Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 03:10

Link do produktu: https://autolakier.pl/czarny-baranek-rangers-ochrona-karoserii-przed-kamieniami-troton-1kg-1160-p-3762.html



CZARNY Baranek RANGERS ochrona karoserii PRZED KAMIENIAMI Troton 1kg 1160

Cena brutto	**21,42 zł**
Cena netto	**17,42 zł**
Kod EAN	**642125518789**
Producent	**Troton**
Numer katalogowy producenta	**642125518789**
EAN (GTIN)	**642125518789**

Opis produktu



INTER TROTON linia RANGERS

UBS Anti-gravel - Środek ochrony karoserii

KOLOR CZARNY

Index 16691

Kolor czarny

Pojemność 1kg

W odpowiedzi na rosnące potrzeby rynku motoryzacyjnego, firma Troton wprowadza nową, udoskonaloną formułę środka ochrony karoserii UBS ANTI-GRAVEL. Produkt przeznaczony jest do zabezpieczania powierzchni samochodowych przed

uszkodzeniami mechanicznymi oraz działaniem agresywnych substancji, takich jak oleje, woda, czy sól drogowa. Co wyróżnia tę nowość na rynku? Zwiększona efektywność oraz lepsza odporność na trudne warunki eksploatacyjne.

UBS ANTI-GRAVEL tworzy mocną, elastyczną powłokę ochronną o charakterystycznej strukturze baranka, która dodatkowo wykazuje właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające. Dzięki temu, nie tylko chroni przed uszkodzeniami mechanicznymi, ale również poprawia komfort jazdy, redukując hałas.

Nowa formuła produktu została zaprezentowana z obniżoną zawartością lotnych związków organicznych (LZO), co sprawia, że jest bardziej przyjazna dla środowiska. Dodatkowo, brak pylenia podczas aplikacji zwiększa komfort pracy, co ma istotne znaczenie w profesjonalnych warsztatach samochodowych.

UBS ANTI-GRAVEL to także wysoka trwałość, nawet w ekstremalnych warunkach użytkowych. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości żywic syntetycznych, powłoka ochronna jest odporna na działanie czynników atmosferycznych oraz mechaniczne uszkodzenia. Możliwość pokrycia powłoki dowolnymi lakierami akrylowymi zapewnia szeroką elastyczność w pracach lakierniczych.

Dzięki wyjątkowym właściwościom oraz udoskonalonej formule, UBS ANTI-GRAVEL staje się niezastąpionym produktem dla profesjonalistów zajmujących się naprawą i ochroną karoserii samochodowych. Nowość na rynku, która spełnia wszystkie normy Unii Europejskiej, w tym wymogi dotyczące zawartości VOC, daje pewność, że produkt jest zgodny z najnowszymi regulacjami ekologicznymi.

Podłoża

Produkt posiada dobrą przyczepność do podłoży różnego rodzaju. Można go nakładać na:

- laminaty poliestrowe,
- szpachlówki poliestrowe,
- podkłady epoksydowe,
- podkłady akrylowe 2-komponentowe,
- podłoże ze stali,
- podłoże ze stali nierdzewnej,
- podłoże ze stali ocynkowanej,
- podłoże z aluminium
- grunty reaktywne (wash primary),
- tworzywa sztuczne.

W przypadku tworzywa sztucznego, zaleca się, przed rozpoczęciem prac lakierniczych, wygrzać element w temperaturze 50°C, co ułatwi usuwanie związków silikonu z jego powierzchni.

Dobre przygotowanie powierzchni jest konieczne do osiągnięcia najlepszych rezultatów naprawy.



Nowość na rynku: UBS ANTI-GRAVEL – nowa, udoskonalona formuła ochrony karoserii

Jesteś tutaj: Lakiernik | Lakiernictwo

Firma Troton wprowadza na rynek nową, udoskonaloną formułę środka ochrony karoserii UBS ANTI-GRAVEL, który zapewnia jeszcze lepszą ochronę przed uszkodzeniami spowodowanymi uderzeniami kamieni oraz wpływem substancji chemicznych, takich jak benzyna czy olej. Produkt charakteryzuje się łatwością aplikacji, lepszą trwałością oraz wyjątkową odpornością na trudne warunki eksploatacyjne.

TROTON

autolakier.pl

INFORMACJA TECHNICZNA

PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

UBS ANTI-GRAVEL

ŚRODEK OCHRONY KAROSERII



PRODUKTY

Troton UBS ANTI-GRAVEL 1 kg

OPIS PRODUKTU

Środek przeznaczony do zabezpieczania karoserii samochodowej przed uderzeniami kamieni oraz szkodliwym działaniem benzyny, oleju oraz wody i soli. Tworzy mocną i elastyczną powłokę ochronną o charakterystycznej strukturze baranka oraz właściwościach dźwiękochłonnych i wygłuszających. Nie zawiera substancji bitumicznych i asfaltów.
Może być pokrywany dowolnymi lakierami akrylowymi.

