Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 16:15

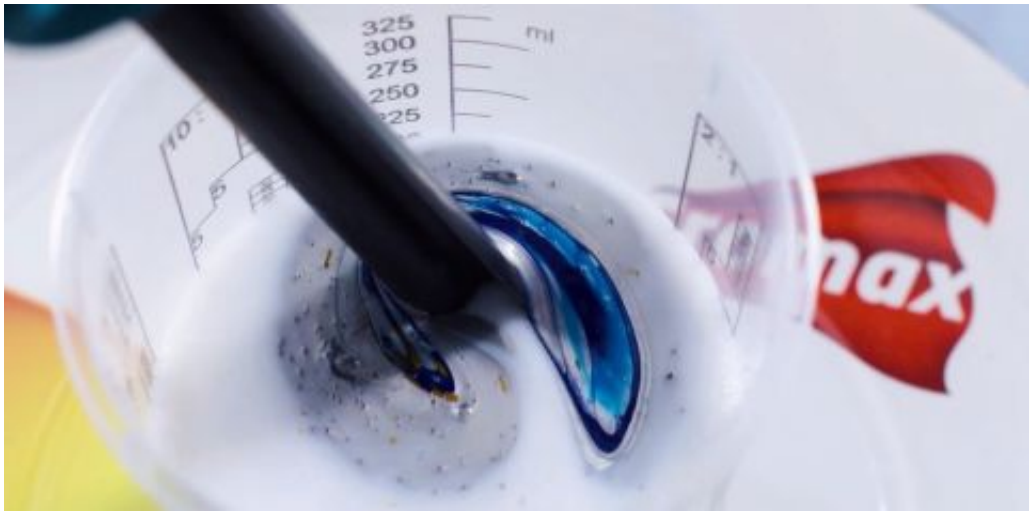
Link do produktu: https://autolakier.pl/dupont-cromax-lakier-perlowy-kazde-auto-pomiar-koloru-spektrofotometrem-128-p-4951.html



DUPONT Cromax lakier PERŁOWY każde auto POMIAR koloru SPEKTROFOTOMETREM 128

Cena brutto	**27,90 zł**
Cena netto	**22,68 zł**
Kod EAN	**851371002021**
Opakowanie	**Puszka**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**0.1**
Rodzaj	**bazowe**
Pojemność opakowania	**100**
Producent	**Ixell**
EAN (GTIN)	**851371002021**

Opis produktu



SAMOCHODOWY LAKIER BAZOWY

ROZCIEŃCZLNIKOWY

DUPONT CROMAX CENTARI 600

Aukcja dotyczy 100 ml lakieru bazowego

Kolor PERŁOWY

DuPont Cromax Centari 600 to rozcieńczalnikowy system lakierniczy typu lakier bezbarwny na bazę o najbardziej zaawansowanej technologicznie jakości dla uzyskania maksymalnej produktywności i dokładności odcieni kolorów.

W ramach systemu Centari 600 opracowano bardzo wydajne bazy zapewniające doskonałe krycie dzięki skoncentrowanym pigmentom pozwalającym na znakomite dopasowanie koloru.

CENTARI 600 jest unikalnym, uniwersalnym i łatwym w użyciu rozpuszczalnikowym systemem lakierniczym.

Mieszalnik lakierów pozwala uzyskać każdy kolor samochodu wyprodukowanego na całym świecie.

Obecnie dostępnych jest ponad 150 000 receptur kolorów w wersjach niematalicznej, matalicznej i perłowej.





GŁÓWNE ZALETY BAZY CENTARI 600:

- wyjątkowa trwałość koloru,

- bardzo dokładne dopasowanie koloru,

- bardzo łatwa aplikacja,

- małe zużycie materiału,

- doskonałe krycie.

W celu prawidłowego dobrania koloru, wymagamy podania:

- **marki pojazdu,**
- **numeru koloru z tabliczki znamionowej**
- **modelu auta**
- **daty produkcj**i.





Jeżeli prześlesz do nas kawałek naprawianego elementu o wymiarach około 10 x10 cm lub klapkę wlewu paliwa z lakierem twojego samochodu, będziemy w stanie bardzo precyzyjnie dobrać odcień koloru, nawet jeśli auto było przelakierowane.

