

Link do produktu: <https://autolakier.pl/boll-baranek-spray-0-5-litra-konserwacja-podwozia-kolor-do-wyboru-124-p-1962.html>



## BOLL BARANEK SPRAY 0,5 Litra KONSERWACJA PODWOZIA kolor do wyboru 124

Cena brutto	<b>21,15 zł</b>
Cena netto	<b>17,20 zł</b>
Kod EAN	<b>4025331462699</b>
Producent	<b>Boll</b>
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>0.5</b>
EAN (GTIN)	<b>4025331462699</b>
Numer katalogowy producenta	<b>4025331462699</b>
Pojemność opakowania	<b>500</b>

### Opis produktu



## ŚRODEK OCHRONY KAROSERII - BARANEK

### BOLL W SPRAYU

Pojemności 500 ml

Środek ochrony karoserii jest środkiem na bazie żywic syntetycznych.

Tworzy twardą i elastyczną powłokę, która doskonale chroni przed uderzeniami kamieni i oddziaływaniem czynników mechanicznych.

Stosowany jest do ochrony progów, zderzaków, spojlerów oraz innych elementów karoserii samochodu.

Produkt wykazuje bardzo wysoką odporność na ścieranie (odporność przed uderzeniami kamieni).

---

Można go lakierować wszystkimi lakierami.

Po wyschnięciu powłoka staje się elastyczna, jest odporna na uderzenia żwiru, kamieni oraz na działanie czynników atmosferycznych.

Ma właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające.

Chroni przed korozją, olejami, wodą i solą.

Idealny do zabezpieczeń antykorozyjnych progów i dołów drzwi samochodowych.





Powierzchnie zabezpieczone tym środkiem można lakierować wszelkimi dostępnymi lakierami samochodowymi

(baza, akryl)

przemysłowymi

(poliuretan, epoxyd, winyl)

oraz jednoskładnikowymi farbami do metalu

(olejna, alkidowa, chlorokauczukowa...).

**DOSTĘPNE KOLORY:**

- **CZARNY**
- **SZARY**
- **BIAŁY**

**UWAGA**

**Aukcja dotyczy 1 sztuki konserwacji w sprayu o pojemności 500 ml. Kolor zamawianej konserwacji prosimy podać w mailu.**

**W PRZYPADKU NIE PODANIA KOLORU, WZAWSZE WYSYŁAMY CZARNY KOLOR KONSERWACJI.**



#### **KOLOR CZARNY**

gęstość (w 20oC): 0,805 g/cm<sup>3</sup>

temperatura zapłonu 200 st C

temperatura wrzenia: - 44 st C

punkt zapłonu:

samozapłon: nie ulega samozapłonowi

granice wybuchowości: górna: 11,5 % obj. / dolna: 0,8 % obj.



#### **KOLOR SZARY**

gęstość (w 20oC): 0,805 g/cm<sup>3</sup>

temperatura zapłonu 200 st C

temperatura wrzenia: - 44 st C

punkt zapłonu:

samozapłon: nie ulega samozapłonowi

granice wybuchowości: górna: 11,5 % obj. / dolna: 0,8 % obj.



#### **KOLOR BIAŁY**

gęstość (w 20oC): 0,805 g/cm<sup>3</sup>

temperatura zapłonu 200 st C

temperatura wrzenia: - 44 st C

punkt zapłonu:

