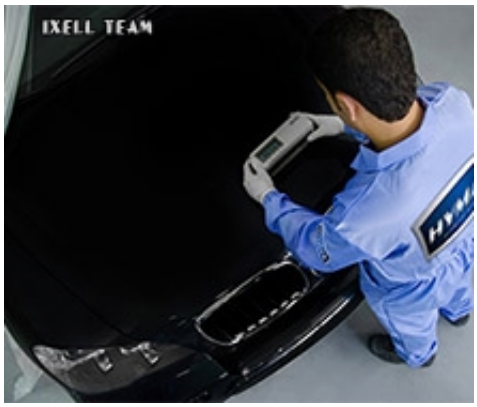
Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym z tak zwaną skórką pomarańczy

(lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "góreczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).

Lakiery HYMAX sprawdzane są dodatkowo SPEKTROFOTOMETREM.

Jest to elektroniczne urządzenie najnowszej generacji, które potrafi dokładnie skorygować i poprawić recepturę nawet najbardziej trudnego w dorobieniu lakieru.

Dodatkowo każdy wyprodukowany lakier jest sprawdzany przez naszych kolorystów, poprzez wykonanie natrysków próbnych zmieszanych lakierów oraz sprawdzeniem w różnych rodzajach światła specjalistyczną lampą inspekcyjną.





Lakiery bazowe HYMAX charakteryzują się

- łatwością aplikacji, lakiernik nie musi wprowadzać żadnych zmian i ma gwarancję udanego lakierowania,

- doskonałą siłą krycia i wydajności, która gwarantuje oszczędność materiału i czasu potrzebnego do lakierowania,

- szybkim odparowaniem, proces lakierowania jest krótszy,

- doskonałym dopasowaniem kolorystycznym.