Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 03:10

Link do produktu: https://autolakier.pl/baranek-szary-0-5-spray-srodek-ochrony-karoserii-przed-kamieniami-124-p-5065.html




# BARANEK SZARY 0,5 SPRAY środek ochrony karoserii przed kamieniami 124

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **21,15 zł** |
| Cena netto | **17,20 zł** |
| Kod EAN | **8713707169261** |
| Waga produktu z opakowaniem jednostkowym | **0.5** |
| Producent | **Ixell** |
| Numer katalogowy producenta | **8713707169261** |
| EAN (GTIN) | **8713707169261** |

## Opis produktu




# ŚRODEK OCHRONY KAROSERII - BARANEK

# KOLOR SZARU

# BOLL W SPRAYU

**Pojemności 500 ml**

Środek ochrony karoserii jest środkiem na bazie żywic syntetycznych.

Tworzy twardą i elastyczną powłokę, która doskonale chroni przed uderzeniami kamieni i oddziaływaniem czynników mechanicznych.

Stosowany jest do ochrony progów, zderzaków, spojlerów oraz innych elementów karoserii samochodu.

Produkt wykazuje bardzo wysoką odporność na ścieranie (odporność przed uderzeniami kamieni).

Można go lakierować wszystkimi lakierami.

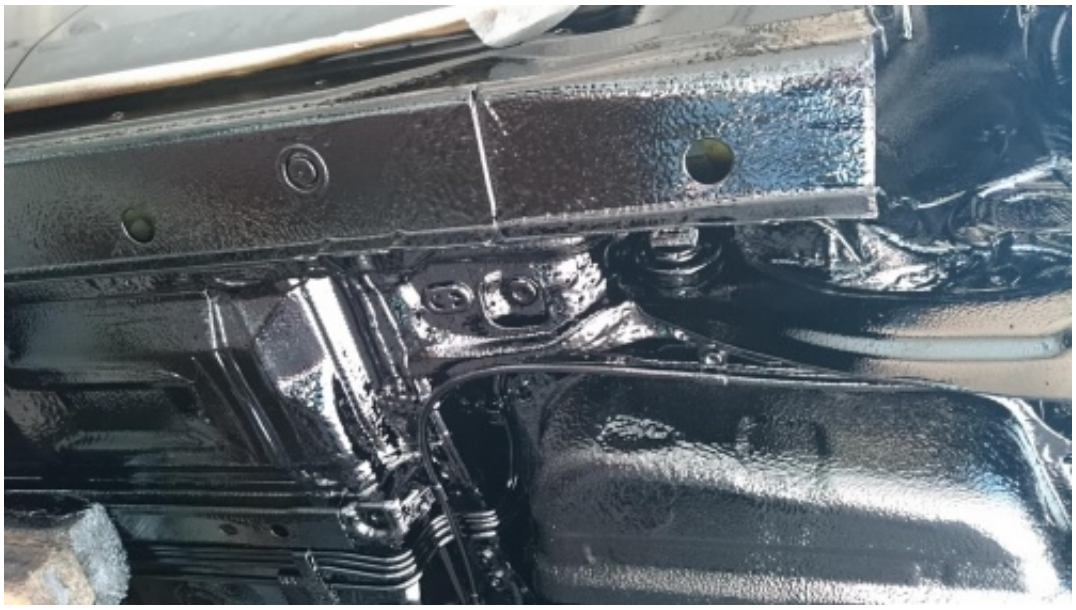
Po wyschnięciu powłoka staje się elastyczna, jest odporna na uderzenia żwiru, kamieni oraz na działanie czynników atmosferycznych.

Ma właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające.

Chroni przed korozją, olejami, wodą i solą.

Idealny do zabezpieczeń antykorozyjnych progów i dołów drzwi samochodowych.





Powierzchnie zabezpieczone tym środkiem można lakierować wszelkimi dostępnymi lakierami samochodowymi

(baza, akryl)

przemysłowymi

(poliuretan, epoxyd, winyl)

oraz jednoskładnikowymi farbami do metalu

(olejna, alkidowa, chlorokauczukowa...).

**AUKCJA DOTYCZY BARANKA  W KOLORZE SZARYM**

**DOSTĘPNE KOLORY NA NASZYCH AUKCJACH:**

- **CZARNY**
- **SZARY**
- **BIAŁY**

**UWAGA**

**Aukcja dotyczy 1 sztuki konserwacji w sprayu o pojemności 500 ml. Kolor zamawianej konserwacji prosimy podać w mailu.**




**KOLOR CZARNY**

gęstość (w 20 st C): 0,805 g/cm3

temperatura zapłonu 200 st C

temperatura wrzenia: - 44 st C

punkt zapłonu: < 0 st C

samozapłon: nie ulega samozapłonowi

granice wybuchowości: górna: 11,5 % obj. / dolna: 0,8 % obj.




**KOLOR BIAŁY**

gęstość (w 20oC): 0,805 g/cm3

temperatura zapłonu 200 st C

temperatura wrzenia: - 44 st C

punkt zapłonu: < 0 st C

samozapłon: nie ulega samozapłonowi

granice wybuchowości: górna: 11,5 % obj. / dolna: 0,8 % obj.