Posiadamy ogromne doświadczenie zarówno teoretyczne jak i praktyczne.

Przy doborze lakierów samochodowych firmy DUPONT, jako nieliczni, korzystamy ze SPEKTOFOTOMETRU, elektronicznego miernika kolorów pozwalającego uzyskać idealny, niemalże 100% odcień dorabianego lakieru.



Każdy dostarczony do nas wzór koloru, sprawdzony zostaje trzema sposobami.



Pierwszy etap to pomiar Spektofotometrem CHROMAVISION

(chromavision to dokładne, cyfrowe narzędzie do pomiaru koloru).



Drugi etap to weryfikacja poprzez dokładny punkt odniesienia jakim jest wzornik kolorów FAN DECK

(są to karty, które zostały polakierowane oryginalnymi produktami, dzięki czemu zapewniają doskonałą zgodność kolorystyczną)



Trzeci etap to wykonanie przez nas NATRYSKU PRÓBNEGO na profesjonalnej karcie testowej i porównanie otrzymanego lakieru z otrzymanym wzorem koloru.

Natryski próbne wykonywane są, aż do uzyskania idealnego odcienia koloru.

W etapie końcowym otrzymujecie Państwo bardzo wysokiej jakości produkt, idealnie dopasowany do Waszego samochodu.

Czym jest lakier bazowy metaliczny, niemetaliczny i perłowy?

Lakier bazowy jest to kolor właściwy każdego samochodu, który znajduje się pod warstwą lakieru bezbarwnego.

Sam w sobie jest matowy i w celu uzyskania połysku musi być przykryty lakierem bezbarwnym.

Lakier bazowy jest to mieszanina żywic oraz kolorowych pigmentów.

Kolor właściwy uzyskuje się poprzez zmieszanie kilku, a czasami nawet kilkunastu różnych kolorów w odpowiednich proporcjach wagowych.

Proporcje te są ściśle określone przez producentów samochodów i zawarte są w oprogramowaniu do tworzenia kolorów samochodów.

Do lakieru bazowego można dodać cząstki aluminium, jest to wtedy tak zwany lakier metaliczny, lub cząstki perłowe i jest to lakier perłowy.

Najnowszym osiągnięciem w kolorystyce samochodów, jest lakier xyralic.

Dotyczy to zwłaszcza nowych i drogich samochodów. Xyralic to nic innego jak cząstki pereł o dość dużej granulacji.

Lakier bazowy jest lakierem jednoskładnikowym, szybkoschnącym.

W sprzedawanej przez nas formie, lakier należy jedynie rozcieńczyć rozcieńczalnikiem bazowym w proporcji 1 litr bazy - 0,5 litra rozcieńczalnika.

(Uwaga, ilość rozcieńczalnika ma wpływ na odcień końcowy koloru. Im więcej rozcieńczalnika, tym gorsze krycie i jaśniejszy odcień. Jeżeli mniej rozcieńczalnika to kolor robi się ciemniejszy, a struktura lakieru bardziej chropowata).

DO LAKIERU BAZOWEGO NIE DODAJE SIĘ UTWARDZACZA!

W większości przypadków nanoszony jest w dwóch warstwach z czasem odparowania między warstwami około 5-10 minut (każda warstwa lakieru bazowego po dotknięciu musi być wyraźnie sucha).

Lakier bazowy nanosi się pistoletem lakierniczym typu HP-RP lub HVLP (HVLP jest zdecydowanie lepszy do baz metalicznych i perłowych).

Najodpowiedniejsza dysza w pistolecie to 1,3 - 1,4 mm. Mniejsze dysze powodują rozjaśnienie odcienia koloru, większe jego przyciemnienie.

Ciśnienie robocze musi być stałe podczas całego procesu lakierowania i powinno wynosić około 3 atmosfer.

Lakier bazowy po wyschnięciu przykrywamy 2-3 warstwami lakieru akrylowego bezbarwnego.

Lakier bazowy musi być przykryty lakierem bezbarwnym w ciągu 6 godzin od wyschnięcia.

Przedłużenie czasu może skutkować łuszczeniem się lakieru nawierzchniowego.

