

Link do produktu: <https://autolakier.pl/goldcar-srodek-do-konserwacji-podwozia-baranek-szary-1543-p-709.html>



GOLDCAR środek do konserwacji podwozia BARANEK szary 1543

Kod EAN	042934440927
Numer katalogowy producenta	042934440927
Pojemność opakowania	1000
Kolor	szary
Producent	Axalta
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	1.1
EAN (GTIN)	042934440927

Opis produktu



GOLDCAR CSV RM
ŚRODEK DO KONSERWACJI

OCHRONY KAROSERII

KS BARANEK

KOLOR CZARNY LUB SZARY - DO WYBORU

Aukcja dotyczy:

- **Środek ochrony karoserii 1 szt o pojemności 1000 ml - 1,2 kg**

Środek ochrony karoserii jest środkiem na bazie żywic syntetycznych.

Tworzy twardą i elastyczną powłokę, która doskonale chroni przed uderzeniami kamieni i oddziaływaniem czynników mechanicznych.

Stosowany jest do ochrony progów, zderzaków, spojlerów oraz innych elementów karoserii samochodu.

Produkt wykazuje bardzo wysoką odporność na ścieranie (odporność przed uderzeniami kamieni).

Można go lakierować wszystkimi lakierami.

Po wyschnięciu powłoka staje się elastyczna, jest odporna na uderzenia żwiru, kamieni oraz na działanie czynników atmosferycznych.

Ma właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające.

Chroni przed korozją, olejami, wodą i solą.

Idealny do zabezpieczeń antykorozyjnych progów i dołów drzwi samochodowych.



Powierzchnie zabezpieczone tym środkiem można lakierować wszelkimi dostępnymi lakierami samochodowymi (baza, akryl) przemysłowymi (poliuretan, epoxyd, winyl) oraz jednoskładnikowymi farbami do metalu

(olejna, alkidowa, chlorokauczukowa...).

DOSTĘPNE KOLORY:

- CZARNY
- SZARY

UWAGA

Kolor zamawianej konserwacji prosimy podać w mailu.

W PRZYPADKU NIE PODANIA KOLORU, WYSYŁAMY SZARY KOLOR.



KOLOR CZARNY

gęstość (w 20 st C): 1,055 g/cm³

temperatura zapłonu 200 st C

temperatura wrzenia: 78 st C

punkt zapłonu:

samozapłon: nie ulega samozapłonowi

granice wybuchowości: górna: 7,7 % obj. / dolna: 0,8 % obj.



KOLOR SZARY

gęstość (w 20 st C): 1,055 g/cm³

temperatura zapłonu 200 st C

temperatura wrzenia: 78 st C

punkt zapłonu:

samozapłon: nie ulega samozapłonowi

granice wybuchowości: górna: 7,7 % obj. / dolna: 0,8 % obj.

Konserwację наносimy pistoletem USB - do konserwacji (pistolety do dostania na naszych aukcjach).

