

Dane aktualne na dzień: 17-06-2026 12:52

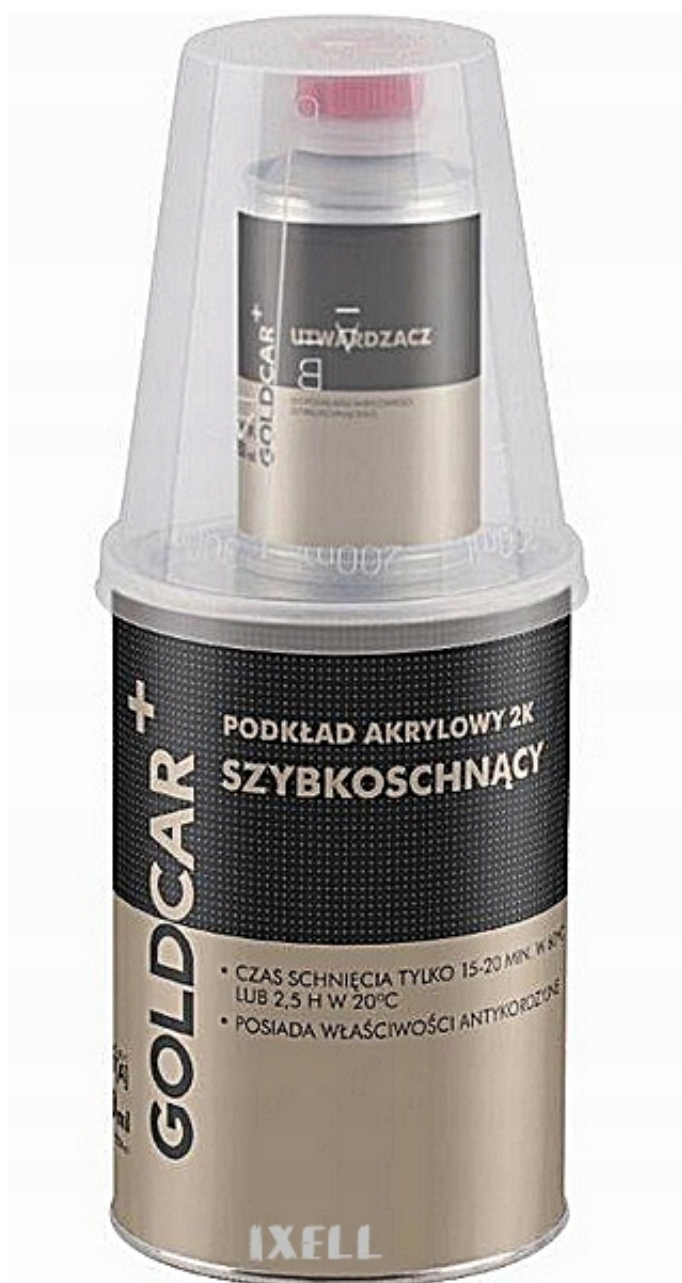
Link do produktu: <https://autolakier.pl/goldcar-podklad-szybkoschnacy-w-2-5h-szary-idealny-do-szybkich-napraw-1608-p-4794.html>



## GOLDCAR+ PODKŁAD szybkoschnący w 2,5h SZARY idealny do szybkich napraw 1608

Cena brutto	<b>96,30 zł</b>
Cena netto	<b>78,29 zł</b>
Kod EAN	<b>8713707404621</b>
Rodzaj	<b>akrylowe</b>
Pojemność opakowania	<b>1250</b>
Producent	<b>Goldcar</b>
Numer katalogowy producenta	<b>8713707404621</b>
EAN (GTIN)	<b>8713707404621</b>

### Opis produktu



## GOLDCAR+ CSV RM

### Nowy podkład akrylowy 2K Szybkoschnący

Szybkoschnący dwuskładnikowy podkład akrylowy.

Posiada bardzo dobre właściwości aplikacyjne – doskonała rozlewność i wypełnienie. Idealny do szybkich i małych napraw.

Produkt zapewnia bardzo dobrą ochronę antykorozyjną.

Posiada przyczepność do podłoża stalowych, aluminiowych, ocynkowanych, laminatów poliestrowych oraz powierzchni pokrytych szpachlówkami poliestrowymi.

Przeznaczony do obróbki ręcznej i maszynowej na sucho i na mokro.

