Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 00:14

Link do produktu: https://autolakier.pl/hymax-autolakier-akrylowy-kazdy-kolor-wysoki-polysk-znakomita-jakosc-338-p-3992.html



HYMAX AUTOLAKIER AKRYLOWY KAŻDY KOLOR wysoki połysk, znakomita jakość 338

Cena brutto	**13,50 zł**
Cena netto	**10,98 zł**
Kod EAN	**719695469954**
Opakowanie	**Brak informacji**
Rodzaj	**akrylowe**
Pojemność opakowania	**100**
Producent	**Hymax**
Numer katalogowy producenta	**719695469954**
EAN (GTIN)	**719695469954**

Opis produktu



LAKIER SAMOCHODOWY

AKRYLOWY

(niemetaliczny)

HYMAX TURBO

AUKCJA DOTYCZY 100 ML LAKIERU AKRYLOWEGO, ROBIONEGO POD INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE WG WSKAZANEGO NUMERU LAKIERU SAMOCHODU

Baza danych HAYMAX obejmuje wszystkie popularne na rynku modele samochodów.

Po dokonaniu zakupu, prosimy o umieszczenie w informacji dla sprzedającego następujących danych:

- Marka samochodu,

- Model auta,

- Rok produkcji,

- Kod koloru.

Kod koloru samochodu znajduje się na tabliczkach znamionowych, przeważnie tam gdzie jest nr VIN.

Jest również w książce serwisowej.

W przypadku problemu z ustaleniem kodu koloru Państwa auta, prosimy o informację mailową.

Prześlemy dokładne instrukcje dotyczące odszukania kodu koloru, umiejscowienia tabliczek znamionowych, spisu kolorów wg marki itp.

LAKIERY MOŻEMY RÓWNIEŻ DOROBIĆ NA PODSTAWIE PRZESŁANYCH ZDJĘĆ KOLORÓW

(np. przy zmianie koloru auta, motoru, skutera)

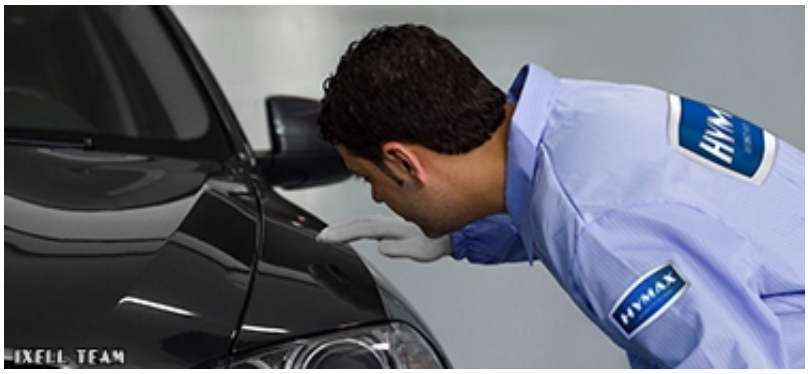
oraz DO PRZESŁANEGO DO NAS WZORNIKA KOLORU

(np. klapki od paliwa, kawałka elementu naprawianego samochodu).

Lakier akrylowy przeznaczony do lakierowania pojazdów użytkowych, autobusów, cystern, widocznych i mocno obciążonych elementów maszyn oraz elementów konstrukcyjnych.

Charakteryzuje się bardzo dużą odpornością na oddziaływanie mechaniczne, uderzenia i zadrapania oraz czynniki chemiczne; kwasy i zasady o niewielkim stężeniu, tłuszcze i benzynę.





Lakier akrylowy jest mieszaniną żywicy chemoutwardzalnej o wysokim połysku, skoloryzowanej różnokolorowymi pigmentami.

Kolor właściwy uzyskuje się poprzez zmieszanie kilku, a czasami nawet kilkunastu różnych kolorów w odpowiednich proporcjach wagowych.

Proporcje te są ściśle określone przez producentów samochodów i zawarte są w oprogramowaniu do tworzenia kolorów samochodów.