**KOLOR SZARY**

gęstość (w 20oC): 0,805 g/cm3

temperatura zapłonu 200 st C

temperatura wrzenia: - 44 st C

punkt zapłonu: < 0 st C

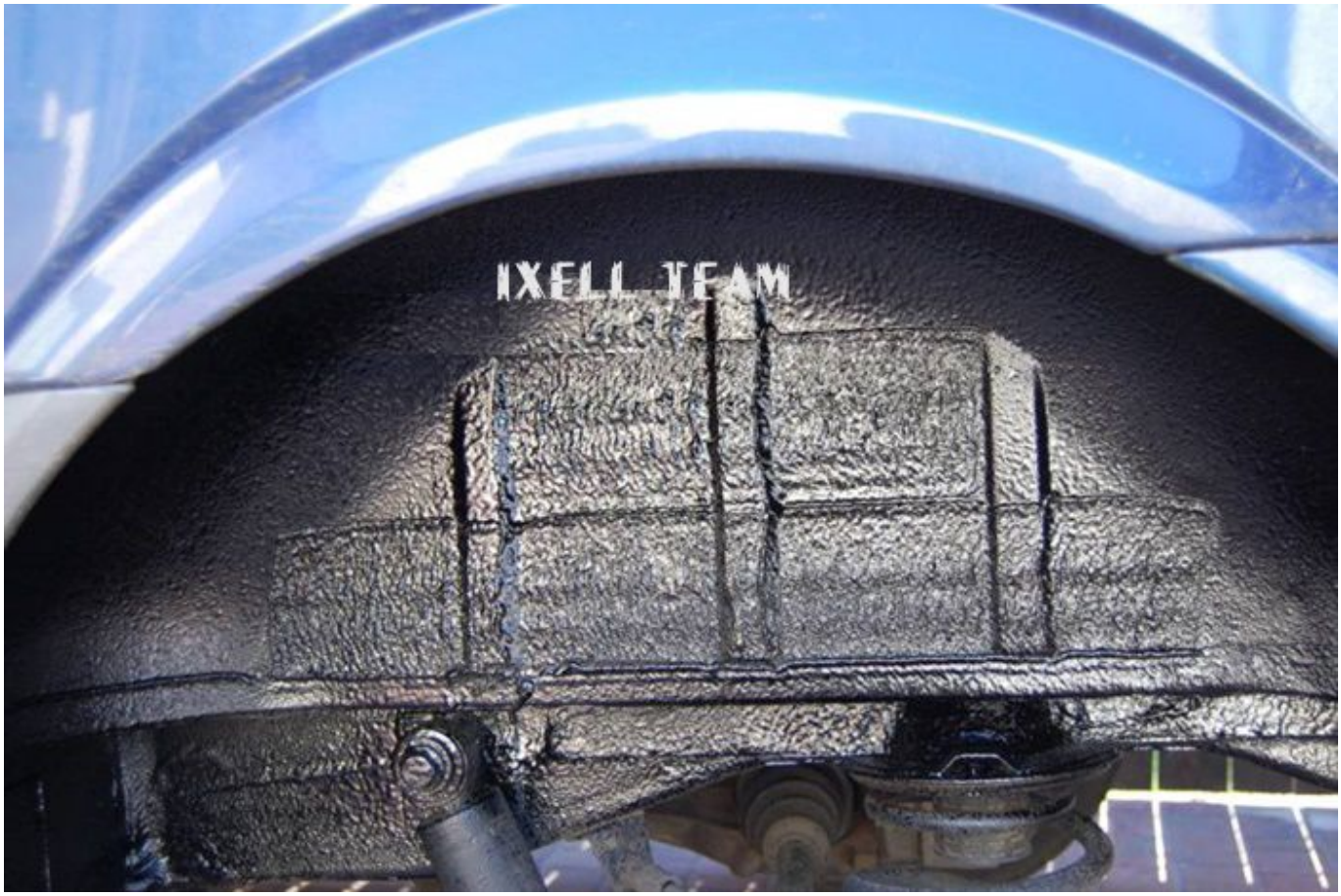
samozapłon: nie ulega samozapłonowi

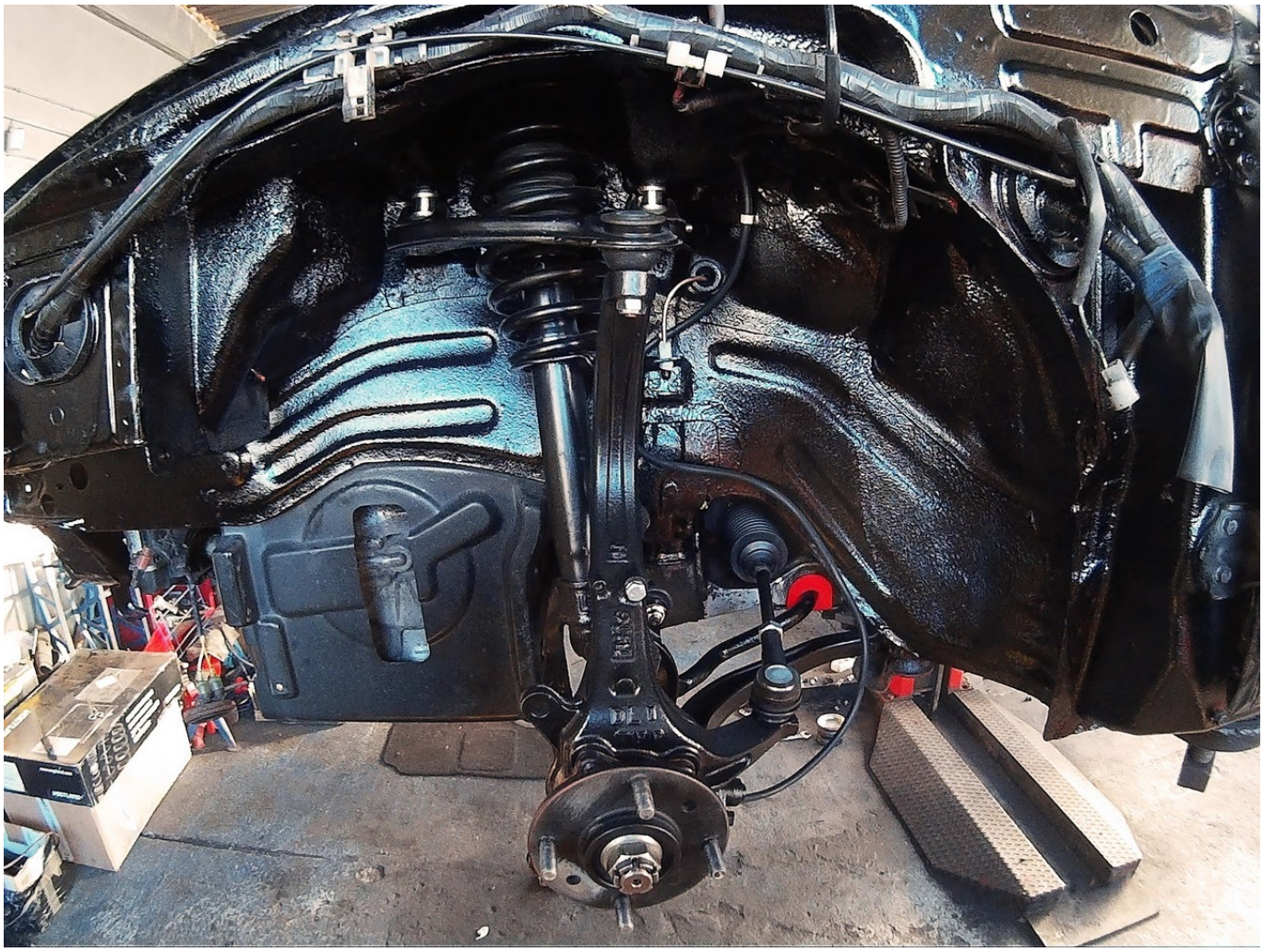
granice wybuchowości: górna: 11,5 % obj. / dolna: 0,8 % obj.

**Sposób użycia:**

- Dokładnie oczyścić i odtłuścić a następnie osuszyć miejsca, które mają być pokryte.

- Skorodowane miejsca zaleca się pokryciem podkładem epoksydowym o właściwościach antykorozyjnych, np. R-STOP APP, BRUNOX, Podkład Epoksydowy Troton, Podkład Epoksydowy w sprayu BOLL, Podkład Epoksydowy Novol..
- Powierzchnie przylegające przykryć papierem.
- Przed użyciem dobrze wstrząsnąć pojemnik przez ok. 3 min.
- nakładać 2- 3 warstwy konserwacji.
- Optymalna grubość powłoki: ok. 1 mm.
