Dane aktualne na dzień: 31-10-2026 23:17

Link do produktu: https://autolakier.pl/baza-metaliczna-niemetaliczna-100ml-kazdy-kolor-auta-mobihel-chromind-338-p-4140.html



BAZA metaliczna niemetaliczna 100ml każdy kolor auta MOBIHEL CHROMIND 338

Cena brutto	**22,50 zł**
Cena netto	**18,30 zł**
Kod EAN	**3838847524918**
Opakowanie	**Brak informacji**
Rodzaj	**bazowe**
Pojemność opakowania	**100**
Producent	**Mobihel**
Numer katalogowy producenta	**3838847524918**
EAN (GTIN)	**3838847524918**

Opis produktu



HELIOS MOBIHEL BAZA CHROMIND

PROFESJONALNY LAKIER SAMOCHODOWY

BAZOWY Z DODATKIEM ALUMINIUM

LUB CZYSTO GŁADKI - NIEMETALICZNY

Aukcja dotyczy 100 mililitrów lakieru bazowego.

Producentem lakieru jest grupa HELIOS - Refinish MOBIHEL.



Lakier bazowy jest lakierem jednoskładnikowym, szybkoschnącym.

W sprzedawanej przez nas formie, lakier należy jedynie rozcieńczyć rozcieńczalnikiem bazowym w proporcji 1 litr bazy - 0,5 litra rozcieńczalnika.

(Uwaga, ilość rozcieńczalnika ma wpływ na odcień końcowy koloru. Im więcej rozcieńczalnika, tym gorsze krycie i jaśniejszy odcień. Jeżeli mniej rozcieńczalnika to kolor robi się ciemniejszy, a struktura lakieru bardziej chropowata).

DO LAKIERU BAZOWEGO NIE DODAJE SIĘ UTWARDZACZA

W większości przypadków nanoszony jest w dwóch warstwach z czasem odparowania między warstwami około 5-10 minut (każda warstwa lakieru bazowego po dotknięciu musi być wyraźnie sucha).

UWAGA – lakier bazowy nanosimy wyraźną mokrą warstwą, nie należy pylić bazą. Po aplikacji, baza potrzebuje około 5 minut na ukierunkowanie ziaren perły i aluminium. Wysuszenie bazy w krótszym okresie doprowadzi do całkowitej zmiany odcienia koloru!!!

Lakier bazowy nanosi się pistoletem lakierniczym typu HP-RP lub HVLP (HVLP jest zdecydowanie lepszy do baz metalicznych i perłowych). Najodpowiedniejsza dysza w pistolecie to 1,3 - 1,4 mm.

Mniejsze dysze powodują rozjaśnienie odcienia koloru, większe jego przyciemnienie. Ciśnienie robocze musi być stałe podczas całego procesu lakierowania i powinno wynosić około trzech atmosfer.

Lakier bazowy po wyschnięciu przykrywamy 2-3 warstwami lakieru akrylowego bezbarwnego.

Lakier bazowy musi być przykryty lakierem bezbarwnym w ciągu 6 godzin od wyschnięcia. Przedłużenie czasu może skutkować łuszczeniem się lakieru nawierzchniowego.

Najlepszy efekt nakładania lakieru bezbarwnego, uzyskuje się po 30 minutach od wyschnięcia bazy. Każda nakładana warstwa lakieru bezbarwnego musi być gładka, nie można pylić pistoletem.

Patrząc pod światło, już pierwsza warstwa powinna mieć ładny połysk. Pylenie lakierem i nakładanie niepełnej warstwy lakieru skutkuje efektem końcowym z tak zwaną skórką pomarańczy (lakier nie ma ładnego i równego połysku, lecz widać dużo "góreczek i dołków" w strukturze lakieru, wymaga mocnego matowania papierem ściernym i polerowania mechanicznego).

W celu prawidłowego dobrania koloru, wymagamy podania:

- **marki pojazdu,**
- **numeru koloru z tabliczki znamionowej**
- **modelu auta**
- **daty produkcj**i.

Pozwoli to na bardzo dokładne odszukanie i ustalenie właściwego odcienia koloru Twojego auta, a co za tym idzie, uzyskanie jak najlepszego efektu.





Jeżeli prześlesz do nas kawałek naprawianego elementu o wymiarach około 10 x10 cm lub klapkę wlewu paliwa z lakierem twojego samochodu, będziemy w stanie bardzo precyzyjnie dobrać odcień koloru, nawet jeśli auto było przelakierowane.

Posiadamy ogromne doświadczenie zarówno teoretyczne jak i praktyczne.




HELIOS REFINISH
GRAVI HEL
COLOMIX
IXELL
HELIOS REFINISH
MOBIHEL
GRAVIHEL
COLOMIX


HELIOS REFINISH
Designed for Experts
MOBIHEL
GRAVIHEL
COLOMIX
CHROMIND


MOBIHEL®
S.M.A.R.T.
GRAVI
HEL
COLOMIX
CHROMIND