- Obniżona zawartość lotnych związków organicznych (LZO).
- Brak pylenia podczas aplikacji.
- Wysokiej klasy żywice syntetyczne zapewniają trwałość i odporność powłoki nawet w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

KOLOR: czarny, szary, biały

STOPIEŃ POŁYSKU: mat

LOTNE ZWIĄZKI ORGANICZNE

VOC = 410 [g/l]
Produkt ten spełnia wymogi dyrektywy Unii Europejskiej (2004/42/WE/II B), która dla tej kategorii produktów (e) przewiduje wartość VOC na poziomie 840 [g/l] produktu gotowego do użytku.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Produkt posiada dobrą przyczepność do podłoży różnego rodzaju. Można go nakładać na:

- laminaty poliestrowe,
- szpachlówki poliestrowe,
- podkłady epoksydowe,
- podkłady akrylowe 2-komponentowe,
- podłoże ze stali,
- podłoże ze stali nierdzewnej,
- podłoże ze stali ocynkowanej,
- podłoże z aluminium,
- grunty reaktywne (wash primery),
- tworzywa sztuczne.

- Laminaty poliestrowe należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P80 - P120) i ponownie odtłuścić.
- Szpachlówki poliestrowe wcześniej przeszlifować na sucho (P120).
- Podkłady należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P220 - P280) i ponownie odtłuścić.
- Powierzchnię stalową należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P80 - P120) i ponownie odtłuścić.
- Powierzchnię ze stali nierdzewnej należy wcześniej odtłuścić.
- Powierzchnię aluminiową i ocynkowaną należy wcześniej odtłuścić, zmatowić włókniną ścierną i ponownie odtłuścić.
- Stare powłoki należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P220 - P280) i ponownie odtłuścić.
- Tworzywa sztuczne należy wcześniej przemyć Silicone Remover Troton, zmatowić włókniną ścierną i ponownie odtłuścić. Ze względu na różnorodność tworzyw sztucznych wykonać test przyczepności.

W przypadku tworzywa sztucznego zaleca się przed rozpoczęciem prac lakierniczych wygrzać element w temperaturze 50°C, co ułatwi usuwanie związków silikonu z jego powierzchni.

PROCES APLIKACJI

ZASTOSOWANIE

Uwaga: *Przed użyciem wstrząśnij opakowanie!*

W przypadku aplikacji środka ochrony karoserii bezpośrednio na stal, zaleca się nałożenie wierzchniej warstwy lakieru lub emalii.

CZASY ODPAROWANIA

Pomiędzy warstwami: 10 minut.

CZAS SCHNIĘCIA

60 minut w 20°C.

Temperatura poniżej 20°C znacznie wydłuża czas utwardzania.

LICZBA WARSTW I PARAMETRY DLA PISTOLETU

Za pomocą pistoletu UBS dysza 4,0 mm (zalecane ciśnienie powietrza 2- 4 bar) nałożyć dwie skrzyżowane warstwy.

Aplikować z odległości 20 – 60 cm od powierzchni.

Liczba warstw : 2-3.

Grubość pojedynczej suchej warstwy: ok. 100 µm.

LAKIEROWANIE

Po ok. 1 godzinie od nałożenia ostatniej warstwy powierzchnię można pokrywać lakierem.

WYDAJNOŚĆ	
Opakowanie produktu (1kg) wystarcza do pomalowania ok. 3,5 m² suchej warstwy o grubości 100 µm.	
UWAGI OGÓLNE	
Uwaga: *W celu zachowania bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w karcie MSDS produktu.*	
INSTRUKCJA UŻYCIA	
1. Przed użyciem wstrząśnij opakowanie! 2. Nałóż 2 lub 3 pojedyncze warstwy w odstępach czasowych nie większych niż 10 minut.	
MAGAZYNOWANIE	
Produkt należy przechowywać w temperaturze od 15 to 25°, w szczelnie zamkniętym pojemniku, w chłodnych i suchych pomieszczeniach, z dala od źródeł ognia, ciepła i promieni słonecznych. **Uwaga:** *Pojemnik należy zamykać natychmiast po każdorazowym użyciu produktu.*	
OKRES GWARANCJI	
Troton UBS ANTI-GRAVEL Środek ochrony karoserii	– 24 miesiące od daty produkcji