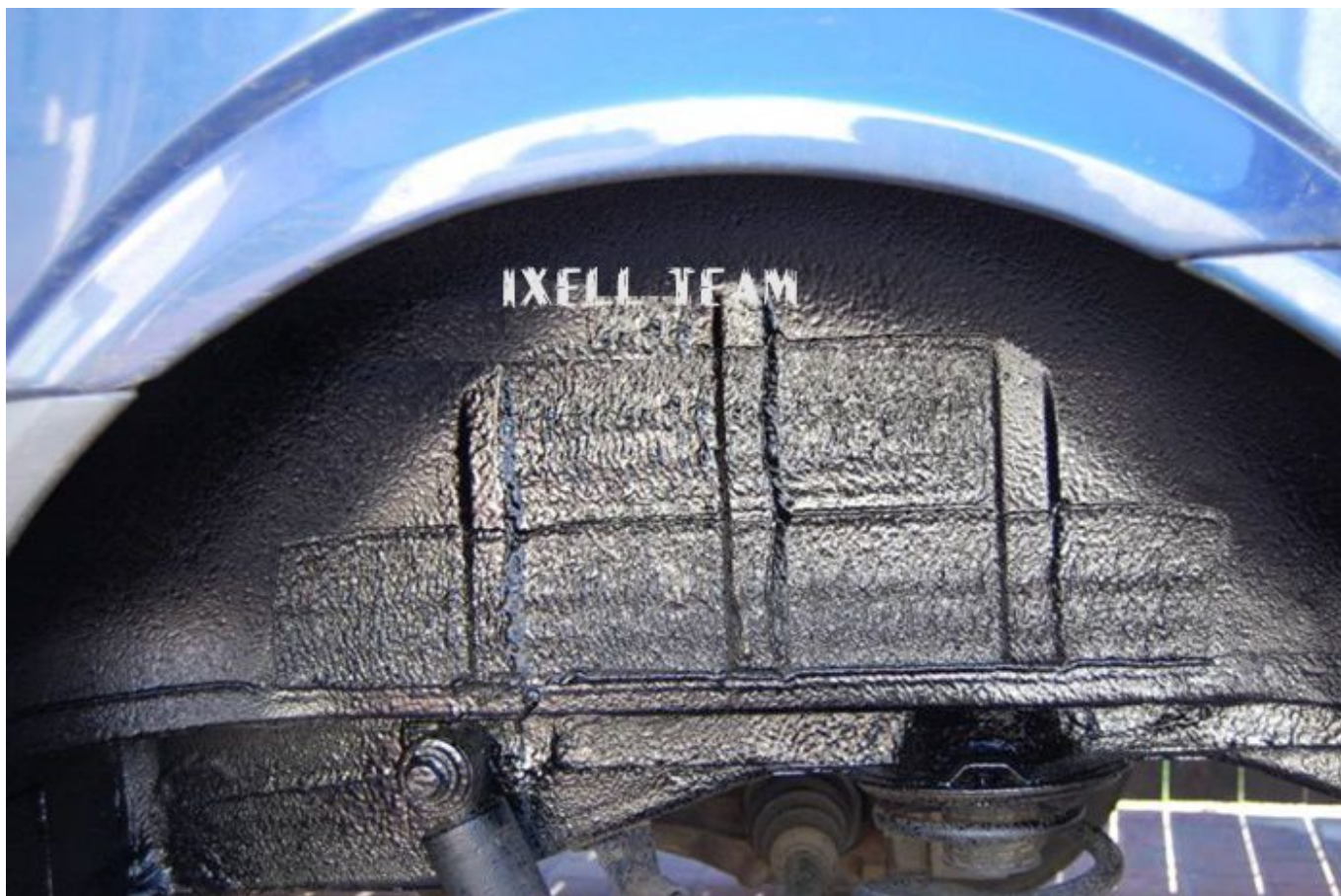
samozapłon: nie ulega samozapłonowi

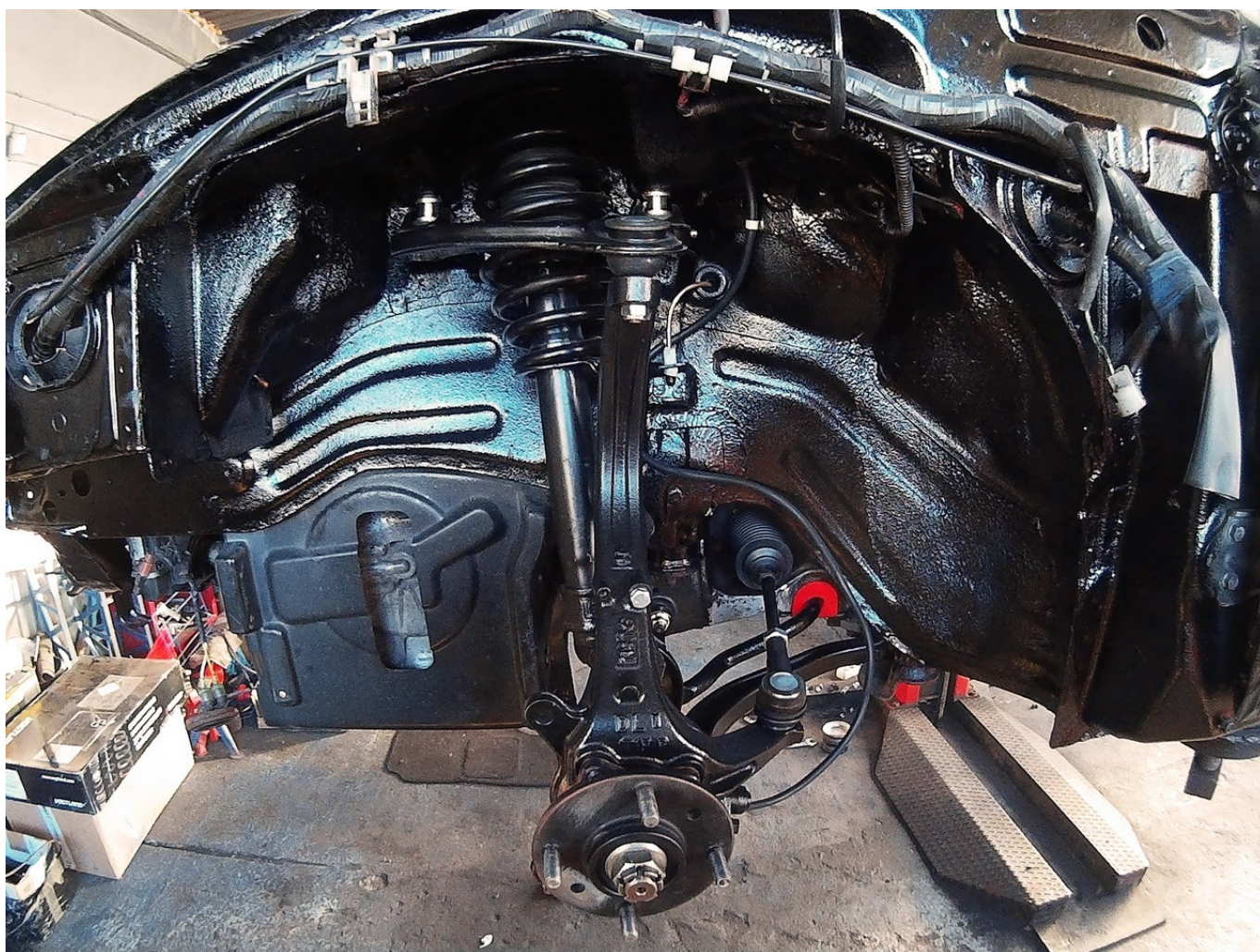
granice wybuchowości: górna: 11,5 % obj. / dolna: 0,8 % obj.

#### **Sposób użycia:**

- Dokładnie oczyścić i odtłuścić a następnie osuszyć miejsca, które mają być pokryte.

- 
- Skorodowane miejsca zaleca się pokryciem podkładem epoksydowym o właściwościach antykorozyjnych, np. R-STOP APP, BRUNOX, Podkład Epoksydowy Troton, Podkład Epoksydowy w sprayu BOLL, Podkład Epoksydowy Novol..
  - Powierzchnie przylegające przykryć papierem.
  - Przed użyciem dobrze wstrząsnąć pojemnik przez ok. 3 min.
  - nakładać 2- 3 warstwy konserwacji.
  - Optymalna grubość powłoki: ok. 1 mm.
  - Nie natryskiwać na elementy układu wydechowego, silnika, skrzyni biegów i układu zawieszenia.
  - Powierzchnia może być lakierowana po ok. 3 godzinach.
  - W przypadku lakierów wodnych - po ok. 24 godzinach.





Bardzo ważna jest również konserwacja wszystkich nadkoli, w szczególności połączenia nadkola z błotnikami.

Nie dopuszczaj do korozji podwozia samochodu.

Odpowiednio wcześnie zakonserwowane, będzie służyło latami.







**NIE DAJ SIĘ ZWIEŚĆ TANIM MATERIAŁOM ASFALTOWYM UŻYWANYM W WIĘKSZOŚCI WARSZTATÓW. AUTO ZABEZPIECZONE TAKIMI TANIMI "BARANKAMI" I INNYMI MASAMI KONSERWUJĄCYMI, MUSI MIEĆ BARDZO GRUBĄ POWŁOKĘ TEJ MASY LUB MUSI BYĆ KONSERWOWANE CO ROK!!!**

**ŚRODKI TE, NIE SĄ ODPORNE NA ŚCIERANIE I BARDZO ŁATWO MOŻNA USZKODZIĆ ZABEZPIECZAJĄCĄ POWŁOKĘ!!!**



**BOLL**

*Podtrzymujemy każdego auta!*