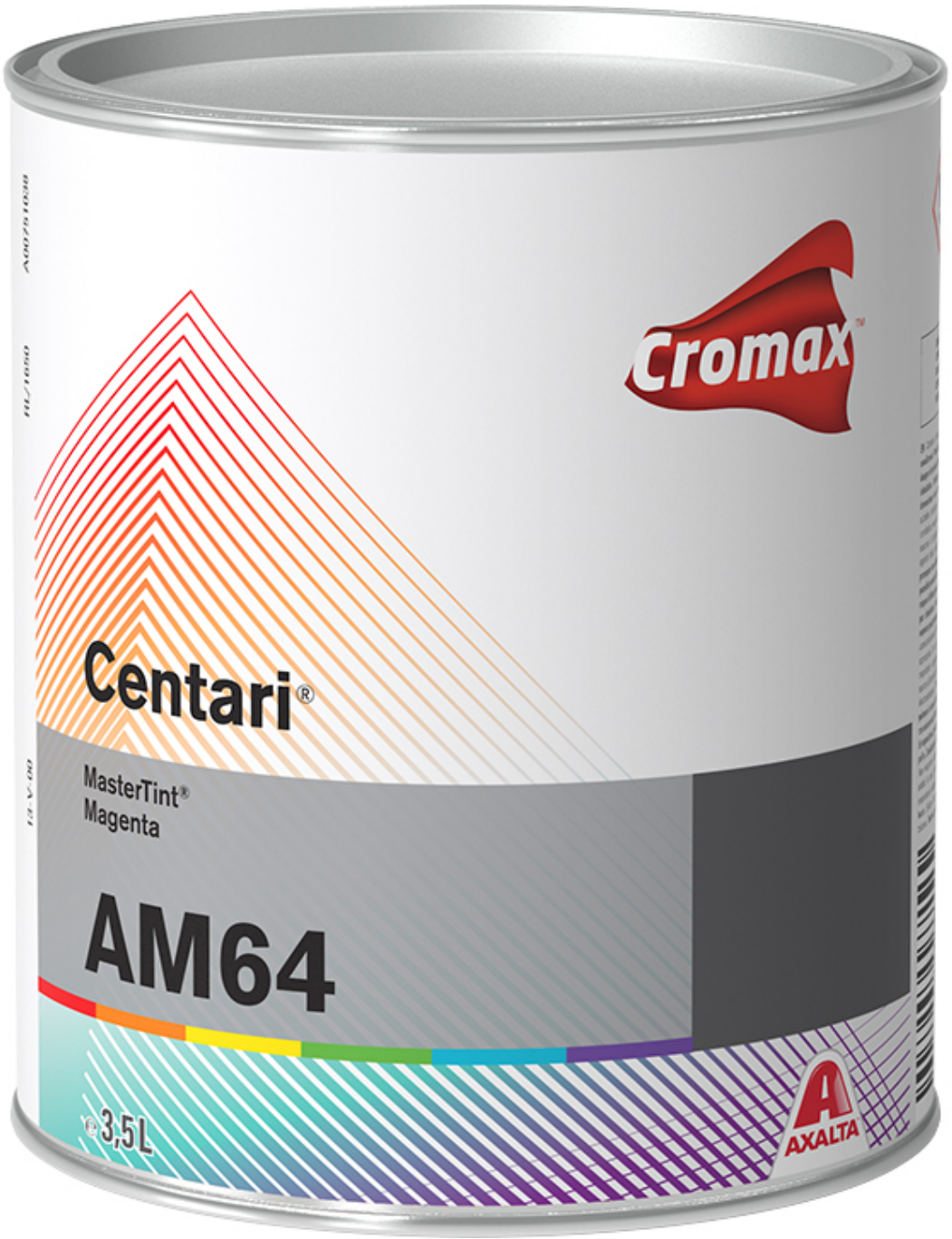
Najlepszy efekt nakładania lakieru bezbarwnego, uzyskuje się po 30 minutach od wyschnięcia bazy.

Każda nakładana warstwa lakieru bezbarwnego musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk.

Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym

z tak zwaną skórką pomarańczy (lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "góreczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).



DuPont™ Cromax® Pro

Only by DuPont Refinish

DuPont Refinish

More than just paint ...

DuPont Refinish