

Link do produktu: <https://autolakier.pl/baza-perlowa-rozcieńczalnikowa-kazdy-kolor-auta-100ml-mobihel-chromind-338-p-2967.html>



BAZA PERŁOWA rozcieńczalnikowa każdy kolor auta 100ml MOBIHEL CHROMIND 338

Cena brutto	25,20 zł
Cena netto	20,48 zł
Kod EAN	3850163477730
Opakowanie	Puszka
Rodzaj	bazowe
Pojemność opakowania	100
Producent	Mobihel
Numer katalogowy producenta	3850163477730
EAN (GTIN)	3850163477730

Opis produktu



HELIOS MOBIHEL
BAZA CHROMIND
PROFESJONALNY LAKIER
SAMOCHODOWY

BAZOWY Z DODATKIEM PERŁY

Aukcja dotyczy 100 mililitrów lakieru bazowego, perłowego.

Producentem lakieru jest grupa HELIOS - Refinish MOBIHEL.

Czym jest lakier bazowy perłowy?

Lakier bazowy jest to kolor właściwy każdego samochodu, który znajduje się pod warstwą lakieru bezbarwnego.

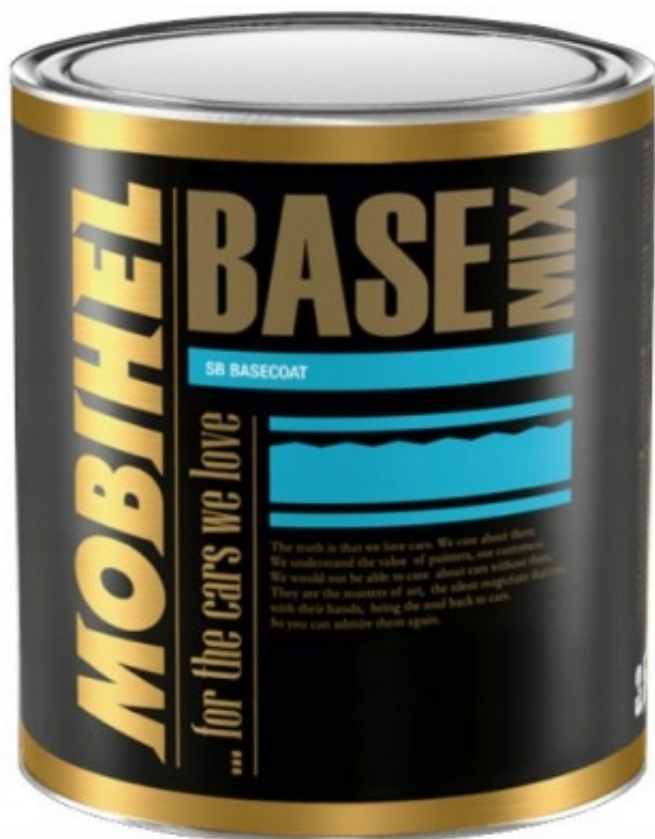
Sam w sobie jest matowy i w celu uzyskania połysku musi być przykryty lakierem bezbarwnym. Lakier bazowy jest to mieszanina żywic oraz kolorowych pigmentów.

Kolor właściwy uzyskuje się poprzez zmieszanie kilku, a czasami nawet kilkunastu różnych kolorów w odpowiednich proporcjach wagowych.

Proporcje te są ściśle określone przez producentów samochodów i zawarte są w oprogramowaniu do tworzenia kolorów samochodów.

Do lakieru bazowego można dodać cząstki aluminium, jest to wtedy tak zwany lakier metaliczny, lub cząstki perłowe i jest to lakier perłowy.

Najnowszym osiągnięciem w kolorystyce samochodów, jest lakier xyralic. Dotyczy to zwłaszcza nowych i drogich samochodów. Xyralic to nic innego jak cząstki pereł o dość dużej granulacji.





Lakier bazowy jest lakierem jednoskładnikowym, szybkoschnącym.

W sprzedawanej przez nas formie, lakier należy jedynie rozcieńczyć rozcieńczalnikiem bazowym w proporcji 1 litr bazy - 0,5 litra rozcieńczalnika.

(Uwaga, ilość rozcieńczalnika ma wpływ na odcień końcowy koloru. Im więcej rozcieńczalnika, tym gorsze krycie i jaśniejszy odcień. Jeżeli mniej rozcieńczalnika to kolor robi się ciemniejszy, a struktura lakieru bardziej chropowata).

DO LAKIERU BAZOWEGO NIE DODAJE SIĘ UTWARDZACZA

W większości przypadków nanoszony jest w dwóch warstwach z czasem odparowania między warstwami około 5-10 minut (każda warstwa lakieru bazowego po dotknięciu musi być wyraźnie sucha).

UWAGA - lakier bazowy наносimy wyraźną mokrą warstwą, nie należy pylić bazą. Po aplikacji, baza potrzebuje około 5 minut na ukierunkowanie ziaren perły i aluminium. Wysuszenie bazy w krótszym okresie doprowadzi do całkowitej zmiany odcienia koloru!!!

Lakier bazowy nanosi się pistoletem lakierniczym typu HP-RP lub HVLP (HVLP jest zdecydowanie lepszy do baz metalicznych i perłowych). Najodpowiedniejsza dysza w pistolecie to 1,3 - 1,4 mm.

Mniejsze dysze powodują rozjaśnienie odcienia koloru, większe jego przyciemnienie. Ciśnienie robocze musi być stałe podczas całego procesu lakierowania i powinno wynosić około trzech atmosfer.

Lakier bazowy po wyschnięciu przykrywamy 2-3 warstwami lakieru akrylowego bezbarwnego.

Lakier bazowy musi być przykryty lakierem bezbarwnym w ciągu 6 godzin od wyschnięcia. Przedłużenie czasu może skutkować łuszczeniem się lakieru nawierzchniowego.

Najlepszy efekt nakładania lakieru bezbarwnego, uzyskuje się po 30 minutach od wyschnięcia bazy. Każda nakładana warstwa lakieru bezbarwnego musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk. Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym z tak zwaną skórką pomarańczy (lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "góreczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).

W celu prawidłowego dobrania koloru, wymagamy podania:

- marki pojazdu,
- numeru koloru z tabliczki znamionowej
- modelu auta
- daty produkcji.

Pozwoli to na bardzo dokładne odszukanie i ustalenie właściwego odcienia koloru Twojego auta, a co za tym idzie, uzyskanie jak najlepszego efektu.





Jeżeli prześlesz do nas kawałek naprawianego elementu o wymiarach około 10 x10 cm lub kłapkę wlewu paliwa z lakierem twojego samochodu, będziemy w stanie bardzo precyzyjnie dobrać odcień koloru, nawet jeśli auto było przelakierowane.

Posiadamy ogromne doświadczenie zarówno teoretyczne jak i praktyczne.





MOBIHEL® **SMART** **GRAVI**
HEL

COLOMIX **CHROMIND**