- Nie natryskiwać na elementy układu wydechowego, silnika, skrzyni biegów i układu zawieszenia.
- Powierzchnia może być lakierowana po ok. 3 godzinach.
- W przypadku lakierów wodnych – po ok. 24 godzinach.





Bardzo ważna jest również konserwacja wszystkich nadkoli, w szczególności połączenia nadkola z błotnikami.

Nie dopuszczaj do korozji podwozia samochodu.

Odpowiednio wcześnie zakonserwowane, będzie służyło latami.







**NIE DAJ SIĘ ZWIEŚĆ TANIM MATERIAŁOM ASFALTOWYM UŻYWANYM W WIĘKSZOŚCI WARSZTATÓW.  AUTO ZABEZPIECZONE TAKIMI TANIMI "BARANKAMI" I INNYMI MASAMI KONSERWUJĄCYMI, MUSI MIEĆ BARDZO GRUBĄ POWŁOKĘ TEJ MASY LUB MUSI BYĆ KONSERWOWANE CO ROK!!!**

**ŚRODKI TE, NIE SĄ ODPORNE NA ŚCIERANIE I BARDZO ŁATWO MOŻNA USZKODZIĆ ZABEZPIECZAJĄCĄ POWŁOKĘ!!!**

BOLL

Partnerem każdego auta!