

Dane aktualne na dzień: 17-06-2026 14:47

Link do produktu: <https://autolakier.pl/czarny-baranek-do-ochrony-karoserii-przed-kamieniami-troton-ubs-1kg-96-p-4095.html>



## CZARNY Baranek do ochrony karoserii PRZED KAMIENIAMI Troton UBS 1kg 96

Cena brutto	<b>19,71 zł</b>
Cena netto	<b>16,02 zł</b>
Kod EAN	<b>846874016088</b>
Producent	<b>Troton</b>
Numer katalogowy producenta	<b>846874016088</b>
EAN (GTIN)	<b>846874016088</b>

Opis produktu



INTER TROTON

UBS Anti-gravel - Środek ochrony karoserii

KOLOR CZARNY

**Index** 300010266

**Kolor** czarny

**Pojemność** 1kg

---

## Opis

Środek przeznaczony do zabezpieczania karoserii samochodowej przed szkodliwym działaniem benzyny, oleju oraz wody i soli. Tworzy mocną, elastyczną warstwę odporną na uderzenia kamieni. Posiada również właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające. Produkt oparty na żywicach syntetycznych. Nie zawiera asfaltów i bitumów. Może być pokrywany dowolnymi lakierami akrylowymi.

## Podłoża

Produkt posiada dobrą przyczepność do podłoży różnego rodzaju. Można go nakładać na:

- laminaty poliestrowe,
- szpachłówki poliestrowe,
- podkłady epoksydowe,
- podkłady akrylowe 2-komponentowe,
- podłoże ze stali,
- podłoże ze stali nierdzewnej,
- podłoże ze stali ocynkowanej,
- podłoże z aluminium
- grunty reaktywne (wash primary),
- tworzywa sztuczne.





W przypadku tworzywa sztucznego, zaleca się, przed rozpoczęciem prac lakierniczych, wygrzać element w temperaturze 50°C, co ułatwi usuwanie związków silikonu z jego powierzchni.

Dobre przygotowanie powierzchni jest konieczne do osiągnięcia najlepszych rezultatów naprawy.

**INFORMACJA TECHNICZNA**
**PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO**

<p><b>UBS ANTI-GRAVEL</b> <span style="float: right;">autolakier.pl</span></p> <p>ŚRODEK DO KONSERWACJI KAROSERII ANTI-GRAVEL</p>	
<b>PRODUKTY</b>	
UBS Inter Troton Środek do konserwacji karoserii 1 kg	
<b>OPIS PRODUKTU</b>	
Środek przeznaczony do zabezpieczania karoserii samochodowej przed szkodliwym działaniem benzyny, oleju oraz wody i soli. Tworzy mocną, elastyczną warstwę odporną na uderzenia kamieni. Posiada również właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające. Może być pokrywany dowolnymi lakierami akrylowymi.*	
*Ze względu na dużą ilość typów farb na rynku, zaleca się wykonanie natrysków próbnych.	
<b>KOLORY:</b> czarny, szary, biały <b>STOPIEŃ POŁYSKU:</b> mat	