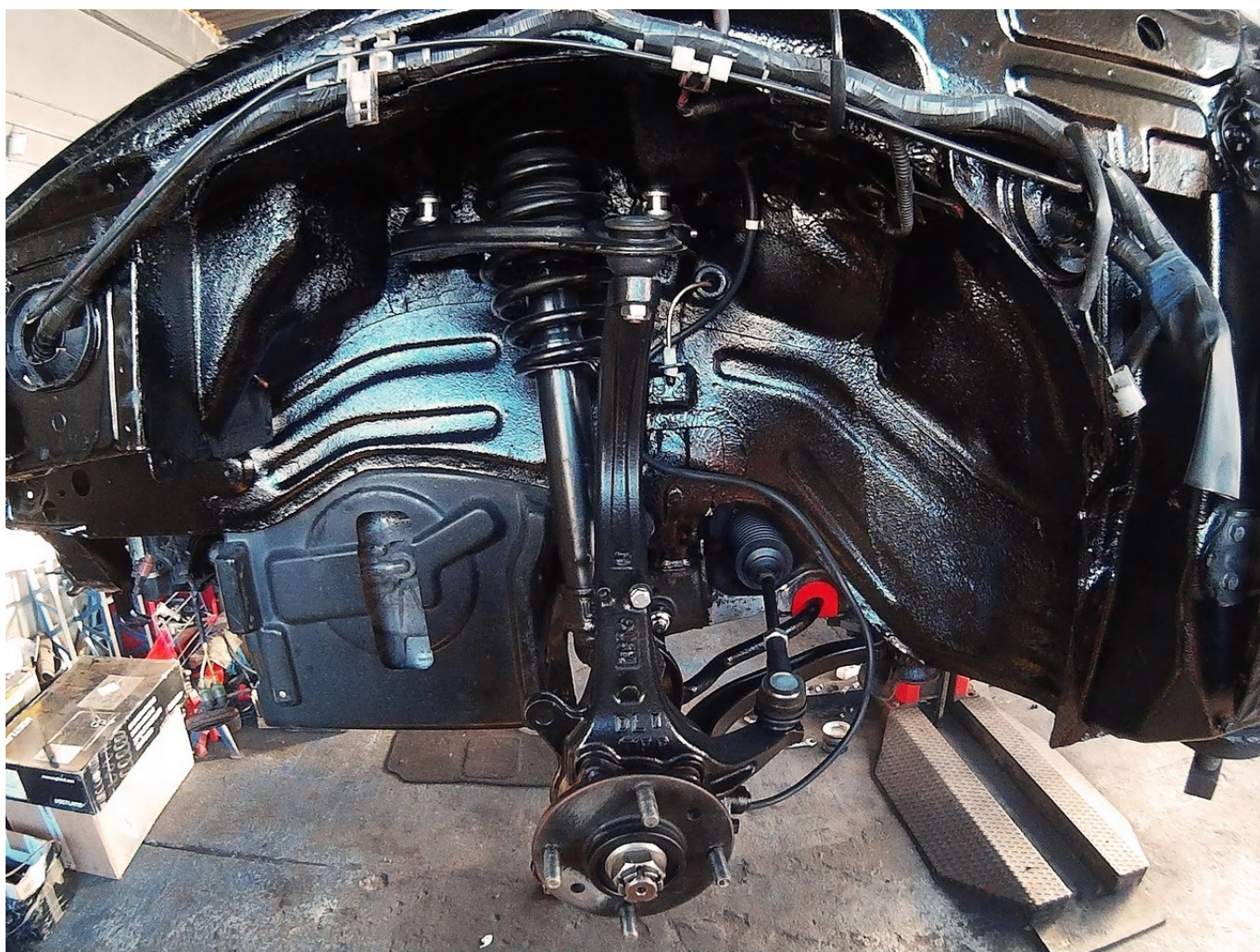
Zawartość puszkki można również przelać do większego naczynia i наносić konserwację pędzlem.



Sposób użycia:

Środek ochrony karoserii daje się łatwo наносić przy pomocy powietrznych pistoletów natryskowych USB.

