

Link do produktu: <https://autolakier.pl/boll-struktura-100ml-kolor-czarny-do-napraw-elementow-plastikowych-459-p-2059.html>



## BOLL STRUKTURA 100ml kolor CZARNY DO NAPRAW elementów PLASTIKOWYCH 459

Cena brutto	<b>9,00 zł</b>
Cena netto	<b>7,32 zł</b>
Kod EAN	<b>0815492013731</b>
EAN (GTIN)	<b>0815492013731</b>
Producent	<b>Boll</b>
Rodzaj	<b>do tworzyw sztucznych</b>
Numer katalogowy producenta	<b>459E1</b>
Pojemność opakowania	<b>100</b>
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>0.5</b>

Opis produktu



**BOLL LAKIER**

**STRUKTURALNY DO PLASTIKU**

Lakier strukturalny do tworzyw sztucznych  
(plastik, laminat)

**Lakier strukturalny do plastiku jest szybko schnącym i dobrze wiążącym lakierem nawierzchniowym.**

**Doskonale nadaje się do naprawiania, odnawiania zderzaków plastikowych, listew, konsoli, kierownicy, zaślepek poduszek powietrznych i innych elementów plastikowych.**

**Tworzy strukturalną, trwałą powłokę w kolorze czarnego lub szarego matu.**

**Lakier może być наносzony bezpośrednio, bez użycia podkładu, na wszystkie powierzchnie plastikowe.**

**Można lakierować.**

---

POJEMNOŚĆ 100 ml

(rozlewany z puszki 1 litrowej w opakowania zastępcze)

**KOLOR CZARNY**

Szybko schnąca i dobrze wiążąca farba do malowania zderzaków plastikowych, listew i innych elementów plastikowych.

Może być наносzona bezpośrednio bez użycia podkładu na wszystkie powierzchnie plastikowe.

Tworzy atrakcyjną strukturalną, trwałą powłokę w kolorze czarnego matu.





#### **Sposób użycia:**

- Dokładnie oczyścić i odtłuścić miejsce, które ma być lakierowane. Powierzchnie przylegające przykryć papierem.
- Przed użyciem dobrze wymieszać.
- Nanosić pistoletem natryskowym (ciśnienie 2-3,5 bar) o średnicy dyszy 1,5-2 mm z odległości 15-20 cm.
- Po około 30 minutach można nanieść drugą warstwę.
- Po wyschnięciu (minimum 6 godzin) struktura może być malowana.
- W przypadku rozcieńczania należy użyć maksymalnie 5-10% rozcieńczalnika do farb akrylowych w zależności od zastosowanej dyszy.
- Rodzaj struktury można dostosowywać zmieniając odległość od natryskiwanej powierzchni lub zmieniając ciśnienie powietrza.

Wszelkie nierówności, rysy, wytarcia, szlifujemy papierem ściernym wodnym P400, P600 (na mokro).

Osuszamy i odtłuszczamy naprawianą powierzchnie.

Nanosimy jedną, cienką warstwę wiążącą.

Po przeschnięciu około 5-10 minut, nakładamy warstwę właściwą. .



**BOLL**

*Podtrzymanie każdego auta!*