Lakier akrylowy po nałożeniu nie ma cząstek aluminium, ani pereł.

Jest to czysty kolor, np. czerwony, żółty, niebieski oczywiście w różnych odcieniach.

Po wyschnięciu posiada bardzo duży połysk

(w skali do 100 ; 98 - 99%).

DO LAKIERU AKRYLOWEGO DODAJE SIĘ UTWARDZACZ W PROPORCJI 50%

(na 1 litr lakieru akrylowego 0,5 litra utwardzacza)

Lakieru akrylowego nie przykrywa się lakierem bezbarwnym!

Dla uzyskania odpowiedniego efektu, nakładamy 2 - 3 warstwy mieszaniny lakieru z utwardzaczem i rozcieńczalnikiem, zachowując przerwy na odparowanie między kolejnymi warstwami wynoszącymi około 10 - 15 minut.

Właściwą przeschniętą lepkość można sprawdzić palcem, dotykają niewidoczne miejsce.

Właściwie przeschnięty lakier będzie się "ciągnął" za palcem. Nie może być mokry, lejący.

Za szybkie nałożenie kolejnej warstwy grozi powstaniem zacieków w lakierze.

Grubość nałożenia lakieru, ciśnienie, odległość nie mają większego wpływu na efekt końcowy i kolor.

Najodpowiedniejszy pistolet to RP-HP oraz HVLP z dyszami roboczymi 1,3 - 1,4 mm,

Ciśnienie robocze około 3 atmosfery.

Każda nakładana warstwa lakieru musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk.

Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym z tak zwaną skórką pomarańczy (lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "góreczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).





SPOSÓB UŻYCIA:

Mieszać z utwardzaczem akrylowym 2K MS w proporcji 2:1

(na 1 litr lakieru akrylowego - 0,5 litra utwardzacza).

Dla osiągnięcia lepkości dodać 10 - 20 % rozcieńczalnika akrylowego.

Nakładać 2 warstwy w odstępach 10 - 20 minut.

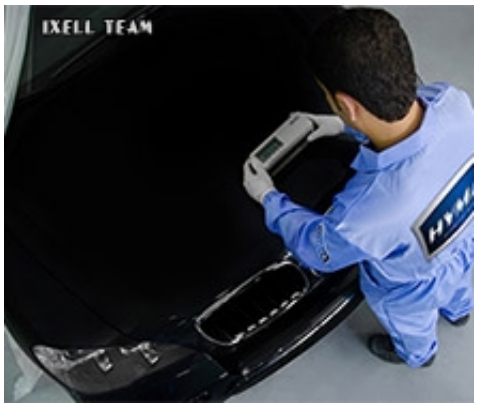
Ciśnienie robocze 3 - 4 bar.

Schnięcie na wskroś przy 20 st.C 12 godzin, do montażu 8 godzin.

Lakiery HYMAX sprawdzane są dodatkowo SPEKTROFOTOMETREM.

Jest to elektroniczne urządzenie najnowszej generacji, które potrafi dokładnie skorygować i poprawić recepturę nawet najbardziej trudnego w dorobieniu lakieru.

Dodatkowo każdy wyprodukowany lakier jest sprawdzany przez naszych kolorystów, poprzez wykonanie natrysków próbnych zmieszanych lakierów oraz sprawdzeniem w różnych rodzajach światła specjalistyczną lampą inspekcyjną.





Lakiery akrylowe HYMAX charakteryzują się

- łatwością aplikacji, lakiernik nie musi wprowadzać żadnych zmian i ma gwarancję udanego lakierowania,

- doskonałą siłą krycia i wydajności, która gwarantuje oszczędność materiału i czasu potrzebnego do lakierowania,

- szybkim odparowaniem, proces lakierowania jest krótszy,

- doskonałym dopasowaniem kolorystycznym.




HYMAX
AUTOMOTIVE REFINISH
EXELL TEAM