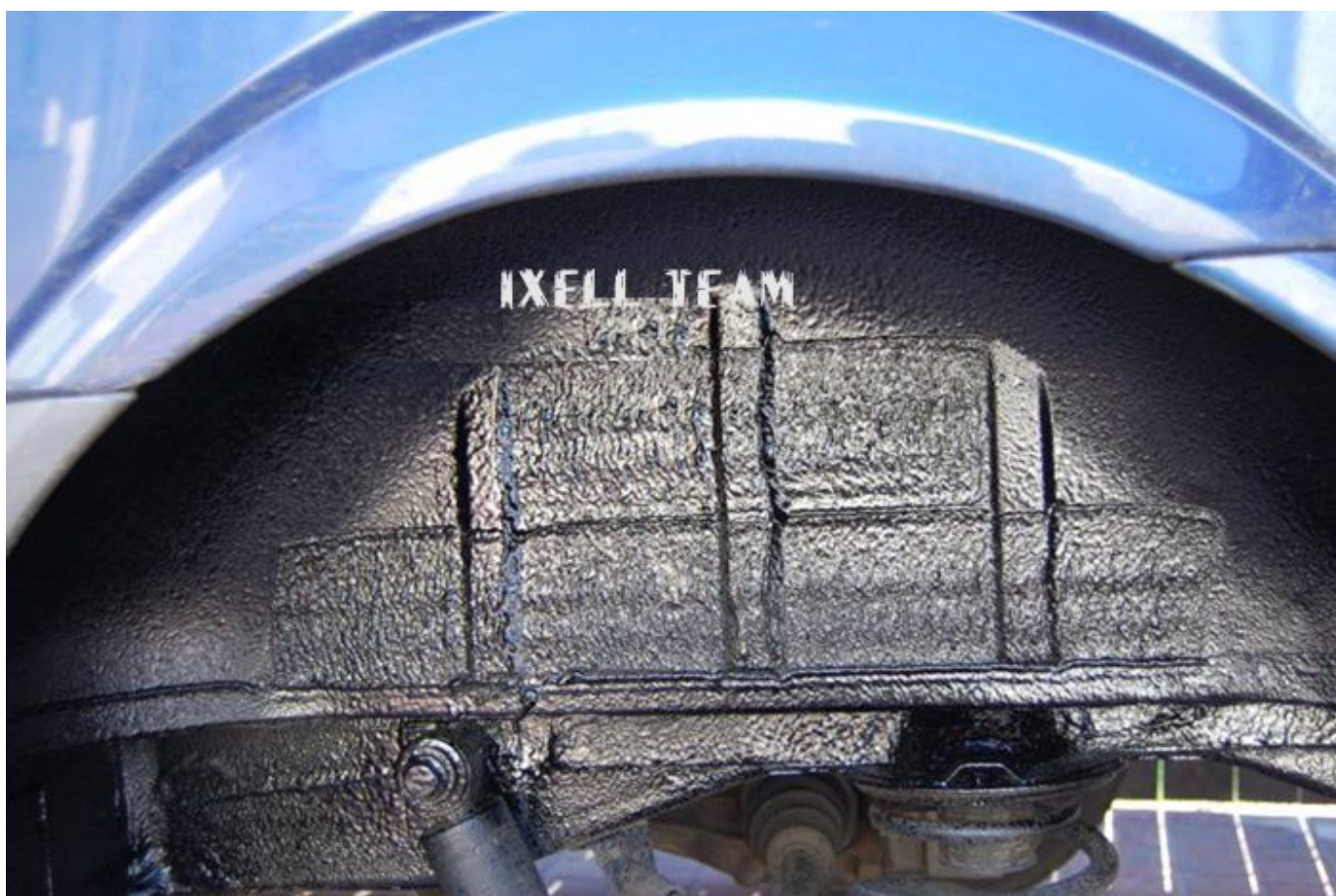
- Dokładnie oczyścić i odtłuścić a następnie osuszyć miejsca, które mają być pokryte.
- Skorodowane miejsca zaleca się pokryciem podkładem epoksydowym o właściwościach antykorozyjnych, np. R-STOP APP, BRUNOX, Podkład Epoksydowy Troton, Podkład Epoksydowy w sprayu BOLL, Podkład Epoksydowy Novol..
- Powierzchnie przylegające przykryć papierem.
- Przed użyciem dobrze wstrząsnąć pojemnik przez ok. 3 min.
- nakładać 2- 3 warstwy konserwacji.
- Optymalna grubość powłoki: ok. 1 mm.
- Nie natryskiwać na elementy układu wydechowego, silnika, skrzyni biegów i układu zawieszenia.
- Powierzchnia może być lakierowana po ok. 3 godzinach.
- W przypadku lakierów wodnych - po ok. 24 godzinach.
- Pistolet po użyciu czyścić benzyną lakową, nitrem.



Bardzo ważna jest również konserwacja wszystkich nadkoli, w szczególności połączenia nadkola z błotnikami.

Nie dopuszczaj do korozji podwozia samochodu.

Odpowiednio wcześniej zakonserwowane, będzie służyło latami.





NIE DAJ SIĘ ZWIEŚĆ TANIM MATERIAŁOM ASFALTOWYM UŻYWANYM W WIĘKSZOŚCI WARSZTATÓW. AUTO ZABEZPIECZONE TAKIMI TANIMI "BARANKAMI" I INNYMI MASAMI KONSERWUJĄCYMI, MUSI MIEĆ BARDZO GRUBĄ POWŁOKĘ TEJ MASY LUB MUSI BYĆ KONSERWOWANE CO ROK!!!

ŚRODKI TE, NIE SĄ ODPORNE NA ŚCIERANIE I BARDZO ŁATWO MOŻNA USZKODZIĆ ZABEZPIECZAJĄCĄ POWŁOKĘ!!!







multimieszalnia
LAKIERY • FARBY • TECHNOLOGIE