<b>LOTNE ZWIĄZKI ORGANICZNE</b>	
VOC = 430 [g/l]. Produkt ten spełnia wymogi dyrektywy Unii Europejskiej (2004/42/WE), która dla tej kategorii produktów (kat. B/5) podaje wartość graniczną udziału części lotnych na poziomie 840 [g/l] produktu gotowego do użytku.	
<b>PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA</b>	
Produkt posiada dobrą przyczepność do podłoża różnego rodzaju.  Można go nakładać na: <ul style="list-style-type: none"> <li>• laminaty poliestrowe,</li> <li>• szpachłówki poliestrowe,</li> <li>• podkłady epoksydowe,</li> <li>• podkłady akrylowe 2-komponentowe,</li> <li>• podłoże ze stali,</li> <li>• podłoże ze stali nierdzewnej,</li> <li>• podłoże ze stali ocynkowanej,</li> <li>• podłoże z aluminium,</li> <li>• grunty reaktywne (wash primary),</li> <li>• tworzywa sztuczne.</li> </ul>	Laminaty poliestrowe: należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P80 - P120) i ponownie odtłuścić. Szpachłówki poliestrowe: wcześniej przeszlifować na sucho (P120). Podkłady: należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P220-P280) i ponownie odtłuścić. Powierzchnię stalową: należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P80 - P120) i ponownie odtłuścić. Powierzchnię ze stali nierdzewnej: należy wcześniej odtłuścić. Powierzchnię aluminiową i ocynkowaną: należy wcześniej odtłuścić, zmatowić włókniną ścierną i ponownie odtłuścić. Stare powłoki: należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P220 - P280) i ponownie odtłuścić. Tworzywa sztuczne: należy wcześniej przemyć wodą z detergentem, zmatowić włókniną ścierną i ponownie odtłuścić.  W przypadku tworzywa sztucznego, zaleca się, przed rozpoczęciem prac lakierniczych, wygrzać element w temperaturze 50°C, co ułatwi usuwanie związków silikonu z jego powierzchni.

<b>PROCES APLIKACJI</b>			
	<b>ZASTOSOWANIE</b>  <b>Uwaga: Przed użyciem wstrząśnij opakowanie!</b>  W przypadku aplikacji środka ochrony karoserii bezpośrednio na stal, zaleca się nałożenie wierzchniej warstwy lakieru lub emalii.		<b>LICZBA WARSTW I PARAMETRY DLA PISTOLETU</b>  Za pomocą pistoletu natryskowego (zalecane ciśnienie powietrza 4- 5 bar) nałożyć dwie skrzyżowane warstwy.  Aplikować z odległości 15 – 20 cm od powierzchni.  Zalecana grubość w stanie suchym zapewniająca najlepszą wydajność wynosi od 350 do 400 µm (od 500 do 550 µm w stanie mokrym).  Całkowita grubość powłoki nie powinna przekraczać 1 mm
	<b>CZASY ODPAROWANIA</b>  Pomiedzy warstwami: 5÷10 minut		
	<b>CZAS SCHNIĘCIA</b>  40÷60 minut w 20°C.  Temperatura poniżej 20°C znacznie wydłuża czas utwardzania.		<b>LAKIEROWANIE</b>  Po ok. 1 godzinie od nałożenia ostatniej warstwy powierzchnię można pokrywać lakierem. Po całkowitym wyschnięciu produktu zaleca się lekkie przeszlifowanie przed malowaniem.

<b>INSTRUKCJA UŻYCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przed użyciem wstrząśnij opakowanie!</li> <li>2. Nałóż 2 lub 3 pojedyncze warstwy w odstępach czasowych nie większych niż 5-10 minut.</li> </ol>	
<b>GĘSTOŚĆ</b>	
1,43 ± 0,03 kg / l	
<b>WYDAJNOŚĆ</b>	
Ok. 0,650 kg / m <sup>2</sup> suchej warstwy o grubości 300µm	
<b>UWAGI OGÓLNE</b>	
Uwaga: W celu zachowania bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w karcie MSDS produktu.	
<b>MAGAZYNOWANIE</b>	
Składniki produktu należy przechowywać w temperaturze od 15 do 25°C , w szczelnie zamkniętych opakowaniach, w pomieszczeniach suchych i chłodnych, z dala od źródeł ognia. Nie narażać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.	
Uwaga: Zamykać pojemnik natychmiast po użyciu produktu.	
<b>OKRES GWARANCJI</b>	
UBS ANTI-GRAVEL Środek ochrony karoserii	24 miesiące od daty produkcji
<b>PRODUKT</b>	
UBS ANTI-GRAVEL Środek ochrony karoserii 1 kg	NR ART 300010266 ; 300010267 ; 300010265





