

Link do produktu: <https://autolakier.pl/baza-perlowa-bmw-416-carbonschwarz-1-litr-ixell-55-p-2176.html>



BAZA PERŁOWA BMW 416 carbonschwarz 1 LITR IXELL 55

Kod EAN **8713707150160**

Numer katalogowy
producenta **8713707150160**

Pojemność opakowania **1000**

Waga produktu z
opakowaniem
jednostkowym **1**

Opakowanie **Puszka**

EAN (GTIN) **8713707150160**

Producent **Ixell**

Rodzaj **bazowe**

Opis produktu



LAKIERY SAMOCHODOWE IXELL

LAKIER PERŁOWY

BMW 416 CARBONSCHWARZ

CARBON BLACK

Lakier bazowy o dużej sile krycia, nierozcieńczona.

Aukcja dotyczy 1 litra lakieru bazowego wg wskazanego powyżej numeru i marki samochodu.

Czym jest lakier bazowy metaliczny, niemetaliczny i perłowy?

Lakier bazowy jest to kolor właściwy każdego samochodu, który znajduje się pod warstwą lakieru bezbarwnego.

Sam w sobie jest matowy i w celu uzyskania połysku musi być przykryty lakierem bezbarwnym. Lakier bazowy jest to mieszanina żywic oraz kolorowych pigmentów.

Lakier bazowy jest lakierem jednoskładnikowym, szybko schnącym.

DO LAKIERU BAZOWEGO NIE DODAJE SIĘ UTWARDZACZA





Sposób aplikacji:

Lakier bazowy nanosi się pistoletem lakierniczym typu HP-RP lub HVLP (HVLP jest zdecydowanie lepszy do baz metalicznych i perłowych). Najodpowiedniejsza dysza w pistolecie to 1,3 - 1,4 mm.

Mniejsze dysze powodują rozjaśnienie odcienia koloru, większe jego przyciemnienie. Ciśnienie robocze musi być stałe podczas całego procesu lakierowania i powinno wynosić około trzech atmosfer.

W sprzedawanej przez nas formie, lakier należy rozcieńczyć rozcieńczalnikiem bazowym w proporcji 1 litr bazy + 0,5 litra rozcieńczalnika.

W większości przypadków lakier bazowy наносzony jest w dwóch warstwach z czasem odparowania między warstwami około 5-10 minut (każda warstwa lakieru bazowego po dotknięciu musi być wyraźnie sucha).

Lakier bazowy po wyschnięciu przykrywamy 2-3 warstwami lakieru akrylowego bezbarwnego.

Lakier bazowy musi być przykryty lakierem bezbarwnym w ciągu 6 godzin od wyschnięcia. Przedłużenie czasu może skutkować łuszczeniem się lakieru nawierzchniowego.

Najlepszy efekt nakładania lakieru bezbarwnego, uzyskuje się po 30 minutach od wyschnięcia bazy. Każda nakładana warstwa lakieru bezbarwnego musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk. Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym z tak zwaną skórką pomarańczy (lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "góreczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).





UWAGA:

Lakiery robione są z zagęszczonych pigmentów i pakowane w twarde opakowania z tworzywa HDPE. Ze względów bezpieczeństwa nie pakujemy lakierów w puszki metalowe, które często ulegają uszkodzeniu w transporcie.

Przed użyciem lakier należy przelać do większego pojemnika. Pozostałości lakierów z opakowania należy wyplukać np. utwardzaczem lub rozcieńczalnikiem i dodać do pozostałego lakieru.

Lakier przed użyciem należy dokładnie wymieszać. Proces technologiczny nie pozwala nam, na bezpośrednie mieszanie lakierów w opakowaniu.

Osadzanie się pigmentów na ściankach opakowania nie jest spowodowane błędnym wymieszaniem tylko różną gęstością i wagą zastosowanych pigmentów. Tylko pigmenty pakowane są w opakowania firmowe i przed użyciem mieszane na mieszalniku.



IXELL Autolakiery
62-800 Kalisz Wojska Polskiego 154, tel. 509-430-343
63-300 Pleszew Pl. Kościuszki 4 tel. 505-433-363
www.autolakier.pl mail: kalisz@autolakier.pl

Jakość: **BAZA** AKRYL ALKID

Marka: **RAL**

Kod koloru: **3002**

Ilość: **1 L**

Uwaga: dobrze wymieszać, wykonać natrysk próbny koloru.
Nie wykonanie natrysku to nie uznanie reklamacji



IXELL Autolakiery
62-800 Kalisz Wojska Polskiego 154, tel. 509-430-343
63-300 Pleszew Pl. Kościuszki 4 tel. 505-433-363
www.autolakier.pl mail: kalisz@autolakier.pl

Jakość: BAZA **AKRYL** ALKID

Marka: **RAL**

Kod koloru: **6029**

Ilość: **1 L**

Uwaga: dobrze wymieszać, wykonać natrysk próbny koloru.
Nie wykonanie natrysku to nie uznanie reklamacji