

Link do produktu: <https://autolakier.pl/boll-struktura-100ml-kolor-czarny-do-napraw-elementow-plastikowych-459-p-2059.html>



BOLL STRUKTURA 100ml kolor CZARNY DO NAPRAW elementów PLASTIKOWYCH 459

Kod EAN	0815492013731
Numer katalogowy producenta	459E1
Pojemność opakowania	100
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.5
EAN (GTIN)	0815492013731
Producent	Boll
Rodzaj	do tworzyw sztucznych

Opis produktu



BOLL LAKIER

STRUKTURALNY DO PLASTIKU

Lakier strukturalny do tworzyw sztucznych
(plastik, laminat)

Lakier strukturalny do plastiku jest szybko schnącym i dobrze wiążącym lakierem nawierzchniowym.

Doskonale nadaje się do naprawiania, odnawiania zderzaków plastikowych, listew, konsoli, kierownicy, zaślepek poduszek powietrznych i innych elementów plastikowych.

Tworzy strukturalną, trwałą powłokę w kolorze czarnego lub szarego matu.

Lakier może być наносzony bezpośrednio, bez użycia podkładu, na wszystkie powierzchnie plastikowe.

Można lakierować.

POJEMNOŚĆ 100 ml

(rozlewany z puszki 1 litrowej w opakowania zastępcze)

KOLOR CZARNY

Szybko schnąca i dobrze wiążąca farba do malowania zderzaków plastikowych, listew i innych elementów plastikowych.

Może być наносzona bezpośrednio bez użycia podkładu na wszystkie powierzchnie plastikowe.

Tworzy atrakcyjną strukturalną, trwałą powłokę w kolorze czarnego matu.





Sposób użycia:

- Dokładnie oczyścić i odtłuścić miejsce, które ma być lakierowane. Powierzchnie przylegające przykryć papierem.
- Przed użyciem dobrze wymieszać.
- Nanosić pistoletem natryskowym (ciśnienie 2-3,5 bar) o średnicy dyszy 1,5-2 mm z odległości 15-20 cm.
- Po około 30 minutach można nanieść drugą warstwę.
- Po wyschnięciu (minimum 6 godzin) struktura może być malowana.
- W przypadku rozcieńczania należy użyć maksymalnie 5-10% rozcieńczalnika do farb akrylowych w zależności od zastosowanej dyszy.
- Rodzaj struktury można dostosowywać zmieniając odległość od natryskiwanej powierzchni lub zmieniając ciśnienie powietrza.

Wszelkie nierówności, rysy, wytarcia, szlifujemy papierem ściernym wodnym P400, P600 (na mokro).

Osuszamy i odtłuszczamy naprawianą powierzchnię.

Nanosimy jedną, cienką warstwę wiążącą.

Po przeschnięciu około 5-10 minut, nakładamy warstwę właściwą. .



BOLL

Podtrzymanie każdego auta!