**Opakowanie 1 litr podkładu + 0,25 litra utwardzacza, opakowanie ze skalowanym kubkiem lakierniczym o pojemności 300ml**

## GC+ Podkład akrylowy SZYBKOSCHNĄCY



IXELL

v.07-10-2018

### CHARAKTERYSTYKA:

Szybkoschnący dwuskładnikowy podkład akrylowy. Posiada bardzo dobre właściwości aplikacyjne – doskonała rozlewność i wypełnienie. Idealny do szybkich i małych napraw. Produkt zapewnia bardzo dobrą ochronę antykorozyjną. Posiada przyczepność do podłoża stalowych, aluminiowych, ocynkowanych, laminatów poliestrowych oraz powierzchni pokrytych szpachlówkami poliestrowymi. Przeznaczony do obróbki ręcznej i maszynowej na sucho i na mokro.

### SPOSÓB UŻYCIA:

Naprawiane podłoże musi być czyste, suche, zmatowione i odtłuszczone. Mieszaną A+B odmierzyć objętościowo: 4 części objętościowe podkładu (A) i 1 część objętościową utwardzacza (B). Nakładać pistoletem natryskowym (dysza 1,6 - 2,2 mm) w 1 - 3 warstwach z 5 - 7 minutową przerwą na odparowanie rozpuszczalników przed aplikacją kolejnej warstwy.

### DANE TECHNICZNE:

Zawartość LZO w produkcie gotowym do użycia: max. 540 g/l      Dopuszczalne LZO: 540 g/l

#### Podkład:

Termin ważności: 12 miesięcy      Gęstość (20°C): 1,44 – 1,48 g/cm<sup>3</sup>      Kolor: szary

#### Utwardzacz:

Termin ważności: 12 miesięcy      Gęstość (20°C): 0,98 – 1,00 g/cm<sup>3</sup>      Kolor: bezbarwny


### PROPORCJE MIESZANIA


	-	objętościowo	wagowo
	Podkład (A)	4	100
	Utwardzacz (B)	1	16,9

### LEPKOŚĆ DO NATRYSKU

	Kubek DIN 4 mm (20°C)	25 - 30 s
---	-----------------------	-----------

### APLIKACJA

	Pistolet zasilany grawitacyjnie	dysza		ciśnienie	
		1,6 - 2,2 mm		ciśnienie robocze wg zaleceń producenta pistoletu	
	Aplikacja	liczba warstw	czas odparowania	grubość warstwy	grubość powłoki
		1 - 3	5 - 7 min	55 - 60 µm	55 - 180 µm
Zalecane warunki aplikacji		temperatura 18 - 22°C, wilgotność 40 - 60%			
Wydajność teoretyczna		10 m <sup>2</sup> /l (przy grubości warstwy 60 µm)			
Czas życia (20°C)		do 1 h			

SCHNIĘCIE			
	Temperatura obiektu	60°C	20°C
	Czas schnięcia	15 - 20 min	2,5 - 3 h
	Suszenie IR	Krótka i średnia fala: 12 - 15 min Przestrzegać zaleceń producenta lampy IR. Zachować czasy odparowania przed suszeniem.	
	Szlifowanie na sucho	P400 - P600	
	Szlifowanie na mokro	P800 - P1000	

**UWAGI:**

Doprowadzić produkt do zalecanej temperatury aplikacji w sposób niewymuszony (unikać gwałtownego ogrzewania/schładzania). Temperatura produktu, obiektu i otoczenia powinny wynosić ok. 20°C.

**WARUNKI PRZECHOWYWANIA I TRANSPORTU:**

Chronić przed mrozem, ciepłem, światłem słonecznym i wilgocią. Przechowywać szczelnie zamknięte w suchym, chłodnym miejscu.

Zalecana temperatura przechowywania: +10 do +30°C.

## Dla wymagających klientów - linia GoldCar+

Źródło: <https://warsztat.pl/artykuly/dla-wymagajacych-klientow-linia-goldcar,55482>



Nowa linia to przemyślane dobrany zestaw produktów lakierniczych o unikalnych właściwościach. Wszystkie szpachle, lakiery i podkłady opracowano z myślą o zapewnieniu wysokiej jakości i komfortu pracy przy naprawach powłok lakierniczych, co potwierdzają specjaliści z warsztatów blacharsko- lakierniczych.





**multimieszalnia**  
LAKIERY • FARBY • TECHNOLOGIE