

Link do produktu: <https://autolakier.pl/hymax-autolakier-akrylowy-kazdy-kolor-wysoki-polysk-znakomita-jakosc-338-p-684.html>

## HYMAX AUTOLAKIER AKRYLOWY KAŻDY KOLOR wysoki połysk, znakomita jakość 338



Kod EAN	<b>719695469954</b>
---------	---------------------

Numer katalogowy producenta	<b>719695469954</b>
-----------------------------	---------------------

Pojemność opakowania	<b>100</b>
----------------------	------------

Opakowanie	<b>Brak informacji</b>
------------	------------------------

EAN (GTIN)	<b>719695469954</b>
------------	---------------------

Producent	<b>Hymax</b>
-----------	--------------

Rodzaj	<b>akrylowe</b>
--------	-----------------

### Opis produktu



LAKIER SAMOCHODOWY  
AKRYLOWY  
(niemetaliczny)  
HYMAX TURBO

---

**AUKCJA DOTYCZY 100 ML LAKIERU AKRYLOWEGO, ROBIONEGO POD INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE WG WSKAZANEGO NUMERU LAKIERU SAMOCHODU**

Baza danych HAYMAX obejmuje wszystkie popularne na rynku modele samochodów.

Po dokonaniu zakupu, prosimy o umieszczenie w informacji dla sprzedającego następujących danych:

- Marka samochodu,
- Model auta,
- Rok produkcji,
- Kod koloru.

Kod koloru samochodu znajduje się na tabliczkach znamionowych, przeważnie tam gdzie jest nr VIN.

Jest również w książce serwisowej.

W przypadku problemu z ustaleniem kodu koloru Państwa auta, prosimy o informację mailową.

Prześlemy dokładne instrukcje dotyczące odszukania kodu koloru, umiejscowienia tabliczek znamionowych, spisu kolorów wg marki itp.

**LAKIERY MOŻEMY RÓWNIEŻ DOROBIĆ NA PODSTAWIE PRZESŁANYCH ZDJĘĆ KOLORÓW**

(np. przy zmianie koloru auta, motoru, skutera)

oraz **DO PRZESŁANEGO DO NAS WZORNIKA KOLORU**

(np. klapki od paliwa, kawałka elementu naprawianego samochodu).

Lakier akrylowy przeznaczony do lakierowania pojazdów użytkowych, autobusów, cystern, widocznych i mocno obciążonych elementów maszyn oraz elementów konstrukcyjnych.

Charakteryzuje się bardzo dużą odpornością na oddziaływanie mechaniczne, uderzenia i zadrapania oraz czynniki chemiczne; kwasy i zasady o niewielkim stężeniu, tłuszcze i benzynę.





Lakier akrylowy jest mieszaniną żywicy chemoutwardzalnej o wysokim połysku, skoloryzowanej różnokolorowymi pigmentami.

Kolor właściwy uzyskuje się poprzez zmieszanie kilku, a czasami nawet kilkunastu różnych kolorów w odpowiednich proporcjach wagowych.

Proporcje te są ściśle określone przez producentów samochodów i zawarte są w oprogramowaniu do tworzenia kolorów samochodów.

Lakier akrylowy po nałożeniu nie ma cząstek aluminium, ani pereł.

Jest to czysty kolor, np. czerwony, żółty, niebieski oczywiście w różnych odcieniach.

Po wyschnięciu posiada bardzo duży połysk

(w skali do 100 ; 98 - 99%).

#### **DO LAKIERU AKRYLOWEGO DODAJE SIĘ UTWARDZACZ W PROPORCJI 50%**

(na 1 litr lakieru akrylowego 0,5 litra utwardzacza)

Lakieru akrylowego nie przykrywa się lakierem bezbarwnym!

Dla uzyskania odpowiedniego efektu, nakładamy 2 - 3 warstwy mieszaniny lakieru z utwardzaczem i rozcieńczalnikiem, zachowując przerwy na odparowanie między kolejnymi warstwami wynoszącymi około 10 - 15 minut.

Właściwą przeschniętą lepkość można sprawdzić palcem, dotykają niewidoczne miejsce.

Właściwie przeschnięty lakier będzie się "ciągnął" za palcem. Nie może być mokry, lejący.

Za szybkie nałożenie kolejnej warstwy grozi powstaniem zacieków w lakierze.

Grubość nałożenia lakieru, ciśnienie, odległość nie mają większego wpływu na efekt końcowy i kolor.

Najodpowiedniejszy pistolet to RP-HP oraz HVLP z dyszami roboczymi 1,3 - 1,4 mm,

Ciśnienie robocze około 3 atmosfery.

Każda nakładana warstwa lakieru musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk.

Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym z tak zwaną skórka pomarańczy (lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "góreczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).



#### **SPOSÓB UŻYCIA:**

Mieszać z utwardzaczem akrylowym 2K MS w proporcji 2:1

(na 1 litr lakieru akrylowego - 0,5 litra utwardzacza).

Dla osiągnięcia lepkości dodać 10 - 20 % rozcieńczalnika akrylowego.

Nakładać 2 warstwy w odstępach 10 - 20 minut.

Ciśnienie robocze 3 - 4 bar.

Schnięcie na wskroś przy 20 st.C 12 godzin, do montażu 8 godzin.

Lakiery HYMAX sprawdzane są dodatkowo SPEKTROFOTOMETREM.

Jest to elektroniczne urządzenie najnowszej generacji, które potrafi dokładnie skorygować i poprawić recepturę nawet najbardziej trudnego w dorobieniu lakieru.

Dodatkowo każdy wyprodukowany lakier jest sprawdzany przez naszych kolorystów, poprzez wykonanie natrysków próbnych zmieszanych lakierów oraz sprawdzeniem w różnych rodzajach światła specjalistyczną lampą inspekcyjną.



Lakiery akrylowe HYMAX charakteryzują się

- łatwością aplikacji, lakiernik nie musi wprowadzać żadnych zmian i ma gwarancję udanego lakierowania,
- doskonałą siłą krycia i wydajności, która gwarantuje oszczędność materiału i czasu potrzebnego do lakierowania,
- szybkim odparowaniem, proces lakierowania jest krótszy,
- doskonałym dopasowaniem kolorystycznym.



